



KÄYTTÖOPAS (CE)

ARTICULATING BOOMS

MALLI SJ63AJ



159165AB-ZE tammikuu 2018

SKYJACK

Tämä käyttöopas perustuu sarjanumeroihin:

SJ 63AJ 95 300 215 - 95 300 267

Katso verkkosivulta (www.skyjack.com) vanhemmat sarjanumerot.

Skyjack Service Center

3451 Swenson Ave. St. Charles,
Illinois, 60174 USA
Puhelin: 630-262-0005
Maksuton puhelu: 1-800-275-9522
Faksi: 630-262-0006
Sähköposti: service@skyjack.com

Osat (Pohjois-Amerikka)

Maksuton puhelu: 1-800-965-4626
Maksuton faksi: 1-888-782-4825
Sähköposti: parts@skyjack.com

Skyjack Australia Pty Ltd.

Unit 1, 35 Honeycomb Drive
Eastern Creek
New South Wales 2766
Australia
Puh.: +61 (0) 2 9854 0700
Faksi: +61 (0) 2 9854 0777

Osat & huolto (Eurooppa)

Unit 1 Maes Y Clawdd,
Maesbury Road Industrial Estate
Oswestry, Shropshire SY10 8NN UK
Puhelin: +44-1691-676-235
Faksi: +44-1691-676-238
Sähköposti: info@skyjackeurope.co.uk

Skyjack Brasil

Alameda Júpter, 710
American Park Empresarial
Indaiatuba, SP, Brasil 13347-653
Puhelin: +55 19 3936 0132

Varoitussymboli on merkki nostolavassa, turvakilvissä, käyttöoppaissa ja muualla olevista tärkeistä turvallisuutta koskevista ilmoituksista. Kun näet tämän symbolin, ole varuillasi mahdollisen loukkaantumisen tai hengenvaaran varalta. Noudata turvallisuutta koskevassa ilmoituksessa annettuja ohjeita.



Tämä varoitussymboli tarkoittaa Huomio!
Ole varuillasi! Kyseessä on oma turvallisuutesi.



VAARA

VAARA on ilmoitus vaarallisesta tilanteesta, josta voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma, ellei sitä vältetä.



VAROITUS

VAROITUS on ilmoitus uhkaavasta tilanteesta, josta voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma, ellei sitä vältetä.



HUOMIO

HUOMIO on ilmoitus uhkaavasta tilanteesta, josta voi seurata lievä tai kohtalainen vamma, ellei sitä vältetä. Sitä voidaan käyttää varoittamaan myös vaarallisista toimenpiteistä.

TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ on ilmoitus menettelytavasta, joka on tärkeä turvallisen käytön kannalta ja jonka noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena nostolavan toimintahäiriö tai vaurioituminen.

Alkuperäisten ohjeiden käännös.

Sisältö

Kappale 1 - Nostolavaa koskevia tietoja	5
Lue ja ota huomioon	5
Turvallisuusohjeet	6
Kappale 2 - Tutustuminen	11
2.1 Nivelvarsipuomisarjaan tutustuminen	11
2.2 Komponenttien tunnistus	12
2.3 Silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset	20
2.4 Toimintatestit	28
2.5 Vinssaus ja hinaus	41
2.6 Hätälaskutoimenpiteet	43
Kappale 3 - Käyttö	45
3.1 Yleistä	45
3.2 Pääosat	46
3.3 Päärakenteet	47
3.4 Sarjanumero nimikyltti	47
3.5 Komponenttien tunnistus	48
3.6 Komponentin tunnistaminen (Vapaaehtoiset varustukset/lisälaitteet)	49
3.7 Käyttäjän vastuu	50
3.8 Käynnistys	51
3.9 Polttoainesäiliön täyttäminen	57
3.10 Lastaaminen/tyhjentäminen	58
3.11 Alustan kallistuminen	60
Kappale 3 - Kaaviot	61
Kappale 4 – Taulukot	63
Taulukko 4.1 Perustoiminnot ja lisätoiminnot	63
Taulukko 4.2a Tekniset tiedot ja ominaisuudet	64
Taulukko 4.2b Tekniset tiedot ja ominaisuudet	65
Taulukko 4.3 Omistajan vuositarkastustiedot	66
Taulukko 4.4 Renkaiden/pyörien tekniset tiedot	67
Taulukko 4.5 Nostolavan maksimikapasiteetit	67
Taulukko 4.6 Lattian kuormituspaine	68
Taulukko 4.7 Huolto- ja tarkastusaikataulu	69
Taulukko 4.8 Käyttäjän tarkastuslista	70
Taulukko 4.9 EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	71
Kappale 5 - Tarrat	73

SKYJACK parantaa ja laajentaa jatkuvasti laitteidensa ominaisuuksia, minkä vuoksi teknisiä tietoja ja mittoja voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Nostolava

Nostolava on liikkuva laite, jossa on lava. Lavan asentoa voidaan säätää ja maan tasolta lavaa tukee tukirakenne.

Laitteen käyttötarkoitus

SKYJACK Nivelvarsipuomisarjan (Malli SJ 63AJ) nostolava on suunniteltu kuljettamaan ja nostamaan henkilöitä, työvälineitä ja materiaaleja ylhäällä oleville työalueille.

Laitteen käyttö

Nostolava on erittäin helposti ohjattava liikkuva työasema. Työlavan nosto ja lava ylhäällä ajaminen on sallittua vain vahvassa ja tasaaisessa maastossa. Nostolavalla voidaan ajaa epätasaisessa maastossa vain, jos lava on täysin laskettu.

Käyttöopas

Käyttöopas on olennainen osa nostolavaa. Se on erittäin tärkeä tapa antaa tarvittavat turvallisuustiedot laitteen käyttäjille. Tämän käyttöoppaan täydellinen ja luettavissa oleva kopio on pidettävä aina nostolavassa olevassa oppaan säilyttämiseen tarkoitetussa säänkestävässä säilytyslaatikossa.

Käyttäjä

Käyttäjän täytyy lukea ja ymmärtää lavassa oleva turvapaneelin kyltti ja kaikki muut tässä käyttöoppaassa ja nostolavassa olevat varoitukset. Vertaa nostolavassa olevia kilpiä ja tarroja tässä käyttöoppaassa oleviin kilpiin ja tarroihin. Vaihda välittömästi kaikki puuttuvat tai vahingoittuneet kyltit ja tarrat.

Huoltopalveluohjelma ja takuu

SKYJACK takaa jokaisen uuden nivelvarsisarjan lavan työn laadun, ja että lavassa ei ole viallisia osia, ensimmäisten 24 kuukauden ajan. Paikallinen SKYJACK-edustajasi vaihtaa tai korjaa viallisen osan perimättä maksua osista tai työstä. Ota yhteyttä SKYJACKin huolto-osastoon halutessasi tietoja takuun jatkamisesta tai poikkeuksista.

Lisävarusteet

SKYJACK-nostolava on suunniteltu siten, että siihen sopii erilaisia lisävarusteita. Ne on luetteloitu kohdan "Vakio- ja lisävarusteominaisuudet" alla [taulukossa 4.1](#). Näiden lisävarusteiden (jos varusteina) käyttöohjeet on annettu tämän oppaan [kappaleessa 3](#).

Jos sinulla on kysyttävää osista ja järjestelmistä, jotka eivät ole vakiovarusteita, voit ottaa yhteyttä SKYJACKin huolto-osastoon:

☎ : 44-1691-676-235

📠 : 44-1691-676-238

Muista myös ilmoittaa kunkin kyseessä olevan laitteen malli- ja sarjanumerot.

Tämän käyttöoppaan soveltamisala

a. Tämä käyttöopas koskee CE-version mukaisia nostolavamalleja, joissa on teleskooppipuomi ja jotka on lueteltu [taulukossa 4.1](#).

- CE-merkinnällä varustettu laite vastaa konedirektiivin 98/37/EY ja EMC-direktiivin 2004/108/EY asettamia vaatimuksia.

b. Käyttäjien tulee noudattaa tämän nostolavan käyttöön liittyviä kansallisia ja paikallisia terveys- ja turvallisuussäännöksiä.

**VAROITUS**

Nostolavan käyttöön liittyvien vaadittujen vastuiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan vamman!

Käyttäjän turvallisuutta koskevia muistutuksia

St. Paul Travelersin suorittaman tutkimuksen mukaan suurin osa onnettomuuksista johtuu yksinkertaisten ja perustavanlaatuisten turvallisuusohjeiden ja varotoimien noudattamatta jättämisestä.

Olet itse varovaisena käyttäjänä paras suoja onnettomuuksia vastaan. Sen vuoksi tätä nostolavaa tulee käyttää asianmukaista varovaisuutta noudattaen. Tämän käyttöoppaan seuraavat sivut on luettava ja ymmärrettävä täysin ennen nostolavan käyttöä.

Terve järki neuvoo käyttämään suojavaatteita koneiden parissa tai lähellä työskenneltäessä. Suojaa silmät, korvat, kädet, jalat ja ruumis käyttämällä asianmukaisia suojavarusteita.

Kaikenlainen alkuperäisen rakenteen muuttaminen on ehdottomasti kielletty ilman SKYJACKIN kirjallista lupaa.

Sähköiskuvaara

Tämä nostolava ei ole sähköisesti eristetty. Pidä vähimmäisturvaväli kaikkiin jännitteellisiin voimansiirtolinjoihin ja alla lueteltuihin osiin. Käyttäjän tulee varmistaa, ettei lava kiiku, heilu tai ole vinossa. Tämä nostolava ei tarjoa suojaa sen kanssa kosketuksiin joutuville tai lähellä oleville sähköjohtimilta.

NOSTOLAVAA EI SAA KÄYTTÄÄ MAADOITUKSEEN HITSAUKSESSA.

NOSTOLAVAA EI SAA KÄYTTÄÄ UKONILMAN TAI MYRSKYN AIKANA.

ÄLÄ KÄYTÄ NOSTOLAVAA LÄHELLÄ VOIMANSIIRTOLINJOJA. SÄILYTÄ VÄHIMMÄISTURVAVÄLI KAIKKIIN JÄNNITTEELLISIIN VOIMANSIIRTOLINJOIHIN.

**VAARA**

Varo voimansiirtolinjoja

Vähimmäisturvaväli**CE-ohje**

"Yläpuolella olevien linjojen aiheuttaman vaaran välttäminen"

Omassa maassa voimassa olevia säännöksiä ja määräyksiä on noudatettava tarkasti.

JOS TÄTÄ VAARAA EI VÄLTETÄ, SEURAUKSENA VOI OLLA KUOLEMA TAI VAKAVA VAMMA.

60023AE-CE

Turvallisuuteen liittyviä varotoimia

Tunne ja ymmärrä varotoimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan kappaleeseen.

**VAROITUS**

Seuraavien varotoimien laiminlyöminen voi aiheuttaa kaatumis-, putoamis- tai puristumisvaaran tai muun vaaran ja johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- **TUNNE** kaikki nostolavaa ja työmaata koskevat kansalliset ja paikalliset säännökset.
- **KÄÄNNÄ** päävirtakatkaisin  pois päältä, kun nostolavaa ei valvota. Estä nostolavan luvaton käyttö irrottamalla avain.
- **KÄYTÄ** kaikkia saamiasi tai työolosuhteiden vaatimia suojavaatteita ja henkilökohtaisia suojavarusteita.

- **ÄLÄ** käytä löysiä vaatteita, riippuvia solmioita, huiveja, sormuksia, rannekelloja tai muita koruja tätä nostolavaa käyttäessäsi.



- **VARO** takertumista köysiin, johtoihin ja letkuihin.



- **VARO** putoamista. Pysy suojavaatteiden sisäpuolella.



- **ÄLÄ** nosta työlavaa tai käytä sitä nostettuna tuulisissa tai puuskaisissa olosuhteissa, jotka ylittävät kohdassa 4, taulukossa 4.5 määritetyt rajat.



- **ÄLÄ** suurennna lavan poikkipinta-alaa. Tuulelle alttiin alan suurentaminen heikentää nostolavan vakautta. Vältä pitämästä lavalla kankaita tms., kun lava on nostettu.



- **ÄLÄ** aja tai nosta työlavaa, ellei se ole tukevalla ja tasaisella pinnalla.

- **ÄLÄ** aja nostettua lavaa minkäänlaisten painanteiden tai reikien, kuormauslaitureiden, roskien, pudotusten tai muiden työlavan vakautteen mahdollisesti vaikuttavien paikkojen lähelle.



- **ÄLÄ** nosta tai aja lava nostettuna rinteessä. Ajo lava nostettuna tulee tapahtua kovalla, tasaisella alustalla.



- **Jos konetta käytetään alueella, jossa on kuoppia tai muita epätasaisuuksia, on ehdottoman välttämätöntä, että sitä ei ajeta lava nostettuna.** Aseta kone vaakasuoraan asentoon lava täysin alas laskettuna. Varmista ennen lavan nostamista, että kaikki 4 pyörää tai tukijalkaa (jos varusteina) ovat kosketuksissa tasaista ja tukevaa pintaa vasten. Ajotoimintaa ei saa käynnistää nostamisen jälkeen.



- **ÄLÄ** aja lava nostettuna pehmeällä tai epätasaisella alustalla.



- **ÄLÄ** aja ylä- tai alamäkeen jyrkemässä kuin 45%:n kulmassa. Konetta saa ajaa puomi nostettuna vain kiinteillä ja tasaisilla pinnoilla.



Turvallisuuteen liittyviä varotoimia (jatkuu)

Tunne ja ymmärrä varotoimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan kappaleeseen.

- **ÄLÄ** käytä työlavaa, johon on kiinnitetty tikkaita, rakennustelineitä tai muita välineitä sen koon tai työkorkeuden lisäämiseksi. Se on kielletty.



- **ÄLÄ** kohdista työlavaan vaakasuoria (manuaalisia) voimia, jotka ylittävät taulukossa 4.5 määritetyt rajat.



- **ÄLÄ** käytä nostolavaa nosturina. Se on kielletty.



- **ÄLÄ** kiipeä puomivarren kokoonpanon päälle. Se on kielletty.



- **ÄLÄ** istu, seiso tai kiipeä suojakaiteella. Se on kielletty.



- **VÄLTÄ** yläpuolella olevia esteitä. Ota huomioon yläpuolella olevat esteet ja muut mahdolliset nostolavaa ympäröivät vaarat lavan nostamisen tai ajon yhteydessä.



- **VÄLTÄ** puristumisvaaroja. Varo puristumisvaaroja nostettaessa tai ajettaessa. Pidä kaikki kehonosat nostolavan sisäpuolella.



- **OTA HUOMIOON** katvealueet työlavaa käyttäessäsi.



- **VARMISTA**, että liikeradalla (katvealueet mukaan lukien) ei ole henkilöitä eikä esteitä.

- **ÄLÄ** laske lavaa, jos sen alapuolella on ihmisiä tai esteitä.

- **ÄLÄ** käytä puomia muiden esineiden työntämiseen tai vetämiseen äläkä alustan nostamiseen.



- **ÄLÄ** nosta nostolavaa sen ollessa auton lavalla, trukissa tai muun laitteen tai ajoneuvon päällä.



- **TEMPPUILU** ja leikkiminen nostolavan kanssa on kielletty.

- **VARMISTA**, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että pyöränmutterit ovat oikealla kireydellä.



- **ÄLÄ** käytä renkaiden tai pyörien ollessa väärin täytettyjä tai vahingoittuneita. Katso kappale 2: Pyörät/renkaat.

- **ÄLÄ** muunna rajakytkimiä ja muita turvalaitteita äläkä poista niitä käytöstä.

- **ÄLÄ** käytä nostolavaa ilman paikoillaan olevia suojakaiteita, lukkotappeja ja kulkuaukon porttia.

Turvallisuuteen liittyviä varotoimia (jatkuu)

Tunne ja ymmärrä varotoimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan kappaleeseen.

- **ÄLÄ** ylitä nostolavan nimelliskapasiteettia.



- **ÄLÄ** jaa kuormaa epätasaisesti.



- **ÄLÄ** käytä alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.



- **ÄLÄ** yritä vapauttaa kiinni tarttunutta lavaa alhaalla olevilla hallintalaitteilla, ennen kuin kaikki ihmiset ovat poistuneet lavalta.

- **ÄLÄ** yritä tukea nostolavaa toista rakennetta vasten asettamalla.

- **ÄLÄ** sijoita materiaaleja suojakaiteille tai materiaaleja jotka ylittävät suojakaiteet ellei Skyjack ole niin hyväksynyt.



- **ÄLÄ** käytä, jos työlava ei toimi asianmukaisesti tai jos siinä on vahingoittuneita tai kuluneita osia.

- **ÄLÄ** jätä nostolavaa vartioimatta, kun avain on avainkytkimessä.



Turvallisuuteen liittyviä varotoimia (jatkuu)

Tunne ja ymmärrä varotoimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan kappaleeseen.

**VAROITUS**

Nostolavaan nousemiseen ja siitä poistumiseen on aina käytettävä kolmipisteotetta.

- Käytä ainoastaan tarkoitukseen varattuja aukkoja.
- Nouse ja poistu ainoastaan, kun nostolava on vedettynä täysin sisään.
- Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavalle tai poistut siitä. Nouse lavalle ja poistu lavalta ainoastaan maasta käsin. Nouse lavalle ja poistu lavalta kasvot lavaan päin.
- Kolmipisteote tarkoittaa, että kaksi kättä ja yksi jalka tai yksi käsi ja kaksi jalkaa on aina kosketuksissa työalavan kanssa siihen nousemisen ja siitä poistumisen aikana.

**VAROITUS**

Nostolavaa ei saa käyttää, jos:

- se ei vaikuta toimivan asianmukaisesti.
- se on vahingoittunut tai näyttää siltä, että siinä on kuluneita osia tai että osia puuttuu.
- siihen on tehty muutoksia, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.
- sen turvalaitteita on muutettu tai ne on poistettu toiminnasta.
- se on merkitty tai lukittu pois käytöstä tai korjausta varten.

Jos näitä vaaroja ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Työmaan tarkastus

- Älä käytä vaarallisissa paikoissa.
- Suorita huolellinen työalueen tarkastus ennen nostolavan käyttöä mahdollisten vaarojen selvittämiseksi.
- Ota huomioon alueella liikkuvat laitteet. Varo törmäyksiä.

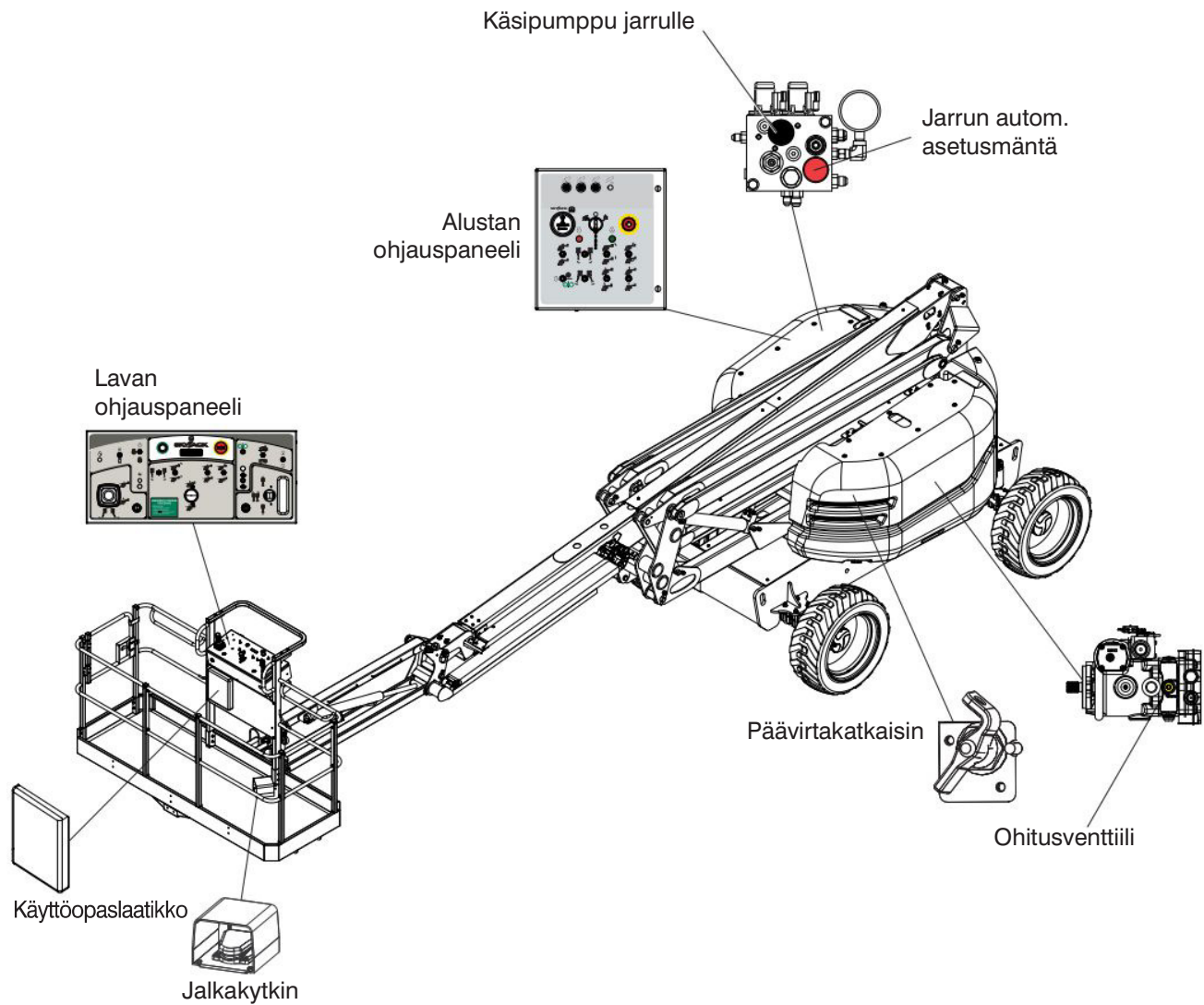
2.1 Nivelvarsipuomisarjaan tutustuminen

**VAROITUS**

Ainoastaan PÄTEVÄT ja KOULUTETUT henkilöt tulee tutustuttaa nostolavan käyttöön.

Tätä työlavaa ei saa käyttää ilman asianmukaista lupaa ja koulutusta. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Käyttäjän vastuulla on lukea, ymmärtää täydellisesti ja noudattaa kaikkia tässä käyttöoppaassa ja nostolavalla olevia ohjeita ja varoituksia.



2

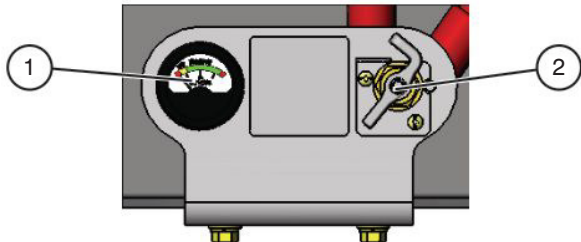
TUTUSTUMINEN

2.2 Komponenttien tunnistus

Seuraavat kuvaukset ovat vain tunnistus-, selitys- ja paikantamistarkoituksia varten.

2.2-1 Päävirtakatkaisin ja akun latausosoitin

Tämä päävirtakatkaisin ja akun latausosoitin sijaitsevat moottorikotelossa lähellä akkua.



Luku 2-1. Päävirtakatkaisin ja akun latausosoitin

1. **Akun latausosoitin** - Kun päävirtakatkaisin on | -asennossa, akun jännite näytetään latausosoittimessa. Katso [kappaleesta 2.4-2](#) ohjeita akun eri jännitetasoista.
2. **Päävirtakatkaisin** - Tämä kytkin katkaisee pois-asennossa  virran kaikista piireistä. Kytkimen on oltava | päällä-asennossa piirien käyttämiseksi. Käännä katkaisin  pois-asentoon nostolavaa kuljetettaessa.

2.2-2 Kallistusanturi

Kallistusanturi sijaitsee alustan ohjauspaneelin päällä tai sisällä. Se on tarkoitettu estämään ajoa, kun työlava on rinteessä, jonka kaltevuus on yli ennalta määrätyn rajan.

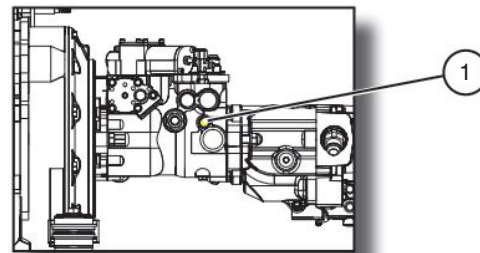


VAROITUS

Jos nostolava kallistuu niin paljon, että hälytys soi, lava on välittömästi laskettava täysin alas. Huolehdi ennen nostolavan käyttöä siitä, että se on kiinteällä ja tasaisella pinnalla. Katso [kappaleesta 3.11](#) ohjeet nostolavan palauttamiseksi kallistuneesta asennosta.

2.2-3 Ohitusventtiili

Tämä venttiili sijaitsee ajopumpun sisäpuolella ja voidaan tunnistaa sen päällä olevasta keltaisesta maalimerkistä.

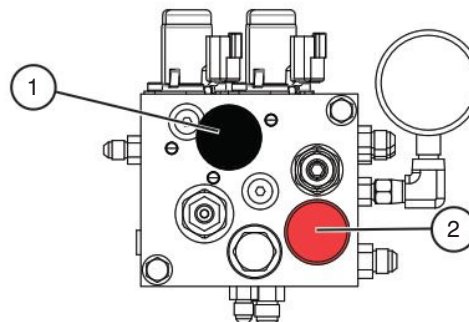


Luku 2-2. Ohitusventtiili

1. **Ohitusventtiili, jossa ohjausvarret** - Tätä venttiiliä käytetään ohjaamaan ajon paineenalennusventtiilejä pyörittämällä sitä kaksi kierrosta myötäpäivään, jotta nostolava voidaan lastata perävaunuun tai poistaa siitä vinssiköyden avulla. Katso [kappaleesta 2.5](#) vinssaus ja hinaus.

2.2-4 Jarrujärjestelmä

Jarrujärjestelmä sijaitsee ohjauskotelossa. Jarrut on vapautettava käsin, jos nostolavaa aiotaan työntää, vinssata tai hinata. Katso [kappaleesta 2.5](#) kuinka jarrut vapautetaan manuaalisesti. Siinä on seuraavat ohjauslaitteet:



Kuva 2-3. Jarrujärjestelmä

1. Jarrun autom. asetusmäntä
2. Käsipumppu jarrulle

2.2-5 Differentiaalinen lukituskytkin

Tämä kytkin sijaitsee lavan ohjauspaneelissa. Differentiaalinen lukitusjärjestelmä tuottaa enemmän kitkaa tarjoamalla yhtäläisen ajon kuhunkin pyörään kitkasta huolimatta. Differentiaalilukkoja käytetään estämään jumiin jääminen, kun ajetaan irtonaisella, mutaisella tai kivisellä maaperällä. Katso [kappaleesta 2.4-4](#) ohjeita koskien differentiaalisen lukituskytkimen testausta.

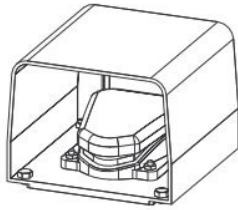


VAROITUS

Ennen differentiaalilukon aktivointia, varmista, että ajo/ohjaus-säädin on vapaalla.

2.2-6 Jalkakytkin

Lavan lattiassa on jalkakytkin. Kun sitä painetaan ja pidetään pohjassa, lavan ohjauspaneelin säätimet ovat käytettävissä.



Kuva 2-4. Jalkakytkin

HUOMAUTUS

Jalkakytkimessä on 15 sekunnin kytkeytymisenesto-ominaisuus, joka kytkee jalkakytkimen pois päältä, kun käyttäjä painaa sitä 15 sekuntia käynnistämättä mitään toimintoa.

2.2-7 Lavan kuormantunnistusjärjestelmä

Kuorman tunnistusjärjestelmä on laite, joka havaitsee lavan ylikuormitukset, ennen kuin järjestelmä estää puomin ja ajon toiminnot. Järjestelmä kytkeytyy päälle samalla, kun nostolavan virta kytketään.

Kun lava on ylikuormitettu koneen ollessa työskentelytilassa (puomia on nostettu yli 15 astetta vaakatasosta tai sitä on ojennettu yli 15 cm), kuorman tunnistusjärjestelmä estää kaikki normaalitoiminnot ja viestittää tilanteesta käyttäjälle merkkivalolla ja äänimerkillä.

Kun lava on ylikuormitettu koneen ollessa ajotilassa, kuorman tunnistusjärjestelmä viestittää tilanteesta käyttäjälle merkkivalolla ja äänimerkillä, mutta ei estä normaalitoimintoja.

Seuraavassa taulukossa on osoitettu kuljettajalle ilmaistujen varoitusten eteneminen ylikuormituspisteeseen saakka.

Kaavio ylikuormitustilasta

Paino	Merkkivalo	Äänimerkki	Nostolavan toiminnot
93%	Päällä	Pois	Käytettävissä
100%	Vilkkuu	Pois	Käytettävissä
≥ 100% (Työskentelytila)	Vilkkuu	Kuuluu	Käyttö estetty
≥ 100% (Ajotila)	Vilkkuu	Kuuluu	Käytettävissä

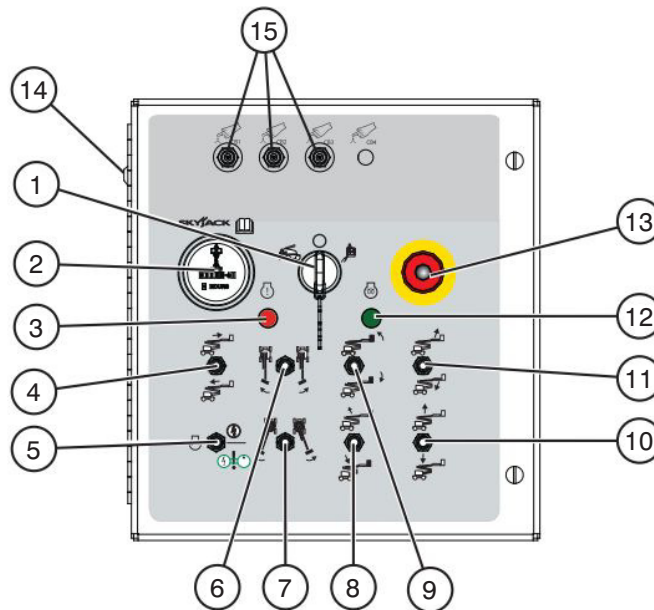
HUOMAUTUS

Jos lava on ylikuormitustilassa sen vuoksi, että se osuu sen yläpuolella olevaan esteeseen, toimi toisella seuraavista tavoista:

- Poista este lavalta, jolloin normaalitoimintoja voidaan jatkaa noin neljän sekunnin kuluttua.
- Vapauta lava esteestä alustan ohjauspaneelin varavirtalaitteella.

2.2-8 Alustan ohjauspaneeli

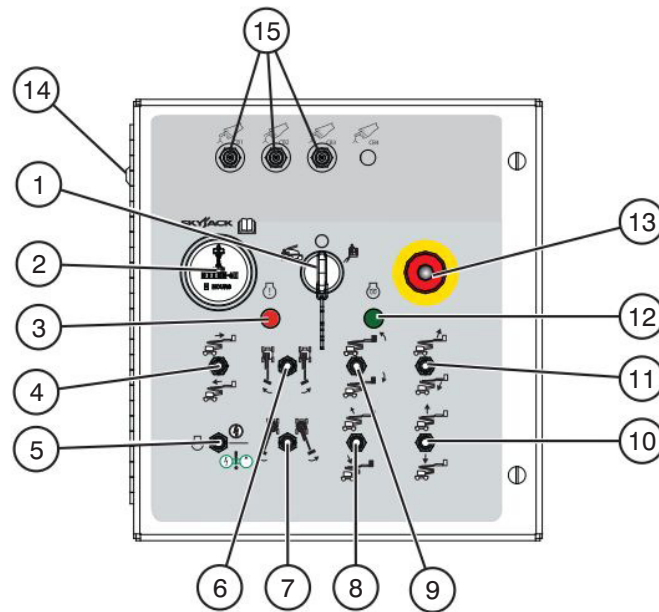
Tämä ohjauspaneeli on kiinnitetty alustan ohjauskoteloon.



Luku 2-5. Alustan ohjauspaneeli

1. **Alusta/pois/lava -avainkytkin** - Tämä kolmiteinen valitsinkytkin antaa käyttäjän k ääntää nostolavan virran pois tai aktivoida joko alustan tai lavan ohjauspaneelin.
2. **Tuntimittari** - Tämä mittari kirjaa moottorin karttuvan käyttöajan.
3. **Moottorivika** - Tämä valo osoittaa vian moottorin ohjausjärjestelmässä.
4. **Nostopuomin ojennus/sisäänveto-kytkin** - Tämä kytkin ohjaa nostopuomin ojennusta tai sisäänvetoa.
5. **Käynnistys/aktivointi/varavirta-kytkin** - Tämä lyhytaikainen kytkin käynnistys-asennossa pidettynä käynnistää moottorin. Kun sitä pidetään toiminnon aktivointi-asennossa, alustan ohjaustoiminnot ovat käytössä. Kun moottori on pois päältä, ja kun sitä pidetään varavirtayksikkö-asennossa, alustan ohjauspaneelin toiminnot ovat käytössä varavirralla.
6. **Lavan kääntökytkin** - Tämä kytkin ohjaa lavan kääntymistä vasemmalle tai oikealle.
7. **Kääntöalustan kääntökytkin** - Tämä kytkin ohjaa kääntöalustan kääntymistä vasemmalle tai oikealle.
8. **Pääpuomin nosto/lasku -kytkin** - Tämä kytkin ohjaa pääpuomin nostoa tai laskua.
9. **Lavan automaattisen oikaisun ohituskytkin** - Tällä kytkimellä ohitetaan lavan automaattinen oikaisu ja ohjataan lavan kallistusta ylös tai alas.
10. **Pystyputken nosto/lasku -kytkin** - Tämä kytkin ohjaa pystyputken nostoa tai laskua.
11. **Nostovarsi ylös/alas-kytkin** - Tämä kytkin ohjaa nostovarren liikkumista ylös tai alas.

2.2-8 Alustan ohjauspaneeli (jatkuu)

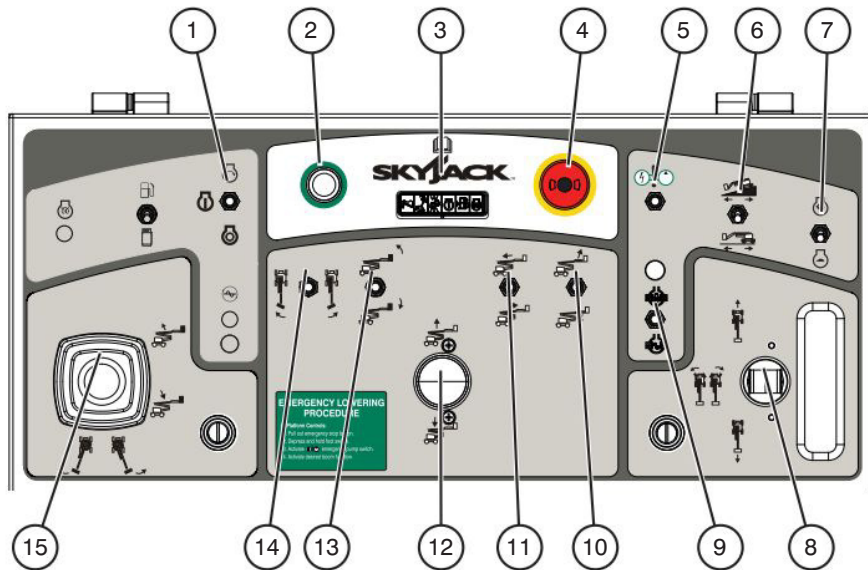


Luku 2-5. Alustan ohjauspaneeli

- 12. **Hehkutulppa (diesel)** - Tämä valo on päällä, kunnes hehkutulpat ovat suorittaneet niiden ajoitetun kierron loppuun. Kun lamppu sammuu, moottorin voi käynnistää.
- 13. **Hätäpysäytyskatkaisin** - Tällä punaisella "sienipäisellä"  painonapilla katkaistaan ohjauspiiriin tuleva virta ja sammutetaan moottori
- 14. **Moottorin vianmäärityskytkin** - Kun tätä kytkintä pidetään jompaan kumpaan suuntaan,  se aktivoi päälle vian vilkkukoodin moottorin ohjausyksikköä (ECU).
- 15. **Automaattivarokkeet** - Automaattivaroke ponnahtaa ylös sähköpiirin ylikuormituksessa tai positiivisen piirin maadoituksessa. Viritä varoke painamalla se takaisin paikalleen.

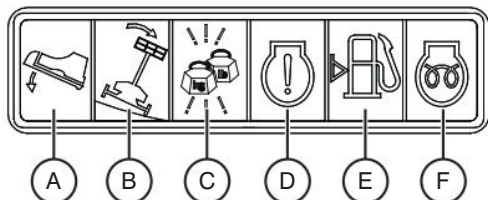
2.2-9 Lavan ohjauspaneeli

Tämä metallinen ohjauspaneeli on kiinnitetty lavan suojakaiteeseen. Siinä on seuraavat ohjauslaitteet:



Kuva 2-6. Lavan ohjauspaneeli

1. **Varavirtalaite** - Tämä kytkin  aktivoi varavirtayksikön.
2. **Merkinantotorven painike** - Tällä  painikkeella saadaan ilmoille auton äänimerkin kaltainen äänimerkki.
3. **Tilanilmaisimen merkkivalot** - Nämä valot ilmaisevat käyttötilaa ja virheitä ohjainten/moottorin toiminnossa.

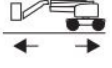


- A. **Jalkakytin** - Tämä valo palaa, kun jalkakytintä painetaan. 15 sekunnin kytketymisenesto-ominaisuus kytkee jalkakytimen pois päältä, kun käyttäjä painaa sitä 15 sekuntia käynnistämättä mitään toimintoa.
- B. **Alustan kallistuminen** - Tämä valo palaa, kun nostolavan alusta on niin paljon kallistuneena, että kallistusanturi aktivoituu. Tällöin kuuluu myös äänimerkki. Katso [kappaleesta 3.11](#) ohjeet nostolavan palauttamiseksi kallistuneesta asennosta.

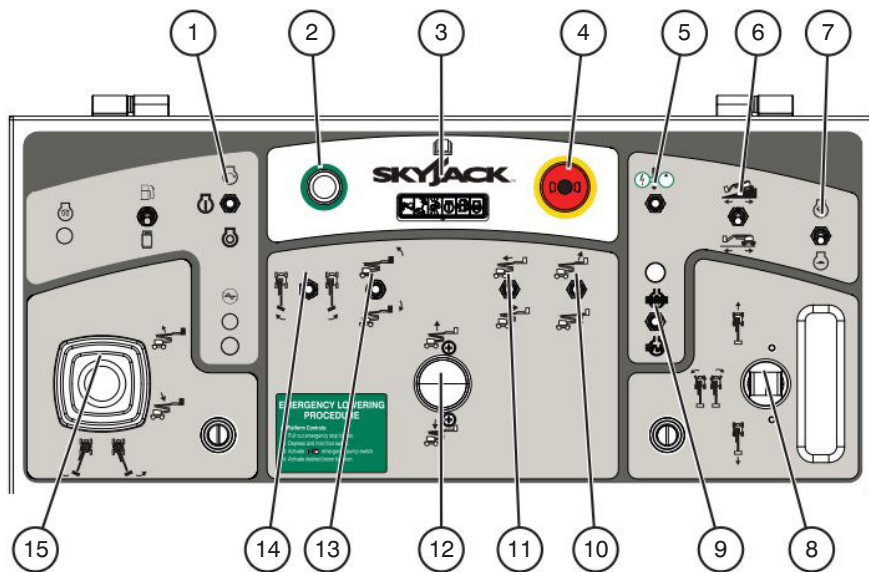
- C. **Ylikuormituksen merkkivalo** - Tämä punainen valo ilmaisee ylikuormitustilaa. Katso [kappale 2.2-7](#).
- D. **Moottori** - Tämä valo osoittaa vian moottorin ohjausjärjestelmässä.
- E. **Polttoaine** - Tämä valo osoittaa alhaisen polttoaineen tason.
- F. **Hehkutulppa (diesel)** - Tämä valo palaa siihen asti, kunnes hehkutulpat ovat toimineet niille määritellyn ajan. Kun lamppu sammuu, moottorin voi käynnistää.

4. **Hätäpysäytyskatkaisin** - Tällä punaisella "sienipäisellä"  painonapilla katkaistaan ohjauspiiriin tuleva virta ja sammutetaan moottori.

5. **Kaasuvipu** - Tämä pyörivä kytkin mahdollistaa  matalan ja  korkean moottorin kierrosnopeuden valinnan.

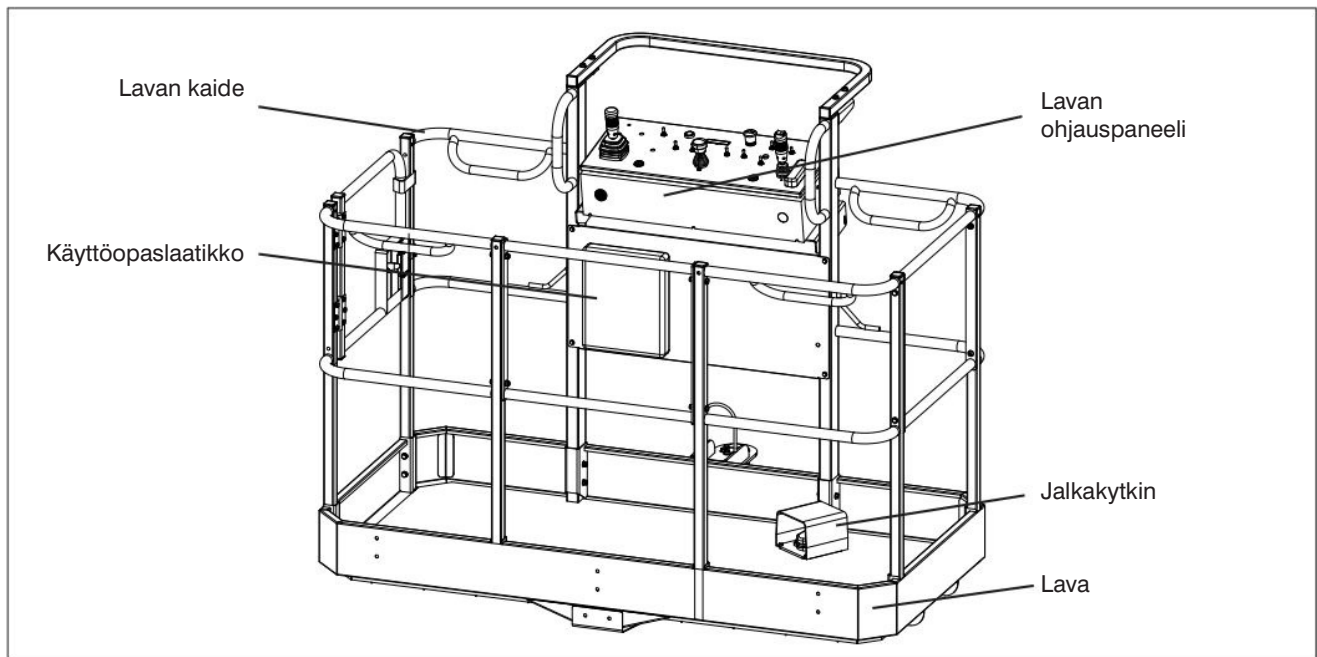
6. **Vääntömomentti-kytkin** - Tämä kytkin valitsee  matalan tai  korkean vääntömomentin.

2.2-9 Lavan ohjauspaneeli (jatkuu)



Kuva 2-6. Lavan ohjauspaneeli

- 7. Moottorin käynnistys/päällä/pois-kytkin** - Tämä kytkin, kun sitä pidetään hetken käynnistys-asennossa, käynnistää moottorin. Kun moottori on käynnistynyt, kytkin palaa päällä-asentoon. Se sammuttaa moottorin ollessaan pois-asennossa.
- 8. Ajo/ohjaus-säädin** - Tämä yhden käden vipu ohjaa ajoa eteenpäin tai taaksepäin. Keinukytkin säättää ohjausta vasemmalle tai oikealle. Kun vipu vapautetaan, sisäiset jouset palauttavat sen vapa-asentoon.
- 9. Differentiaalinen lukituskytkin** - Tämä lyhytaikainen kytkin työnnettyä eteenpäin ja sitten vapautettuna laittaa päälle differentiaalilukon ja kääntää differentiaalivalon päälle. Kun sitä vedetään taaksepäin ja sitten vapautetaan, se ottaa differentiaalilukon pois päältä ja sammuttaa differentiaalivalon.
- 10. Nostovarsi ylös/alas-kytkin** - Tämä kytkin ohjaa nostovarren liikkumista ylös tai alas.
- 11. Nostopuomin ojennus/sisäänveto-kytkin** - Tämä kytkin ohjaa nostopuomin ojennusta tai sisäänvetoa.
- 12. Pystyputken nosto/lasku-kytkin** - Tämä kytkin ohjaa pystyputken nostoa tai laskua.
- 13. Lavan automaattisen oikaisun ohituskytkin** - Tällä kytkimellä ohitetaan lavan automaattinen oikaisu ja ohjataan lavan kallistusta ylös tai alas.
- 14. Lavan kääntökytkin** - Tämä kytkin ohjaa lavan kääntymistä vasemmalle tai oikealle.
- 15. Puomin/kääntöalustan säädin** - Tämä kaksi-akselinen vipu ohjaa pääpuomin nostoa tai laskua tai kääntöalustan kääntymistä vasemmalle tai oikealle.



2.3 Silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset

Aloita silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset tarkastamalla kukin kohta järjestyksessä tässä kappaleessa lueteltujen olosuhteiden osalta.



VAROITUS

Vaaran välttämiseksi älä käytä nostolavaa ennen kuin toimintaviat on korjattu.



VAROITUS

Mahdollisen vaaran välttämiseksi varmista, että nostolavasta on virta pois päältä silmämääräisten ja päivittäisten huoltotarkastusten aikana.

HUOMAUTUS

Suorittaessasi silmämääräisiä ja päivittäisiä tarkastuksia eri alueilla varmista, että tarkastat myös rajakytkimet sekä sähkö- ja hydraulikkaosat.



HUOMIO

Varmista, että työlava on tukevalla ja tasaisella pinnalla.

2.3-1 Tarrat

Katso tämän käyttöoppaan [kappaletta 5 – Tarrat](#) ja varmista, että kaikki tarrat ovat paikoillaan ja että ne ovat luettavissa.

2.3-2 Sähköosat

Sähköosien huolto on tärkeää nostolavan asianmukaisen toiminnan ja käyttöiän kannalta.

Tarkasta, että seuraavilla alueilla ei ole kuluneita, syöpyneitä eikä löysiä johtoja:

- kaapelinippu puomista lavaan
- moottorikotelon sähköpaneeli
- moottorin johdinsarja
- pyöröputkien johdot

2.3-3 Rajakytkimet

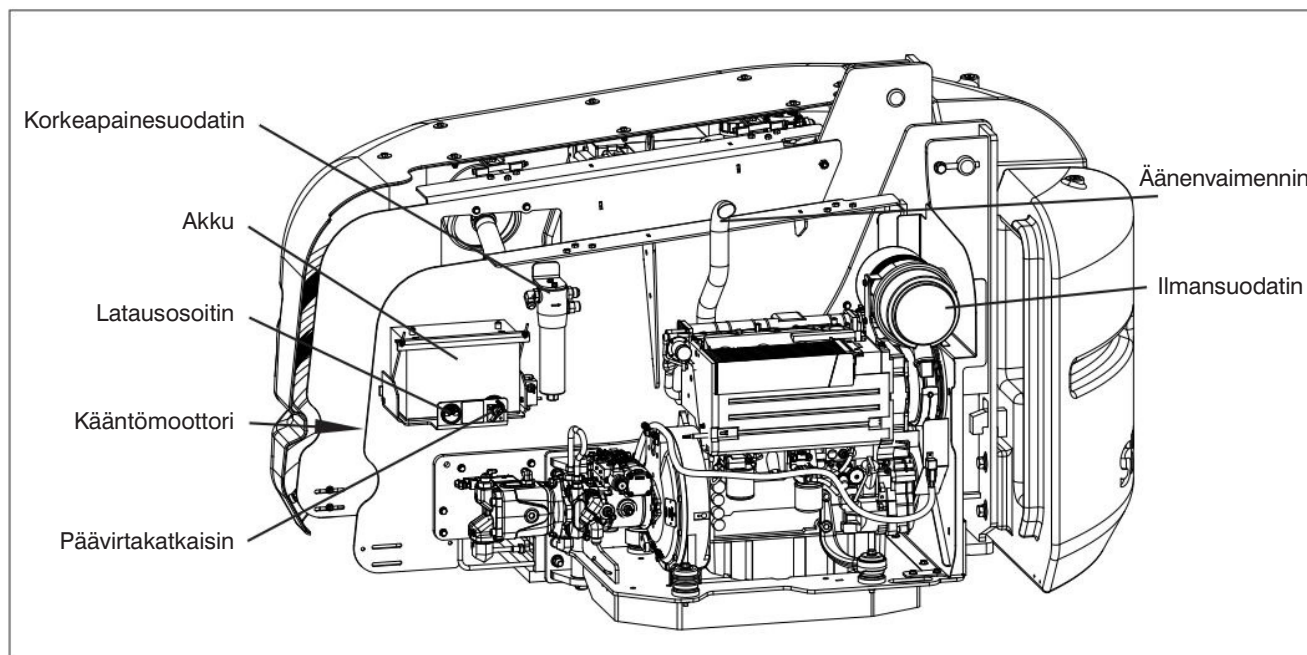
Varmista, että rajakytkimet on asianmukaisesti suojattu eikä niissä ole näkyvissä vikoja eikä niiden liikettä ole estetty.

2.3-4 Hydraulikkaosat

Hydraulikkaosien huolto on tärkeää nostolavan asianmukaisen toiminnan ja käyttöiän kannalta.

Suorita silmämääräinen tarkastus seuraavien alueiden ympäriltä:

- hydraulisäiliön suodatin, liittimet, letkut, varavirtalaite ja kääntöalustan/alustan pinta
- moottorikotelon liittimet, letkut, pääpumppu, suodatin ja kääntöalustan/alustan pinta
- kaikki hydraulisylinterit
- kaikki hydrauliputket
- kääntöalustan alapuoli
- alustan alapuoli
- maa-alue nostolavan alla



2.3-5 Moottorikotelo

- Varmista, että säiliön kaikki lukitukset ovat kiinni ja asianmukaisessa toimintakunnossa.
- **Päävirtakatkaisin**
 - Käännä päävirtakatkaisin  pois-asentoon.
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
 - Varmista, että kaikki johdot ovat kiinni ja kytkin on asianmukaisessa toimintakunnossa.
- **Akku**
Asianmukainen akun kunto on välttämätöntä hyvälle moottorin toimintakyvylle ja käyttöturvallisuudelle. Väärä määrä nesteitä tai vahingoittuneet johdot ja liitokset voivat johtaa moottorin osien vahingoittumiseen ja vaarallisiin olosuhteisiin.



VAROITUS

Räjähdysvaara. Pidä pois avotulen ja kipinöiden läheltä. Älä tupakoi akkujen läheisyydessä.



VAROITUS

Akkuhappo on äärimmäisen syövyttävää - Käytä sopivia silmä- ja kasvosuojaimia sekä asianmukaisia suojavaatteita. Jos ainetta joutuu iholle, huuhtelee välittömästi kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.

1. Tarkasta akun kotelot vaurioiden varalta.
2. Puhdista akun navat ja kaapelien päät huolellisesti napojen puhdistustyökalulla tai teräsharjalla.
3. Varmista, että kaikki akun liitokset ovat kireällä.
4. Tarkasta akkunesteen määrä, jos se tulee kyseeseen. Jos levyjä ei peitä vähintään 13 mm:n (1/2) kerros nestettä, lisää tislattua tai demineralisoitua vettä.
5. Vaihda kaikki akut, jotka ovat vioittuneet tai eivät pysty pitämään varausta.

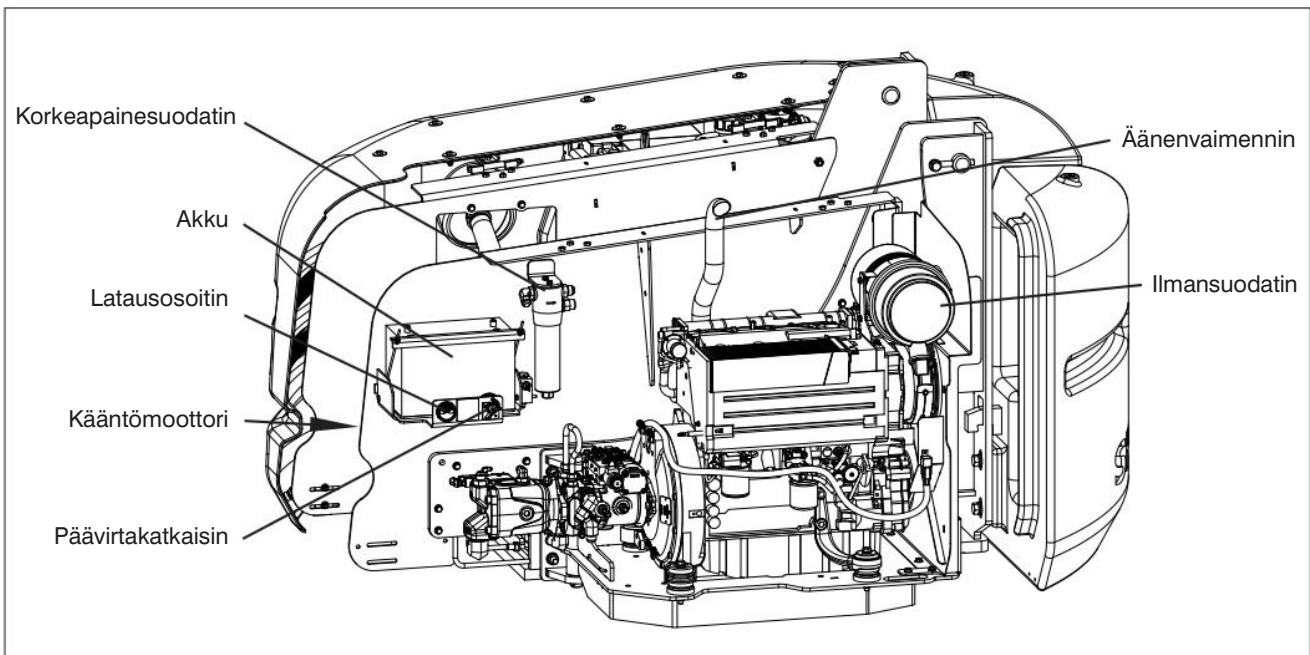


VAROITUS

Käytä nostolavassa alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä osia ja komponentteja.

• **Latausosoitin**

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.



- **Korkeapainesuodatin**
 - Varmista, että kotelo on kiinni eikä siinä ole näkyvissä vaurioita.
- **Hydraulipumput**
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
 - Varmista, että kaikki pultit on kunnolla kiristetty.
 - Varmista, että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.
- **Äänenvaimennin ja poistojärjestelmä**
 - Varmista, että äänenvaimennin ja poistojärjestelmä on kunnolla kiinnitetty ja että niissä ei näy merkkejä vaurioista.
- **Moottorin keskiölevy**
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä moottorikotelossa ole näkyviä vaurioita.
- **Moottoriöljyn määrä**
 - Moottorin osien huolto on tärkeää nostolavan asianmukaisen toiminnan ja käyttöiän kannalta.

**VAROITUS**

Varo moottorin kuumia osia.

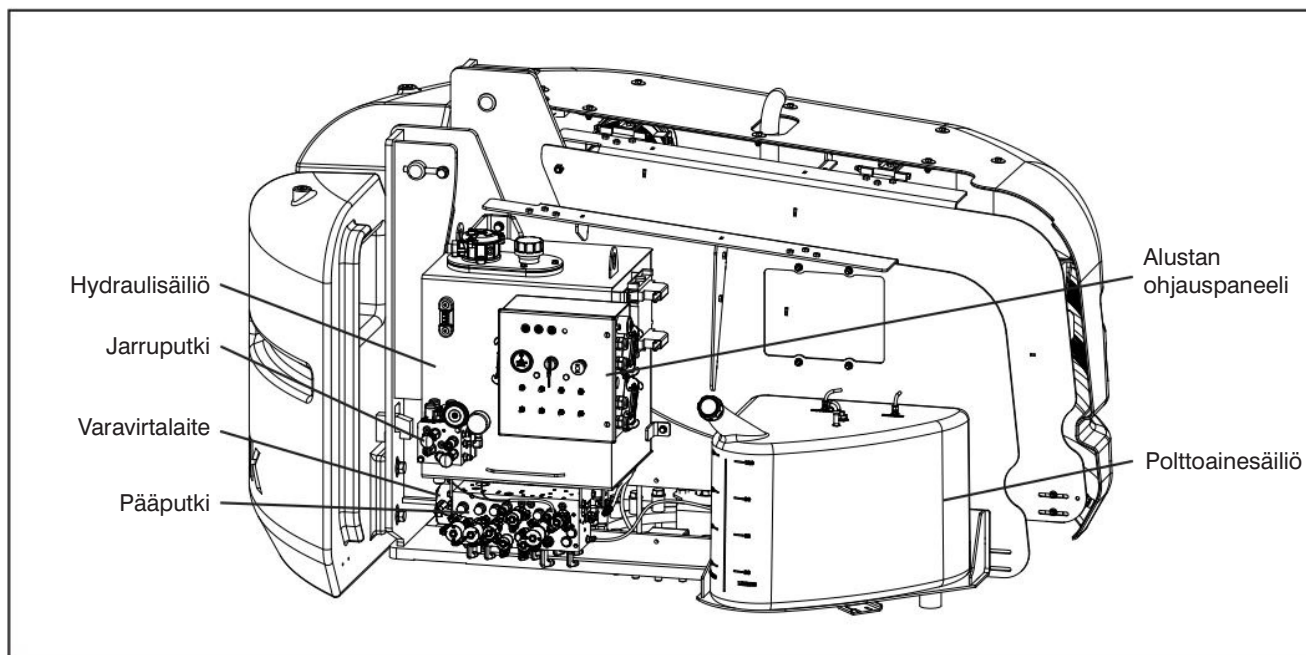
Tarkista öljyn määrä mittatikulla

- Öljyn tason tulee olla "turvallisella" alueella. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso taulukosta 4.2b suositeltu öljytyyppi.
- **Moottorin ilmansuodatin**
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- **Polttoainevuodot**
 - Varmista, että polttoainevuotoja ei ole.

**VAARA**

Polttoaineet ovat herkästi syttyviä. Tarkasta nostolava avoimessa, hyvin tuuletetussa paikassa loitolla lämmittimistä, kipinöistä ja liekeistä. Pidä hyväksytty sammutin aina helposti saatavilla.

- Varmista, että polttoainesäiliössä, letkuissa ja liittimissä ei ole näkyvissä vaurioita eikä merkkejä polttoainevuodoista ole.



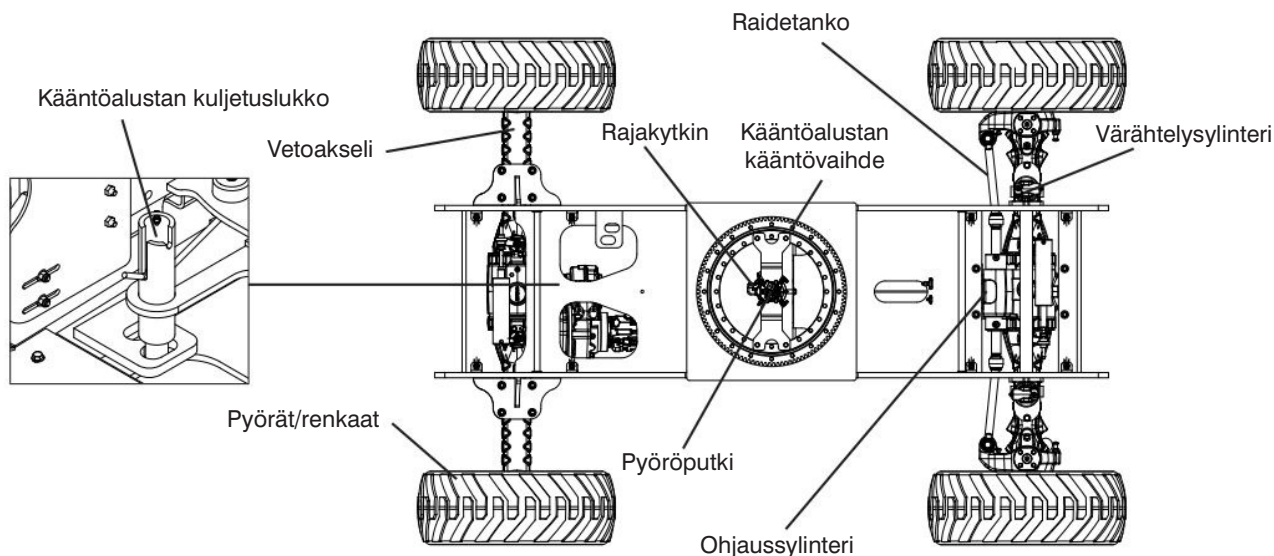
2.3-6 Ohjauskotelo

- Varmista, että säiliön kaikki lukitukset ovat kiinni ja asianmukaisessa toimintakunnossa.
- **Alustan ohjauspaneeli**
 - Varmista, että kaikki kytkimet ovat palautuneet vapaa-asentoihinsa.
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- **Hydraulisäiliö**
 - Varmista, että hydraulisäiliön täyttökorkki on kiinni.
 - Varmista, että säiliössä ei ole näkyvissä vikoja eikä merkkejä hydraulivuodosta.
- **Hydrauliöljy**
 - Varmista, että puomi on kiinnitetty, ja tarkasta sitten silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön edessä oleva näyttömittari.
 - Hydrauliöljyn määrän tulisi olla näyttölasin vähimmäis- ja enimmäismerkkien välillä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso [taulukosta 4.2b](#) suositeltu öljytyyppi.
- **Jarruputki ja pääputket**
 - Varmista, että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.
 - Varmista, että löysiä johtoja tai puuttuvia kiinnikkeitä ei ole.
- **Varavirtalaite**
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
 - Varmista, että löysiä johtoja tai puuttuvia kiinnikkeitä ei ole.
 - Varmista, että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.
- **Polttoainesäiliö**
 - Varmista, että polttoainesäiliön täyttökorkki on kiinni.
 - Varmista, että säiliössä ei ole näkyvissä vaurioita eikä merkkejä polttoainevuodosta.

TÄRKEÄÄ

Ennen nostolavan käyttämistä varmista, että polttoainetta on riittävästi aiottua käyttöä varten.

Kuva yläpuolelta



- **Polttoainevuodot**

- Varmista, että polttoainevuotoja ei ole.

**VAARA**

Polttoaineet ovat herkästi syttyviä. Tarkasta nostolava avoimessa, hyvin tuuletetussa paikassa loitolla lämmittimistä, kipinöistä ja liekeistä. Pidä hyväksytty sammutin aina helposti saatavilla.

- Varmista, että polttoainesäiliössä, sulkuventtiilissä, letkuissa ja liittimissä ei ole näkyvissä vaurioita eikä merkkejä polttoainevuodoista ole.

2.3-7 Alusta

- **Kääntöalustan kuljetuslukko**

- Varmista, että kääntöalustan kuljetuslukko on auki ja että löysiä tai puuttuvia osia ei ole eikä näkyvissä ole vaurioita.

- **Vetoakseli**

- Varmista, että vetoakseli on kunnolla kiinnitetty, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole ja että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä merkkejä hydraulivuodoista ole.

- **Värähtelysylinteri**

- Varmista, että värähtelysylinteri on kunnolla kiinnitetty, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole ja että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä merkkejä hydraulivuodoista ole.

HUOMAUTUS

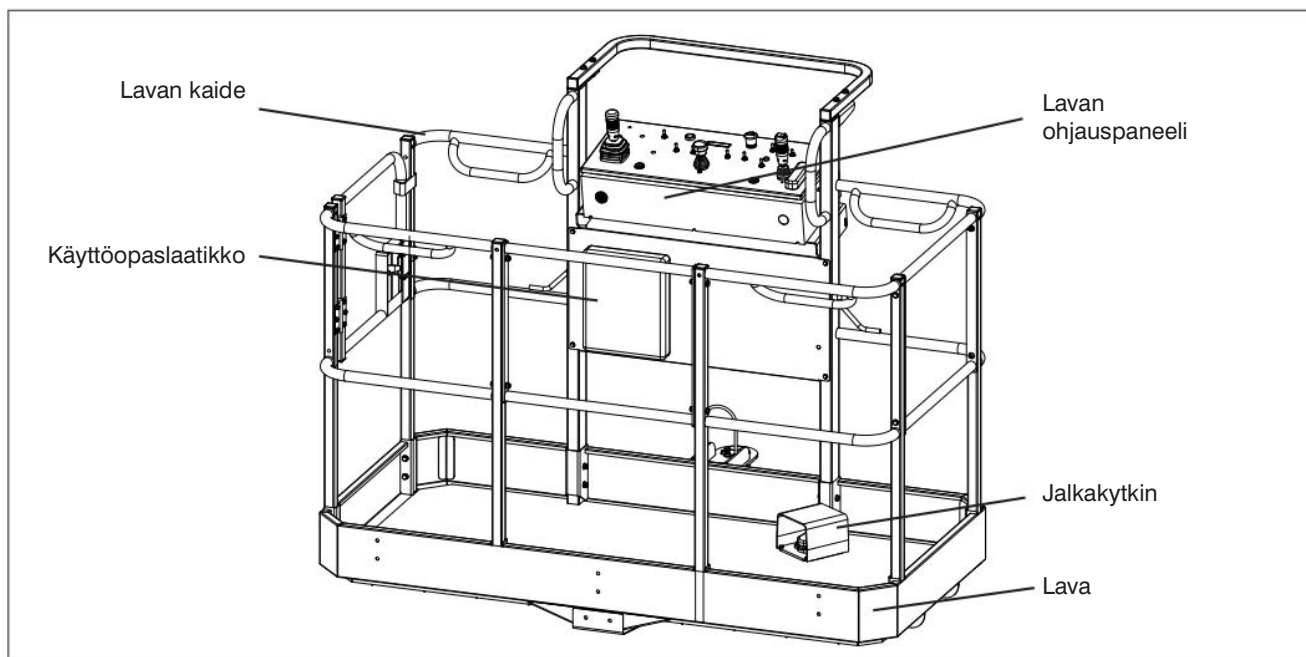
Heilahdusakseli on lukittu, kun nostolava on työtilassa. Katso [kaaviota 3.2](#). Akselin heilahtelukaavio.

- **Ohjaussylinteri**

- Varmista, että ohjaussylinteri on kunnolla kiinnitetty, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole ja että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä merkkejä hydraulivuodoista ole.

- **Raidetanko**

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole ja että raidetangon päätynastat ovat lukossa eikä niissä ole näkyvissä vikoja.



• Pyörät/renkaat

Nostolavassa on vaahtotäytteiset renkaat. Rengas- ja/tai pyörärikko voi johtaa nostolavan kaatumiseen. Osat voivat vahingoittua myös silloin, jos ongelmia ei havaita ja korjata ajoissa.

- Tarkasta kaikki rengaspinnat ja sivuseinät, ettei niissä ole viiltoja, murtumia, puhkeamia tai epätavallista kulumista.
- Tarkasta jokainen rengas, että se ei ole vahingoittunut eikä siinä ole murtuneita hitsauksia.
- Tarkasta, että jokaisen pyöränmutterin kireys on oikea, niin ettei mikään niistä ole löysällä.

Katso [taulukosta 4.4](#) renkaan/pyörän tekniset määritykset.



VAROITUS

Erilaisten rengastyypin sekoittaminen tai muunlaisten kuin laitteen mukana toimitettujen renkaiden käyttö voi heikentää laitteen vakautta. Käytä tämän vuoksi vaihtorenkaina ainoastaan Skyjackin hyväksymää rengastyyppiä. Jos laitteessa ei käytetä hyväkuntoisia samanlaisia hyväksytyjä renkaita, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

2.3-8 Käyttöoppaat

Varmista, että kaksoiskappale käyttöoppaasta, EY-vakuutuksesta ja muista tärkeistä asikirjoista on käyttöoppaan säilytyslaatikossa.

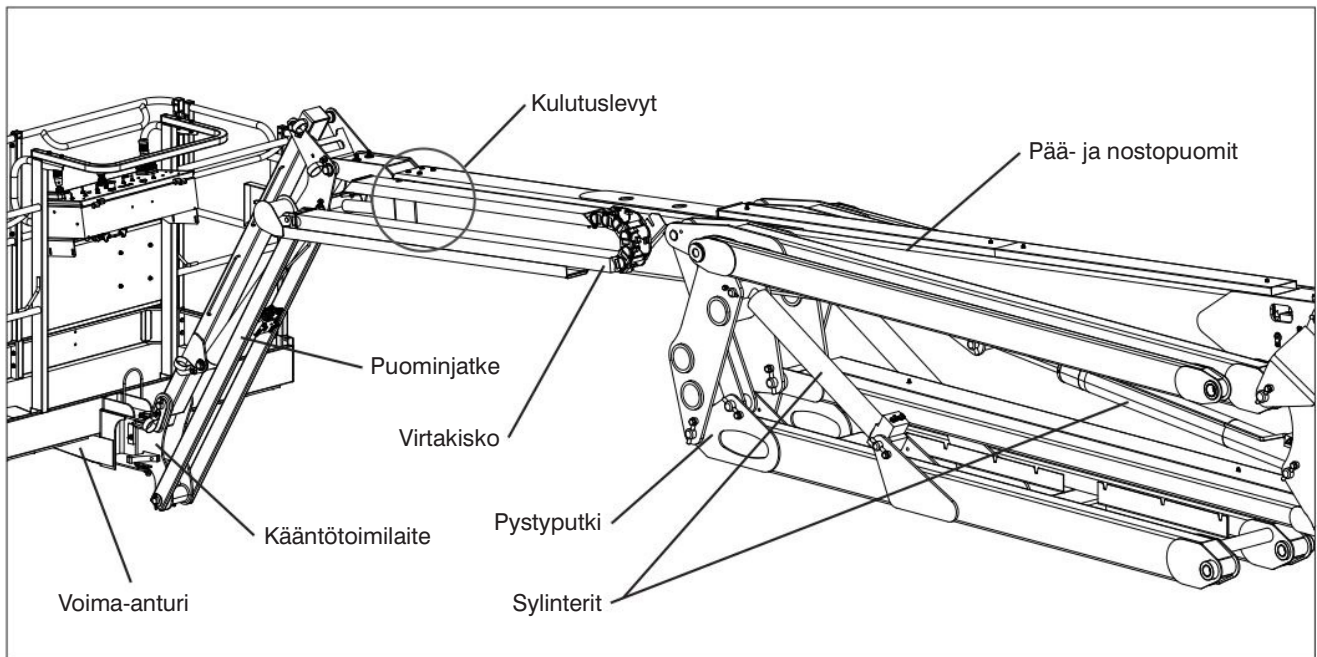
- Varmista, että käyttöoppaan säilytyslaatikko on paikallaan ja asianmukaisessa kunnossa.
- Varmista, että käyttöoppaat ovat luettavissa ja hyvässä kunnossa.
- Palauta käyttöoppaat käyttöoppaan säilytyslaatikkoon aina käytön jälkeen.

2.3-9 Lava

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- Varmista, että kaikki kiinnittimet ovat tiukasti paikoillaan.
- Varmista, että kaikki kaiteet ovat oikeassa asennossa ja kiinni.
- Varmista, että portti on asianmukaisessa toimintakunnossa.
- Varmista, että jalkakytin on hyvässä kunnossa ja ettei sitä ole muunneltu eikä sen toimintaa ole estetty.

2.3-10 Lavan ohjauspaneeli

- Varmista, että kaikki kytkimet/ohjaimet on palautettu vapaalle ja varmistettu kunnolla.
- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.

**2.3-11 Kääntötoimilaite**

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- Varmista, että kaikki pultit ja tapit on kunnolla kiristetty.
- Varmista, että kaikki letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.

2.3-12 Voima-anturi

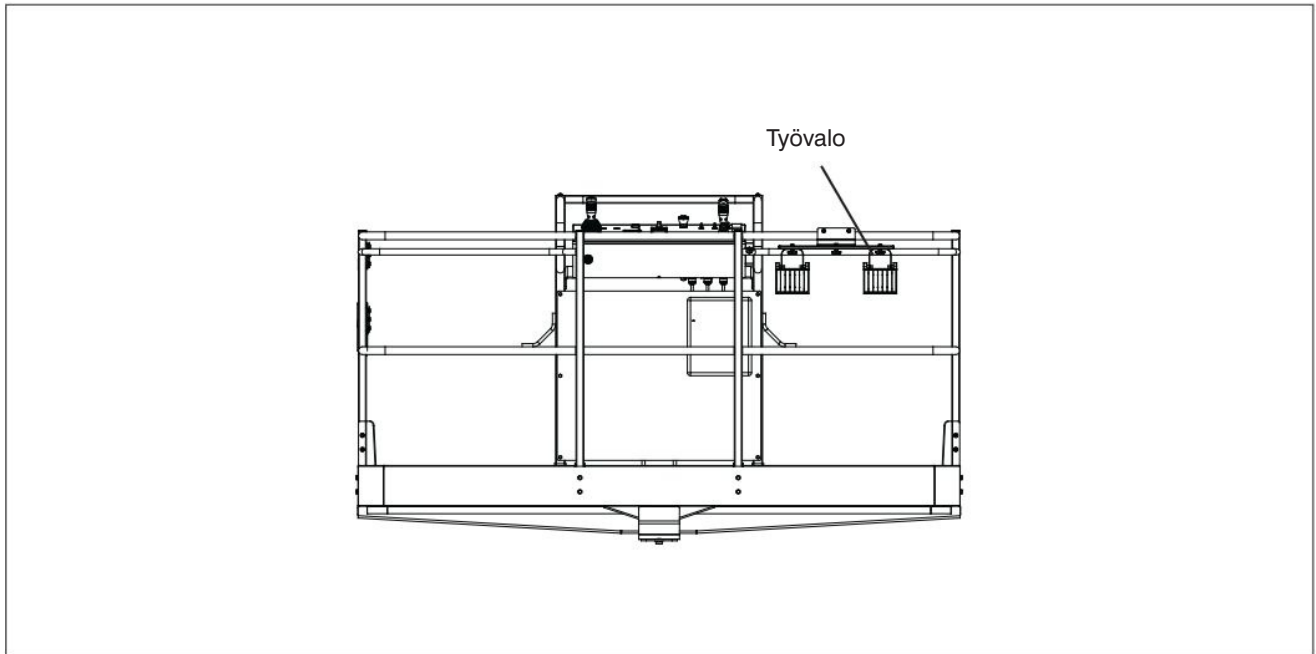
- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- Varmista, että kaikki pultit on kunnolla kiristetty.
- Varmista, että kaikki johdot ovat kiinni ja että ne ovat asianmukaisessa toimintakunnossa.
- Varmista, että roskaa ei ole kerääntynyt lavan ja puomin liitoskohdan väliin.

2.3-13 Puominjatke

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- Varmista, että kaikki pultit ja tapit on kunnolla kiristetty.
- Varmista, että kaikki letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.

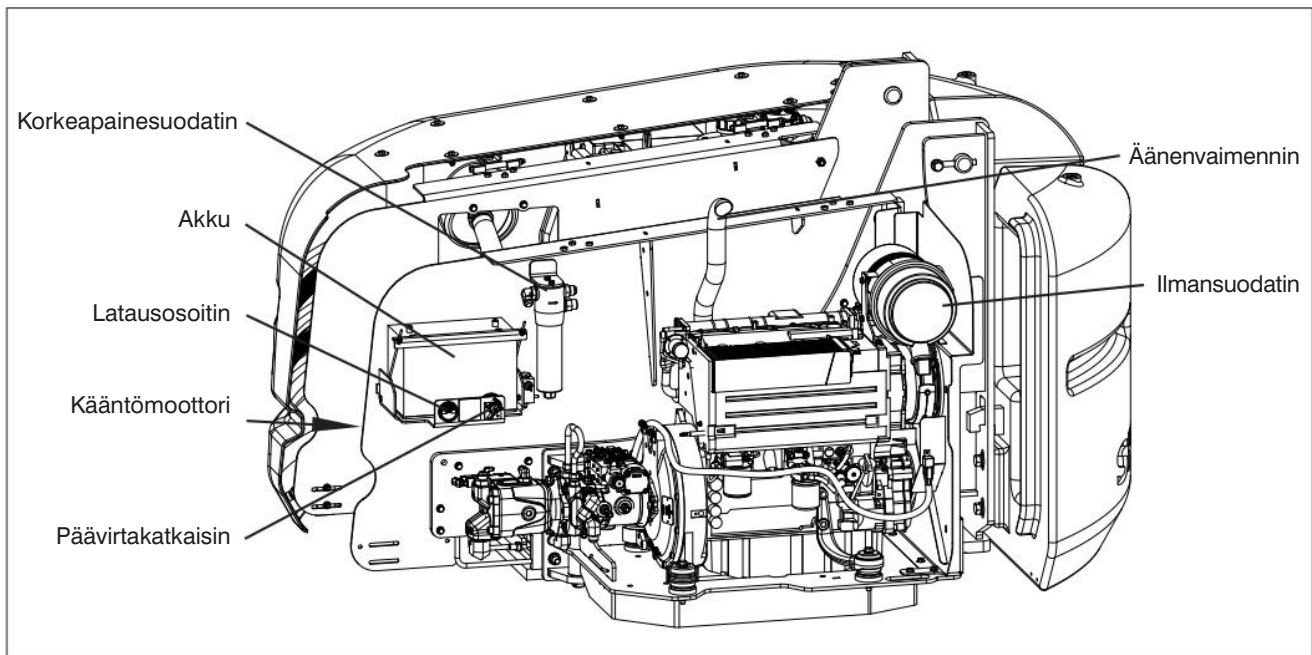
2.3-14 Puomi

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- Varmista, että kaikki pultit ja tapit on kunnolla kiristetty.
- Varmista, että hitsauksissa tai rakenteissa ei näy säröjä eikä vääntymiä ole.
- Varmista, että kaikki letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.
- **Sylinterit**
 - Varmista, että kaikki sylinterit on kunnolla kiinnitetty ja ettei merkkejä vuodoista ole.
- **Kulutuslevyt**
 - Varmista, että kaikki pultit ovat kireällä, ettei kulutuslevyissä ole näkyvissä vaurioita ja ettei osia puutu.
- **Letkut**
 - Varmista, että kaikki letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.
- **Virtakisko**
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.



2.3-15 Vapaaehtoiset varustukset/lisälaitteet

- **Akun/hydrauliöljyn lämmitin (jos varusteena)**
 - Varmista, että akun/hydrauliöljyn lämmittimen virtajohto on kunnolla kiinni ja ettei merkkejä vaurioista eikä hydraulivuodoista ole.
- **Työvalo (jos varusteena)**
 - Varmista, että lamput ovat kiinni eikä niissä ole näkyvissä vaurioita.
 - Varmista, että kiinnityskannatin on kunnolla kiinni.
 - Varmista, että löysiä johtoja tai puuttuvia kiinnikkeitä ei ole.
- **Keltainen vilkkuvalo (jos varusteena)**
 - Varmista, että lamppu on kiinni eikä siinä ole näkyvissä vikoja.



2.4 Toimintatestit

Toimintatestit on tarkoitettu saamaan selville toimintaviat, ennen kuin nostolava otetaan käyttöön. Käyttäjän on ymmärrettävä nostolavan kaikkien toimintojen testaamisen vaiheittaiset ohjeet ja noudatettava niitä.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä väärin toimivaa nostolavaa. Jos toimintavikoja havaitaan, nostolava on merkittävä ja poistettava käytöstä. Nostolavan korjaukset saa suorittaa ainoastaan asiantunteva huoltoteknikko.

Kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus ja joitakin toimintatestejä ennen kuin nostolava otetaan käyttöön.

Ennen toimintatestien suorittamista sinun on luettava ja ymmärrettävä [kappale 3.8](#) – Käynnistys.



HUOMIO

Anna moottorin lämmetä muutaman minuutin ajan alhaisella nopeudella ennen kuorman käyttöä.



VAROITUS

Kylmä sää - Varovaisuutta tulee noudattaa, kun nostolavaa käytetään kylmissä lämpötiloissa. Kylmä lämpötila voi vaikuttaa haitallisesti nostolavan toimintakykyyn. Jarruvaste ja muut toiminnot voivat viivästyä. Seuraavien toimenpiteiden aikana, testaa kaikki toiminnot useita kertoja, kunnes ne ovat hyväksyttävällä käyttötasolla.

HUOMAUTUS

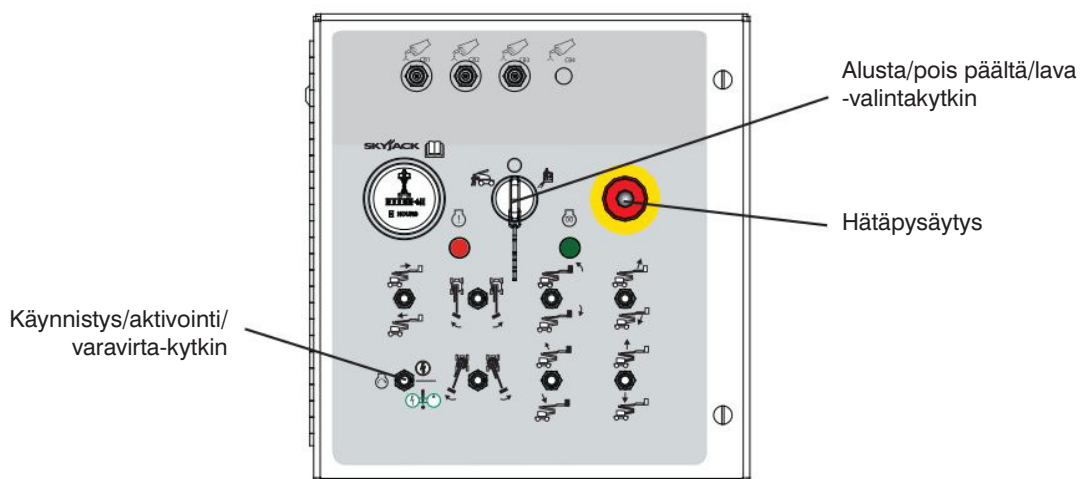
Kaikkien toimintojen liikehälyttimen (jos varusteena) merkkiäänä tulisi kuulua, kun mitä tahansa puomin toimintoa tai ajotoimintoa käytetään.

2.4-1 Testaa päävirtakatkaisin

1. Käännä moottorikotelossa oleva päävirtakatkaisin pois päältä -asentoon.

Seuraus: Nostolavan toimintojen ei tulisi toimia.

Alustan ohjauspaneeli



2.4-2 Testaa latausosoitin

1. Varmista, että  hätäpysäytyspainikkeet on vedetty ulos.
2. Käännä moottorikotelossa päävirtakatkaisin | päälle-asentoon.
Seuraus: Latausosoittimen neula tulee liikkua vihreälle alueelle ja pysyä siellä.

Latausosoittimen tasot

Vihreä: Tämä tarkoittaa, että akku on riittävästi latautunut. Toimenpiteitä ei tarvita. Tämä myös tarkoittaa, että latausjärjestelmä toimii asianmukaisesti.

Keltainen tai punainen: Tämä osoittaa alilatautuneen tilan. Jos latausosoitin on kohtuullisesti keltaisen tai punaisen alueen sisällä, käynnistä moottori ja lataa akku ennen minkään nostotoiminnon käyttöä. Kun akkua on ladattu 15-30 minuuttia, sammuta moottori ja varmista, että latausosoittimen neula on nyt vihreällä alueella.

**VAROITUS**

Jos latausosoittimen neula on edelleen keltaisella tai punaisella alueella, tarkasta akku ja latausjärjestelmä vikojen varalta, äläkä nosta puomia, sillä hätälaskujärjestelmä ei saata toimia asianmukaisesti.

HUOMAUTUS

Sulje kaikki moottorinsuojukset ennen seuraavaan kohteeseen siirtymistä.

2.4-3 Alustan ohjauspaneeli

1. Vedä lavan ohjauspaneelistä ulos  hätäpysäytyspainike.

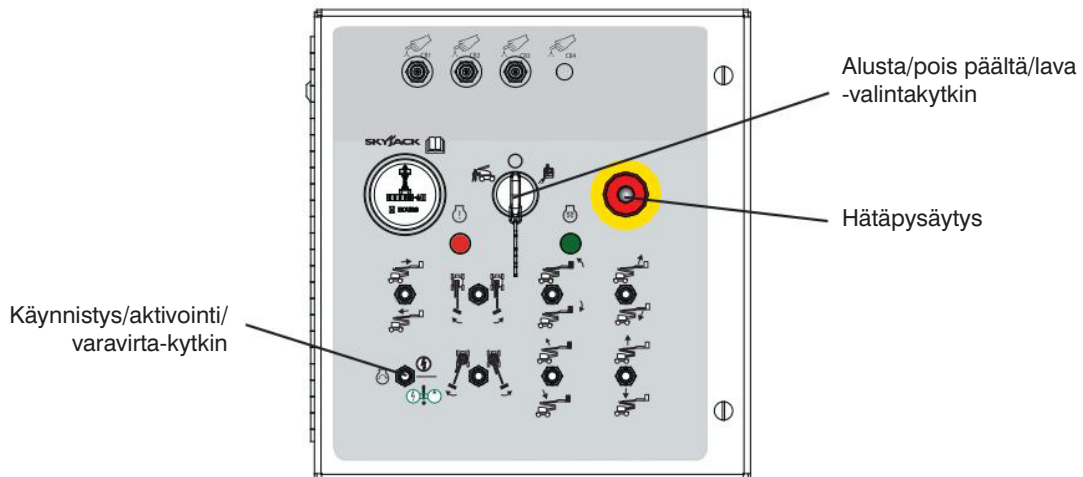
**VAROITUS**

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä.

• Testaa alustan hätäpysäytysvalo

1. Vedä alustan ohjauspaneelistä ulos  hätäpysäytyspainike.
Seuraus: Hätäpysäytysvalon tulisi olla jatkuvasti päällä. Hehkutulpan valon tulee syttyä ja sammua pienen viiveen jälkeen.
2. Käännä alusta/pois/lava-avainkytkin  alusta-asentoon.
3. Käynnistä moottori valitsemalla  käynnistä-asento käynnistä/aktivointi/varavirta-kytkimestä.

Alustan ohjauspaneeli



- **Alustan koehätäpysäytys**

1. Paina  hätäpysäytyspainike sisään.
Seuraus: Moottorin tulisi sammua ja nostolavan toimintojen estyä.
2. Vedä  hätäpysäytyspainike ulos ja käynnistä moottori uudelleen.

- **Testaa toimintojen aktivointikytkin ja kaikki puomin toiminnot**

**VAROITUS**

Varmista, että testausalueella ei ole henkilökuntaa eikä mitään esteitä ja että puomin kääntymiseen on riittävästi tilaa.

1. Älä pidä  aktivointikytkintä painettuna. Koeta käynnistää puomin ja lavan jokainen kytkin.
Seuraus: Minkään puomin ja lavan toiminnon ei tulisi toimia.
2. Pidä  toiminnon aktivointi-kytkintä ja aktivoi jokainen puomin ja lavan toiminto.
Seuraus: Kaikkien puomin ja lavan toimintojen tulisi toimia valinnan mukaisesti.

- **Testaa lavan automaattinen oikaisu**

1. Laske puomi säilytysasentoon.
2. Säädä lava oikaistuun asentoon käyttämällä lavan oikaisukytkintä.
3. Nosta  ja laske  pääpuomia täysi kierros.
Seuraus: Lavan tulisi olla vaakasuorassa koko ajan.

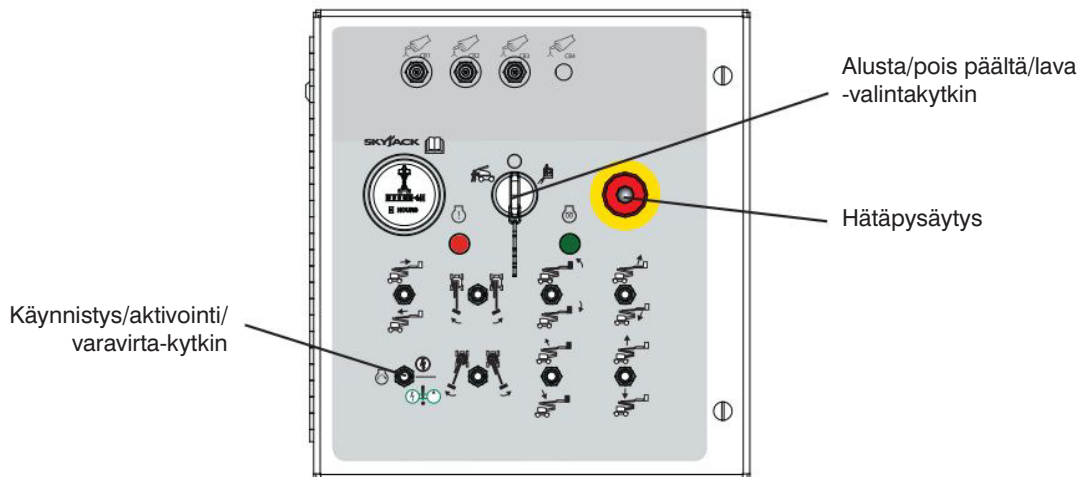
- **Testaa varavirta**

1. Työnnä sisään alustan ohjauspaneelin  hätäpysäytyspainike moottorin sammuttamiseksi.
2. Työnnä lavan ohjauspaneelista  hätäpysäytyspainike sisään.

**HUOMIO**

Kun konetta käytetään varavirralla, kerrallaan saa käyttää vain yhtä toimintoa, jotta 12 voltin varapumpumoottori ei ylikuormittuisi. Käytä varavirtalaitetta yhtäjaksoisesti korkeintaan kolme minuuttia.

Alustan ohjauspaneeli

**HUOMAUTUS**

Akun virran säästämiseksi testaa kukin toiminto vain osittaisella toimintakierrolla.

3. Vedä alustan ohjauspaneelista ulos hätäpysäytyspainike.
4. Käännä alustan ohjauspaneelista alusta/pois/lava-avainkytkin lava-asentoon.
5. Valitse varavirta-asento käynnistys/aktivointi/varavirta-kytkimestä ja aktivoi jokainen puomin toiminto.
Seuraus: Kaikkien valittujen toimintojen tulisi toimia.
6. Käännä alusta/pois päältä/lava-valintakytkin alusta-asentoon.
7. Valitse varavirta-asento käynnistys/aktivointi/varavirta-kytkimestä ja aktivoi jokainen puomin toiminto.
Seuraus: Kaikkien valittujen toimintojen tulisi toimia.

HUOMAUTUS

Varavirtalaitteen toiminta-aika on kolme minuuttia.

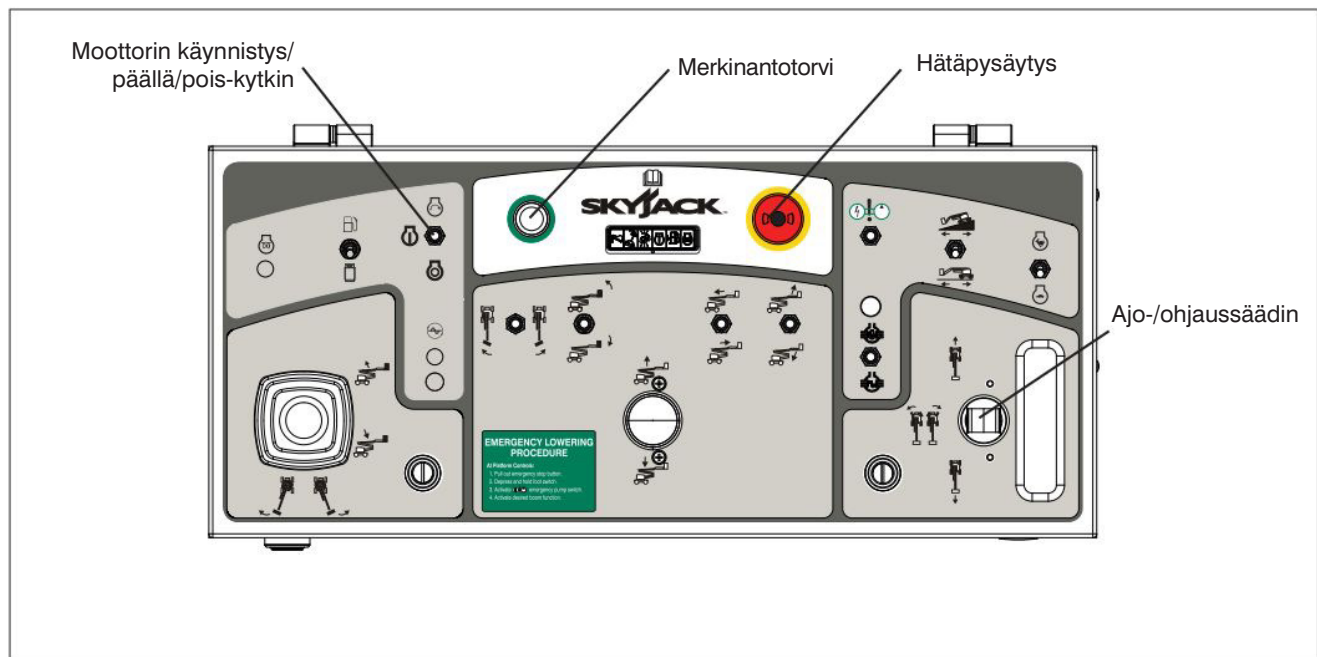
• **Testaa alusta/pois päältä/lava-valintakytkin**

1. Varmista, että hätäpysäytyspainikkeet on vedetty ulos.
Seuraus: Hehkutulpan valon tulee syttyä ja sammua pienen viiveen jälkeen.
2. Käynnistä moottori.
3. Käännä alustan ohjauspaneelin alusta/pois päältä/lava-valintakytkin pois päältä-asentoon.
Seuraus: Moottorin tulisi sammua ja nostolavan toimintojen estyä.
4. Käännä alustan ohjauspaneelista alusta/pois/lava-avainkytkin lava-asentoon.

**VAROITUS**

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä.

5. Nouse lavalle ja sulje portti.
6. Valitse lavan ohjauspaneelista päällä-asento moottorin aktivointi-kytkimestä.



7. Valitse  käynnistys-asento moottorin käynnistys/päällä/pois-kytkimestä käynnistääksesi moottorin.
8. Laskeudu lavalta.
9. Koeta käynnistää lavan ohjauspaneelista kukin puomin ja lavan kytkin samalla, kun pidät aktivointikytkintä painettuna.
Seuraus: Minkään puomin ja lavan toiminnon ei tulisi toimia, kun pidät aktivointikytkintä painettuna.
10. Paina sisään  hätäpysäytyspainiketta sammuttaaksesi moottorin.
11. Vedä ulos  hätäpysäytyspainike.

2.4-4 Lavan ohjauspaneeli



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä.

1. Nouse lavalle ja sulje portti.



VAROITUS

ÄLÄ käytä ohjauspaneelin mitään ohjainta siten, että putoamisenestosuojia ei ole kiinnitetty asianmukaisesti paikkoihinsa lavalla. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma!

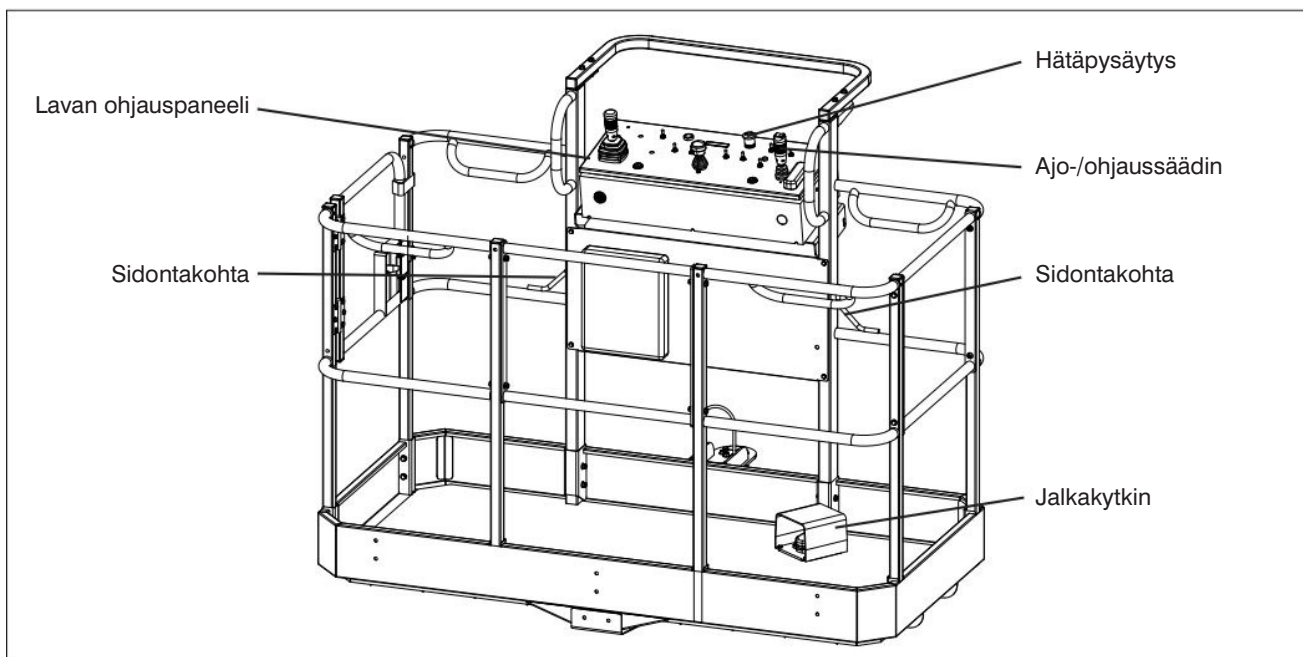


VAROITUS

Varmista, että testausalueella ei ole henkilökuntaa eikä mitään esteitä ja että puomin kääntymiseen on riittävästi tilaa.

• Testaa lavan hätäpysäytysvalo

1. Vedä lavan ohjauspaneelista ulos  hätäpysäytyspainike.
Seuraus: Hätäpysäytysvalon tulisi olla jatkuvasti päällä.



• Lavan koehätäpysäytys

1. Käynnistä moottori valitsemalla  käynnistys-asento moottorin käynnistys/päällä/pois-kytkin.

Seuraus: Moottorin tulisi käynnistyä.

2. Paina  hätäpysäytyspainike sisään.

Seuraus: Moottorin tulisi sammua ja nostolavan toimintojen estyä.

• Testaa jalkakytkin

1. Vedä ulos  hätäpysäytyspainike.
2. Varmista, että moottorin aktivointikytkin on  päällä-asennossa.
3. Älä käynnistä moottoria.
4. Valitse generaattorin päällä/pois-kytkin pois-asentoon (jos varusteena).
5. Paina alas ja pidätä jalkakytintä ja yritä käynnistää moottori valitsemalla  käynnistys-asento moottorin käynnistys/päällä/pois-kytkimestä.

Seuraus: Moottorin ei tulisi käynnistyä.

6. Yritä käynnistää moottori ilman jalkakytkimen alaspainamista.

Seuraus: Moottorin tulisi käynnistyä.

7. Testaa moottorin ollessa käynnissä ja jalkakytintä painamatta kaikki puomin ja lavan kaikki toiminnot.

Seuraus: Nostolavan toimintojen ei tulisi toimia.

HUOMAUTUS

15 sekunnin kytkeytymisenesto-ominaisuus kytkee jalkakytkimen pois päältä, kun käyttäjä painaa sitä 15 sekuntia käynnistämättä mitään toimintoa.

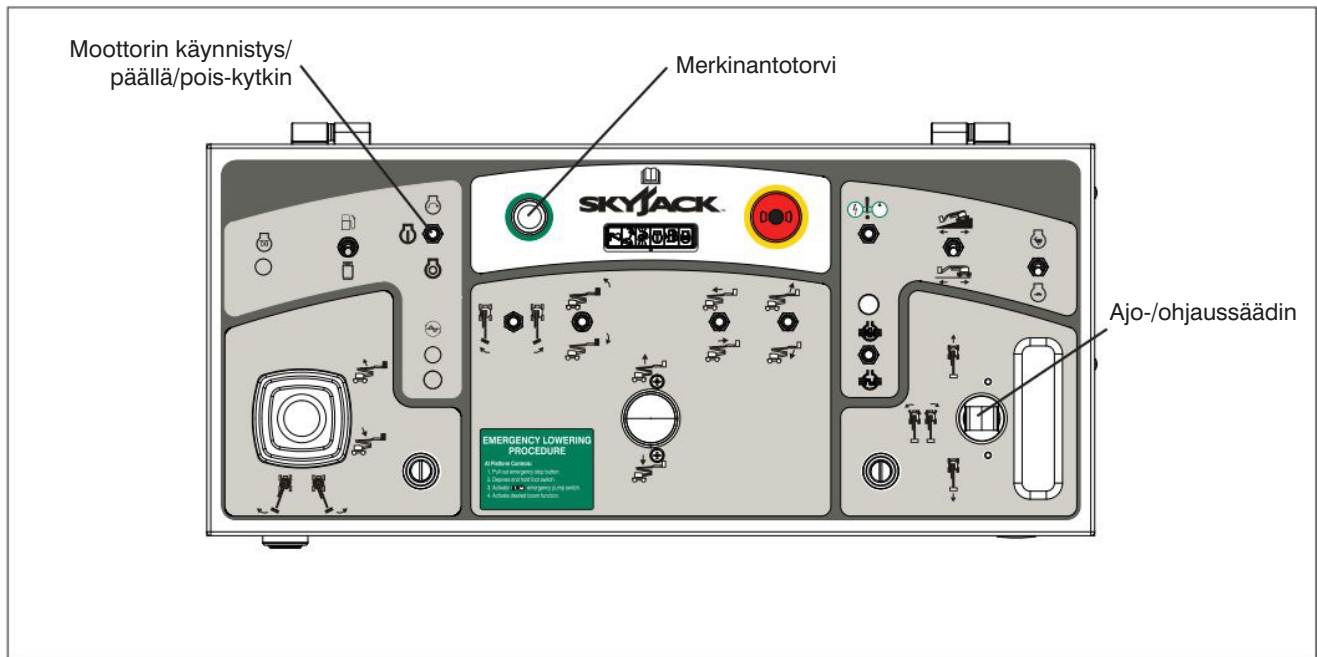
• Testaa moottorin aktivointikytkin

1. Varmista, että moottori käy.
2. Valitse  pois -asento moottorin aktivointikytkimestä.

Seuraus: Moottorin tulisi sammua ja lavan ohjauspaneelin toimintojen estyä.

3. Valitse  päällä-asento moottorin aktivointikytkimestä.

Seuraus: Ohjauspaneelin toimintojen tulisi olla käytettävissä.



• Testaa ohjaus

1. Vedä ulos  hätäpysäytyspainike.
2. Käynnistä moottori valitsemalla  käynnistys-asento moottorin käynnistys/päällä/pois-kytkin.
3. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
4. Paina ajo/ohjaus-säätimen päältä keinukytintä  vasemmalle ja  oikealle.
Seuraus: Ohjauspyörien tulisi kääntyä vasemmalle ja oikealle.

4. Liikuta hitaasti ajo/ohjaus-säädintä  eteenpäin

tai  taaksepäin, kunnes nostolava alkaa liikkua ja palauta sitten kahva keskiasentoon.
Seuraus: Nostolavan on liikuttava eteen tai taakse ja sitten pysähdyttävä.



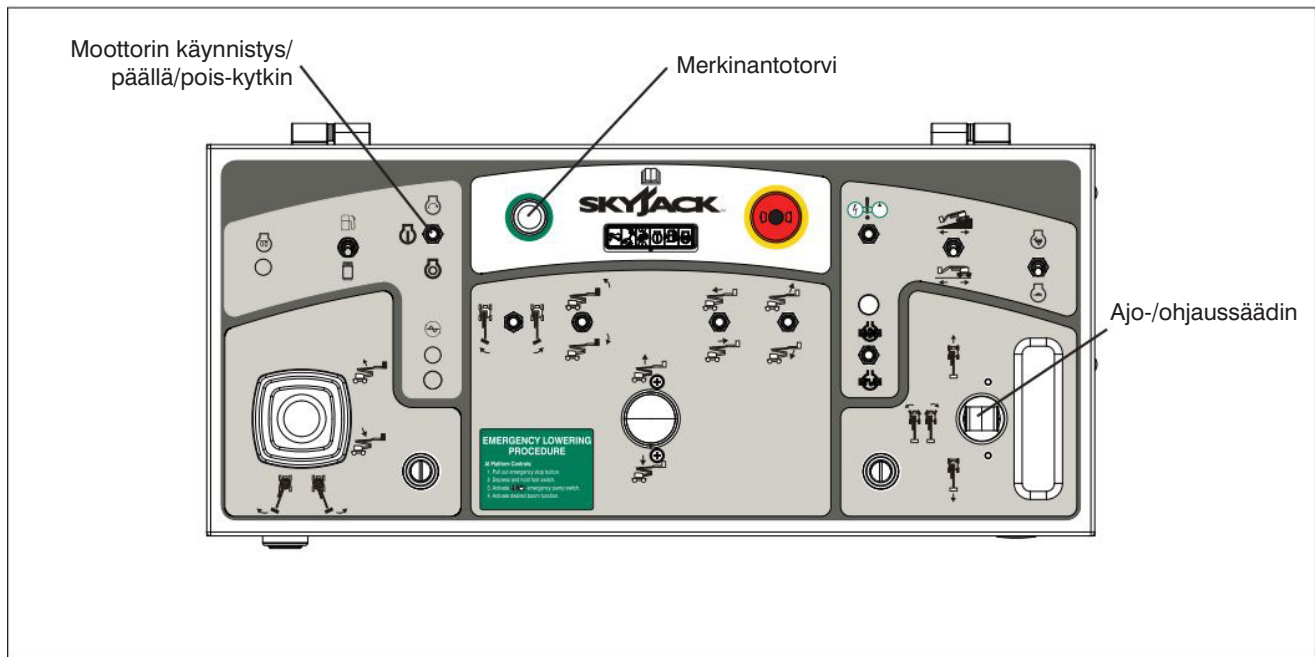
VAROITUS **AJO RINTEESSÄ**

- Lavan täytyy olla ei-ohjaavien pyörien välissä ja mäen alapuolella.
- Kun kaltevuus lisääntyy yli 45%, ajo eteenpäin on pois käytöstä, mutta ajo taaksepäin pysyy aktiivisena.



• Testaa ajotoiminto

1. Varmista, että haluttu kulkureitti on vapaana.
2. Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja nostopuomi täysin sisäänvedetty.
3. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.



• Testaa ajonopeus

1. Paina alas ja pidätä jalkakytkintä.

2. Nosta  pääpuomia hieman vaakatason yläpuolelle (n. 5 asteen kulmaan) ja liikuta ajo-/ohjaussäädin sitten hitaasti täyteen ajoasentoon.

Seuraus: Saavutettavan enimmäisajonopeuden tulisi olla huomattavasti pienempi kuin silloin, kun varusteet ovat säilytysasennossa.

3. Laske puomi säilytysasentoon.

4. Ojenna  nostopuomia noin 30 cm ja liikuta sitten hitaasti ajo-/ohjaus-säädintä täyteen ajo-asentoon.

Seuraus: Saavutettavan enimmäisajonopeuden tulisi olla huomattavasti pienempi kuin silloin, kun varusteet ovat säilytysasennossa.

5. Vedä nostopuomi sisään.

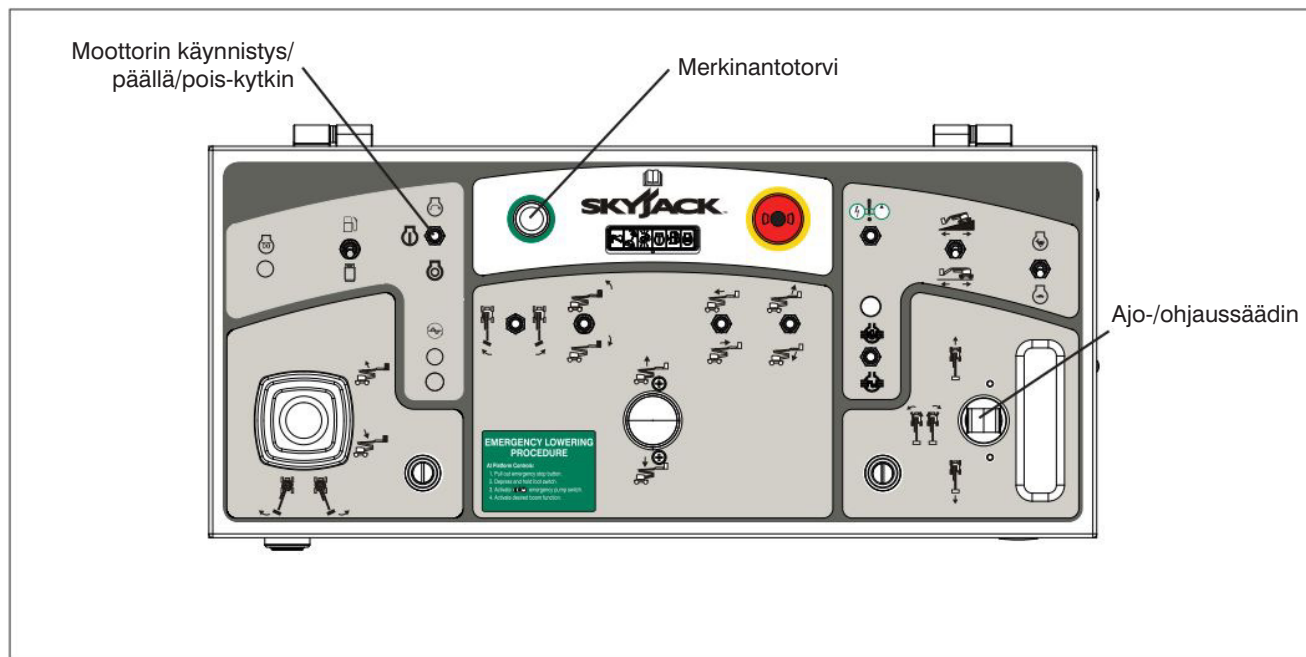
6. Kohota pystyputkea kunnes sen kärki on n. 1,2 m moottorisuojan yläpuolella.

Seuraus: Saavutettavan enimmäisajonopeuden tulisi olla huomattavasti pienempi kuin silloin, kun varusteet ovat säilytysasennossa.

• Testaa kuorman tunnistusjärjestelmä

1. Paina  hätäpysäytyspainike sisään.

2. Vedä ulos  hätäpysäytyspainike
Seuraus: Neljän sekunnin kuluttua punaisen valon tulisi syttyä ja äänimerkin kuulua kaksi kertaa. Se ilmaisee, että järjestelmä on aktiivinen, eikä vikoja ole.



• **Testaa varavirta**



HUOMIO

Kun konetta käytetään varavirralla, kerrallaan saa käyttää vain yhtä toimintoa, jotta 12 voltin varapumpumoottori ei ylikuormittuisi. Käytä varavirtalaitetta yhtäjaksoisesti korkeintaan kolme minuuttia.

HUOMAUTUS

Akun virran säästämiseksi testaa kukin toiminto vain osittaisella toimintakierrolla.

1. Työnä sisään lavan ohjauspaneelin hätäpysäytyspainike  moottorin sammuttamiseksi.
2. Vedä ulos  hätäpysäytyspainike
3. Valitse  päällä-asento moottorin aktivointikytkimestä.
4. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.

5. Työnä ja pidätä  varavirtakytintä ja aktivoi jokaisen toiminnon säätökahva tai -kytkin.

Seuraus: Puomin ja ohjauksen kaikkien toimintojen tulisi toimia. Ajotoimintojen ei tulisi toimia.

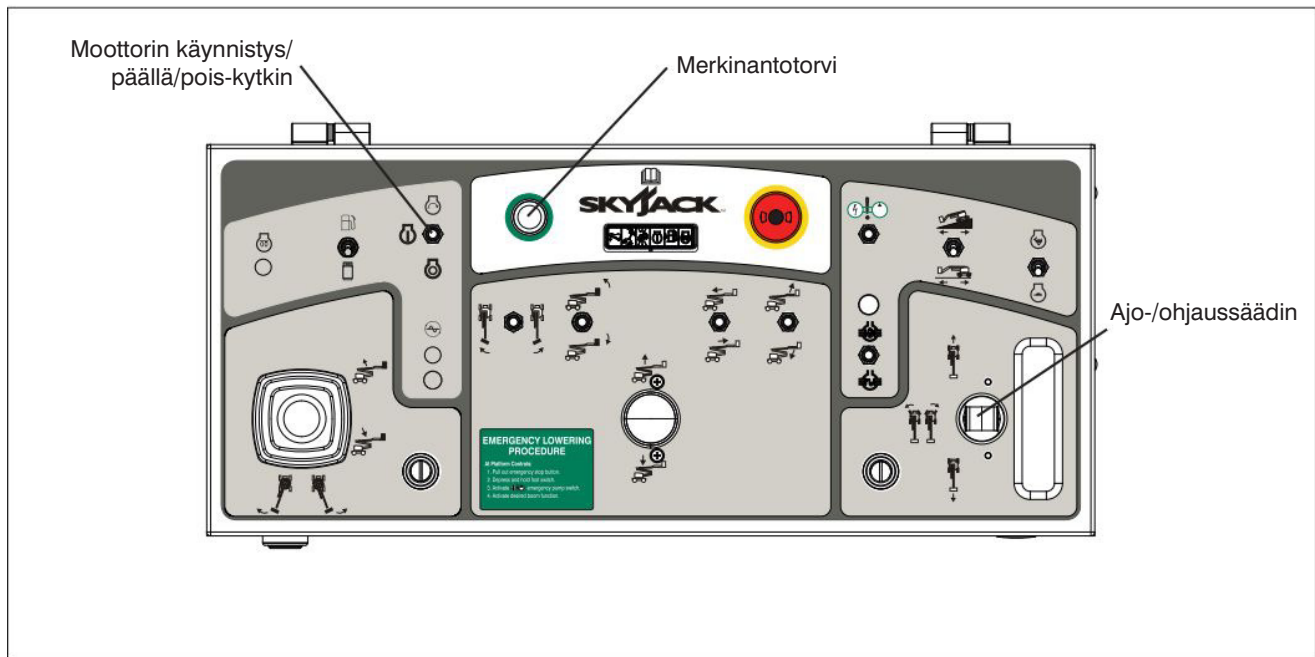
HUOMAUTUS

Varavirtalaitteen toiminta-aika on kolme minuuttia.

• **Testaa merkinantotorvi**

1. Paina  äänimerkin painiketta.

Seuraus: Äänimerkin tulisi kuulua.



- Testaa jarrut

**VAROITUS**

Jarrut kytkeytyvät päälle heti, kun vapautat jalkakytkimen, mikä saa työlavan pysähtymään välittömästi.

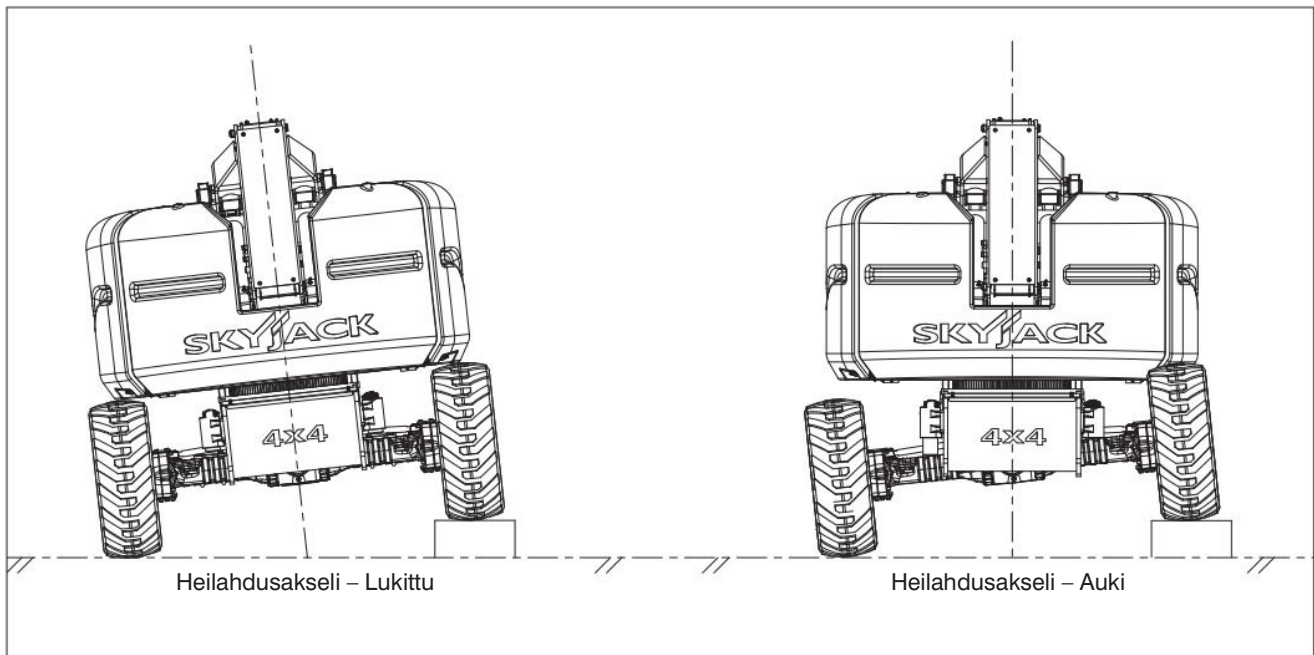
1. Käynnistä moottori uudelleen.
2. Siirrä nostolava tukevalle, tasaiselle pinnalle, jotta varmistettaisiin samanlainen kitka vasemmalla ja oikealla.
3. Varmista, että puomi on säilytysasennossa.
4. Paina alas ja pidätä jalkakytkintä ja aja nostolavaa ensin eteenpäin, sitten taaksepäin.

5. Ota jalka pois jalkakytkimeltä.
Seuraus: Nostolavan tulee pysähtyä äkillisesti. Jos nostolava ei pysähdy heti tai jos se vetää jommallekummalle puolelle pysähtyessään, älä käytä sitä, ennen kuin jarrun säädöt on tarkastettu.

- Testaa lavan manuaalinen oikaisu

1. Paina alas ja pidätä jalkakytkintä.
2. Vedä ja valitse lavan oikaisun ohityskytkimestä
ylös-asento kallistamaan lavaa ylös tai
alas-asento kallistamaan lavaa alas.
Seuraus: Lavan tulee kallistua ylös tai alas.





• Testaa differentiaalinen lukituskytkin



VAROITUS

Ennen differentiaalilukon aktivointia, varmista, että ajo/ohjaus-säädin on vapaalla.

1. Työnnä lavan ohjauspaneelistä differentiaalilukon kytkintä eteenpäin  lukittuun asentoon ja vapauta. **Seuraus:** Differentiaalivalon tulee olla päällä. Differentiaalilukon tulee olla käytössä.
2. Vedä differentiaalilukon kytkintä taaksepäin  avoimeen asentoon ja vapauta sitten. **Seuraus:** Differentiaalivalon tulee olla pois päältä. Differentiaalilukko vapautuu kun vetomomentti vapautetaan. Katso Toimintoja käsittelevä luku 3.

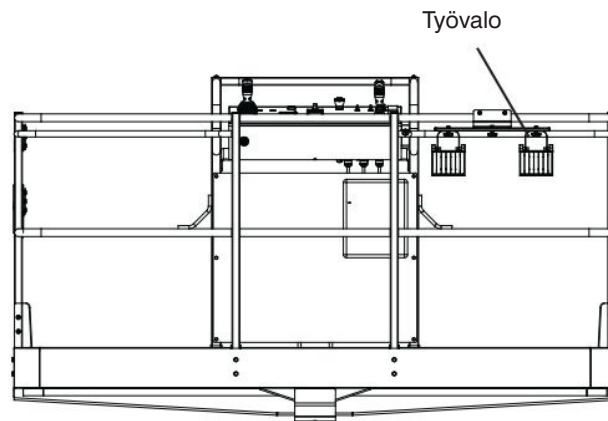
• Testaa heilahdusakselit



VAROITUS

ÄLÄ käytä ohjauspaneelin mitään ohjainta siten, että putoamisenestosuojia ei ole kiinnitetty asianmukaisesti paikoihinsa lavalla. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma!

1. Ojenna nostopuomia 30 cm:ä koneen ollessa kiinteällä ja tasaisella maaperällä. **Seuraus:** Ohjausakseleiden tulisi lukittua.
2. Aja yhtä ohjausrenkaista 15 cm:n esteen päälle tai reunakiveyksen päälle. **Seuraus:** Nostolavan alustan tulisi kallistua sopivasti.
3. Vedä nostopuomi sisään kallistetussa asennossa. **Seuraus:** Ohjausakseleiden tulisi vapautua ja nostolavan alustan tulisi siirtyä vaakasuoraan asentoon maahan nähden.



2.4-5 Vapaaehtoiset varustukset/lisälaitteet

• Testaa työvalo (jos varusteena)

1. Valitse päällä/poissa päältä -kytkin, joka sijaitsee valaisinkotelon takana ja napsauta se päällä-asentoon.
Seuraus: Valon tulisi syttyä.
2. Käännä katkaisin poissa päältä -asentoon. Paina alustan hätäpysäytyspainiketta.
3. Lavan irrottaminen.



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä.

• Testaa liikehälytin (jos varusteena)



VAROITUS

Ota huomioon yläpuolella olevat esteet ja muut mahdolliset nostolavaa ympäröivät vaarat nostamisen yhteydessä.

1. Varmista, että haluttu kulkureitti on vapaana.
2. Aktivoi ajo- ja nostotoiminnot.
Seuraus: Äänimerkin tulisi kuulua.

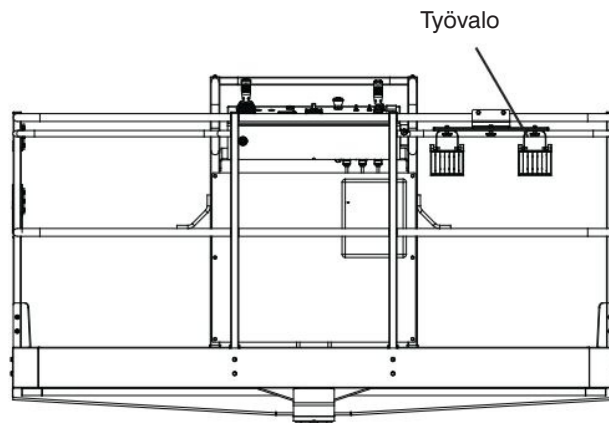
3. Pysäytä kaikki lavan liike.
Seuraus: Äänimerkin tulisi lakata.

HUOMAUTUS

Tietyllä tavalla varustetussa nostolavassa tämän hälyttimen lisäksi on myös keltainen valo.

• Testaa Vilkkuva keltainen valo (jos varusteena)

1. Varmista, että haluttu kulkureitti on vapaana.
2. Aktivoi ajo- ja nostotoiminnot.
Seuraus: Valojen tulisi vilkkua.
3. Pysäytä kaikki lavan liike.
Seuraus: Valojen tulisi lakata vilkkumasta.



- **Testaa hydrauligeneraattori (jos varusteena)**

1. Varmista, että moottori käy.
2. Käännä lavan ohjauspaneelin generaattorin päälle/pois päältä -kytkin  päällä-asentoon.
Seuraus: Moottori siirtyy automaattisesti korkealle kaasulle ja generaattori käynnistyy.
3. Käännä lavan ohjauspaneelin generaattorin päälle/pois päältä -kytkin  pois päältä-asentoon.
Seuraus: Generaattori sammuu, ja kaasu palautuu valitulle nopeudelle.

HUOMAUTUS

Moottorin sammuttaminen kytkee myös generaattorin pois päältä. Puomin normaalitoiminnot ovat estettyinä, kun generaattori on päällä.

2.5 Vinssaus ja hinaus

Tämä kappale sisältää ohjeita vinssaukseen, hinaukseen ja jarrun käsikäyttöiseen vapauttamiseen liittyen.



VAROITUS

Varmista ennen vinssausta tai hinausta, että puomi on lasketussa asennossa. Äkillinen liike voi tehdä nostolavasta epävakaan. Seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.



VAROITUS

Hätätilanteessa, jossa nostolavan toiminnot eivät ole käytettävissä ja laskeminen ei ole mahdollista esteestä johtuen, nostolava on siirrettävä erittäin varovasti tarpeeksi kauas esteen kiertämistä varten. Tällaisissa tapauksissa käytön täytyy olla äärimmäisen tasaista ilman äkillisiä liikkeitä ja nopeus ei saa ylittää 50mm/sek.



VAROITUS

Suurin sallittu nopeus työnnettäessä, vinssattaessa tai hinattaessa on 3.2 km/h.



VAROITUS

Älä vinssaa tai hinaa nostolavaa jyrkemmässä kuin 45 %:n kulmassa.



VAROITUS

Älä vinssaa tai hinaa nostolavaa rinteessä äläkä jarruta hinaavaa ajoneuvoa nopeasti. Älä vedä nostolavaa rinnettä alas vintturia kohti.

1. Ennen nostolavan vinssauksen tai hinauksen aloittamista vedä puomi täysin sisään, laske se ja sijoita se takarenkaiden päälle ajosuunnan mukaisesti.
2. Manuaalisesti jarrut vapautetaan seuraavien vaiheiden avulla:

HUOMAUTUS

Jarrut täytyy kytkeä irti käsin, jos nostolavaa aiotaan vinssata tai hinata.



VAROITUS

Älä kytke jarruja irti manuaalisesti, jos nostolava on rinteessä.

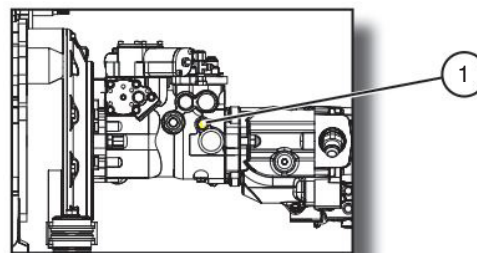
- a) Varmista, että nostolava on tasaisella maalla. Kiilaa pyörät nostolavan vierimisen estämiseksi.
- b) Käännä päävirran katkaisin  pois-asentoon.



HUOMIO

Älä käytä hydraulista voimaa jarrun ollessa poissa päältä.

- c) Paikallista ohitusventtiili ajopumpun sisäpuolelta. Ohita ajopumppu kiertämällä venttiiliin tyveä (kohde 1 - merkitty keltaisella maalilla) 90 astetta (myötäpäivään).



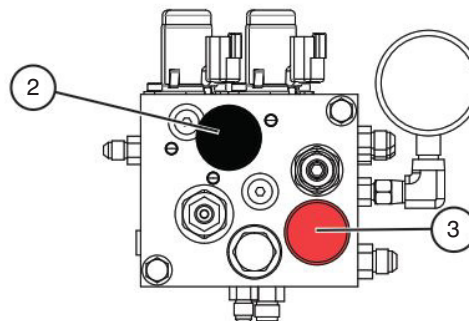
Kuva 2-7. Ohitusventtiili



HUOMIO

Älä vapauta jarruja ennen käyttömoottorin irti kytkemistä!

- d) Työnnä musta jarruventtiilin asetusmäntä sisään (kohde 2).



Kuva 2-8. Jarruputki

- e) Käynnistä punainen käsipumppu (kohta 3) liikuttamalla nuppia sisään ja ulos kunnes se panee tukevasti vastaan tai kunnes mittarissa (jos käytössä) näkyy 300 psi/21 bar. Jarru on nyt vapautettu.

**VAROITUS**

Jarrut on kytkettävä takaisin päälle heti haluttuun paikkaan saapumisen jälkeen. Katso kappaleesta 2.5 ohjeet jarrujen takaisin kytkemisestä.

3. Vapauta pyörät ja vinssaa tai hinaa työlava haluttuun paikkaan.
4. Aseta nostolava tukevalle ja tasaiselle alustalle.
5. Kiilaa pyörät nostolavan vierimisen estämiseksi.
6. Kytke jarrut vetämällä ulos jarrujen musta autonollausventtiili.

HUOMAUTUS

Jarrut kytkeytyvät automaattisesti, kun lavan ohjaimet on lukittu.

**VAROITUS**

Jarrut on kytkettävä heti haluttuun paikkaan saapumisen jälkeen.

2.6 Hätälaskutoimenpiteet

Tämä osa sisältää hätälaskujärjestelmään liittyviä ohjeita. Tämän järjestelmän avulla lava voidaan laskea hätätilanteessa tai moottorin toimintahäiriön ilmetessä.

HUOMAUTUS

Varavirtalaitteen toiminta-aika on kolme minuuttia.



HUOMIO

Käytä varavirtalaitetta yhtäjaksoisesti korkeintaan kolme minuuttia.

Alustan ohjauspaneelista:

1. Varmista, että moottorista on virta poissa.
2. Vedä ulos  hätäpysäytyspainike
3. Valitse avainkytkimestä joko  alusta-asento tai  lava-asento.
4. Valise  varavirta-asento käynnitys/aktivointi/ varavirta-kytkimestä ja aktivoi haluttu puomitoiminto.

Lavan ohjauspaneelista:

1. Varmista, että moottorista on virta poissa.
2. Vedä ulos  hätäpysäytyspainike
3. Valitse | päällä-asento moottorin aktivointikytkimestä.
4. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
5. Valise  varavirta-asento käynnitys/aktivointi/ varavirta-kytkimestä ja aktivoi haluttu puomitoiminto.

HUOMAUTUS

Jos lava on ylikuormitettu työtilassa, hätälaskeminen on mahdollista vain alustan ohjaimilla.

3.0 Toiminta

Tässä osassa annetaan nostolavan käyttöä varten tarvittavat tiedot. On tärkeää, että käyttäjä lukee ja ymmärtää tämän osan ennen nostolavan käyttöä.

3.1 Yleistä

Nostolavan hyvän käyttökunnon säilymisen kannalta on tärkeää, että käyttäjällä on riittävä pätevyys ja että hän noudattaa tässä kappaleessa annettua huolto- ja tarkastusaikataulua.

3.1-1 Käyttäjää koskevat vaatimukset

- Vain kokeneet ja valtuutetut työntekijät saavat käyttää nostolavaa.
- Tämän nostolavan turvallinen käyttö edellyttää, että käyttäjä ymmärtää rajoitukset, varoitukset, käyttömenetelmät ja käyttäjän huoltovastuun. Käyttäjän on siis ymmärrettävä ja tunnettava tämä käyttöopas, sen varoitukset ja ohjeet sekä kaikki nostolavassa olevat varoitukset ja ohjeet.
- Käyttäjän täytyy tuntea työnantajan säännöt ja asiaan kuuluvat lait ja määräykset ja pystyä osoittamaan asiantuntevan henkilön läsnä ollessa tuntevansa tämän nostolavamerkin ja -mallin ja kykenevänsä käyttämään sitä.

3.1-2 Käyttäjän huoltovastuu



VAROITUS

Huollon suorittavilla henkilöillä on oltava riittävä koulutus ja pätevyys sekä kokemusta mekaanisten laitteiden korjaustoimenpiteistä.

Jos nostolavaa ei huolleta oikein ja pidetä hyvässä käyttökunnossa, sen käytöstä voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma.

- Käyttäjän on varmistettava ennen käyttöä, että nostolava on huollettu ja tarkastettu asianmukaisesti.
- Käyttäjän tulee tehdä kaikki päivittäiset tarkastukset ja toimintatestit, jotka on mainittu [taulukossa 4.7](#), vaikka hän ei olisikaan suoranaisesti vastuussa työlävan huollosta.

3.1-3 Huolto- ja tarkastusaikataulu

- [Taulukossa 4.7](#) on osoitettu nostolavan huolto- ja tarkastuskohteet sekä niiden huolto- ja tarkastusvälit.
- Nostolavan käyttöolosuhteet voivat vaikuttaa huoltoaikatauluun.



VAROITUS

Käytä nostolavassa alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä osia ja komponentteja.

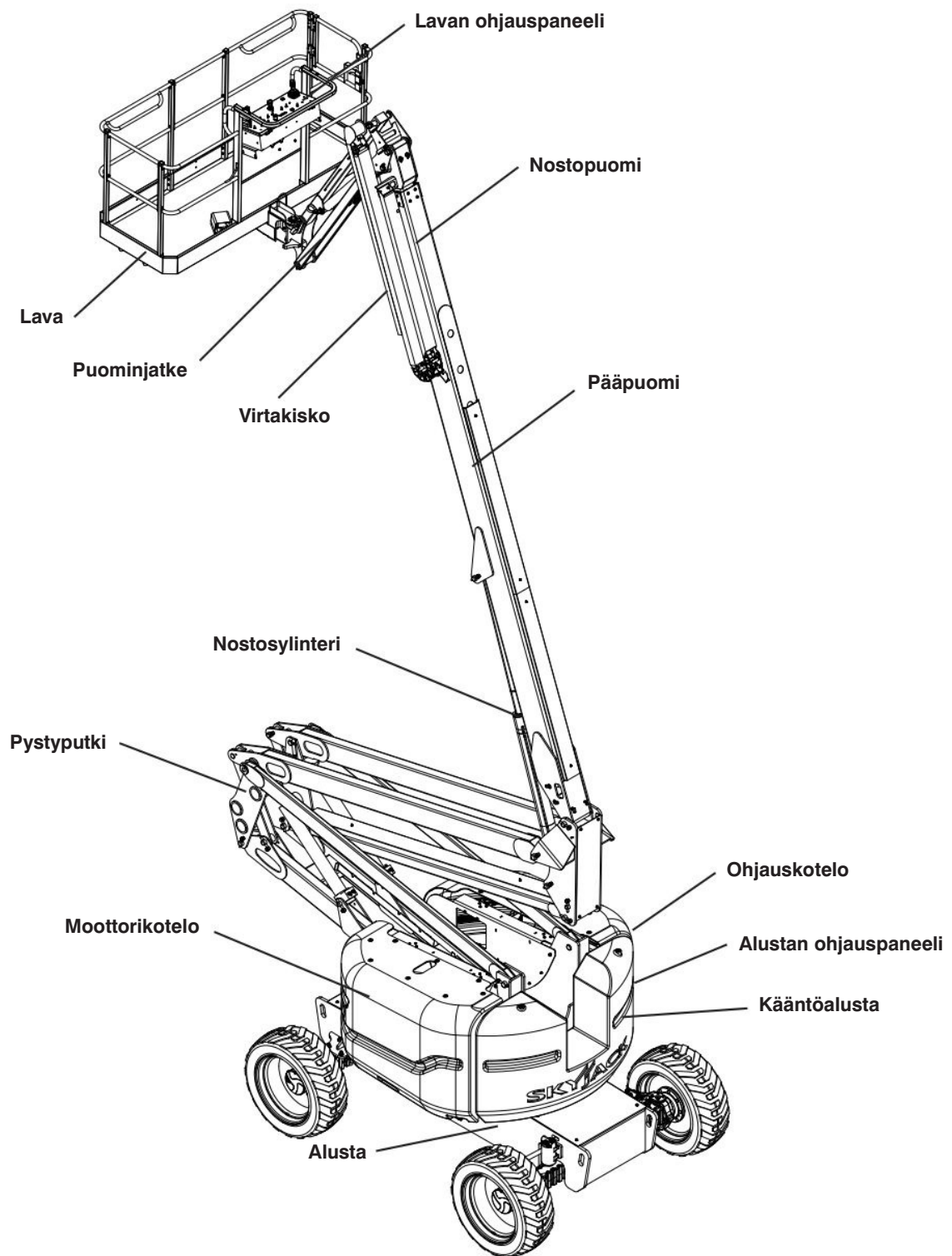
3.1-4 Omistajan tarkistukset

Omistajan vastuulla on järjestää työlävan päivittäiset, neljännesvuosittaiset (tai 150 tuntia) ja vuosittaiset tarkastukset. Katso [taulukosta 4.7](#) suositellut huolto- ja tarkastuskohteet ja -välit. Tiedot vuositarkastuksista merkitään tarraan, joka on moottorinsuojuksessa lähellä alustan ohjauspaneelia. Katso tämän käyttöoppaan [taulukkoa 4.3](#).

HUOMAUTUS

Tarkastuksen ajoitusvaatimukset voivat vaihdella. Omistajien tulee noudattaa paikallisia standardeja ja säännöksiä.

3.2 Pääosat



SKYJACK Nivelvarsipuomi

3.3 Päärakenteet

Nostolavassa on neljä päärakennetta: alusta, kääntöalusta, puomi ja lava.

3.3-1 Alusta

Alusta on kiinteä rakenne, joka muodostuu yhdestä hitsatusta kappaleesta. Malleissa, joissa on monipolttoainemoottori, on kummallakin sivulla kiinnityshihnat propaanisäiliötä varten. Taka-akseli on hydraulimoottorikäyttöinen ja siinä on jousitoimiset hydraulisesti vapautettavat jarrut. Etuakselia ohjaa hydraulisylinteri. Taka-akseli on yhdistetty etuakseliin vetoakselilla.

3.3-2 Kääntöalusta

Kääntöalusta kääntyy 360 astetta. Kääntöalustan päällä on kaksi osaa. Yksi kotelo sisältää moottorin, hydraulipumput ja akun. Kääntövaihe on kääntöalustan keskellä pääpuomin alapuolella. Toisessa kotelossa on alustan ohjauspaneeli, päähydrauliputkisto, toimintaventtiilit sekä hydrauline- ja polttoainesäiliöt.

3.3-3 Puomirakenne

Puomirakenne koostuu pystyputkesta, teleskooppisesta nosto- ja pääpuomirakenteesta. Pystyputki on asennettu kääntöalustaan pääpuomi kiinnitettynä pystyputkeen. Pystyputkimekanismi käyttää kahta kaksoistoimista hydraulisylinteriä, joissa on pitoventtiilit ohjaamaan pystysuoraa liikettä. AJ-mallit on varustettu 168 cm:n nostovarrella, joita ohjaa kaksitoiminen hydraulisylinteri.

3.3-4 Lava

Lava on rakennettu liu'unestävästä kansipinnasta, josta on näkyvyys kannen läpi ja 110 cm:ä korkeasta putkimaisesta teräskaidejärjestelmästä, jossa on keskikaiteet ja 15 cm:n jalkalistat. Lavalle voidaan nousta kääntöportin läpi kaidejärjestelmän sivulta. Lavaa voidaan kääntää kumpaan suuntaan tahansa. Lavassa on myös lisävarusteinen vaihtovirtapistorasiasia.

3.4 Sarjanumerokyltti

Nostolavan takaosassa on sarjanumerokilpi, jossa on seuraavat tiedot:

- Mallinumero
- Sarjanumero
- Enimmäiskuormitukset
- Lavalla olevien henkilöiden sallittu enimmäismäärä
- Suurin manuaalinen voima
- Nostolavan paino
- Suurin ajettava korkeus
- Lavan suurin korkeus
- Järjestelmän paine
- Nostopaine
- Suurin pyöräkuorma
- Suurin tuulen nopeus
- Jännite
- Suurin rungon kallistus

3.5 Komponenttien tunnistus

Seuraavat kuvaukset ovat vain tunnistus-, selitys- ja paikantamistarkoituksia varten.

3.5-1 Käyttöoppaan säilytyslaatikko

Tämä säänkestävä laatikko on asennettu lavalle ohjauspaneelin alle. Se sisältää käyttöoppaan, EY-vakuutukset sekä muita tärkeitä asiakirjoja. Nostolavan mallia vastaavan käyttöoppaan on oltava nostolavan mukana, ja se tulee säilyttää tässä laatikossa.



3.5-2 Liikehälytin (jos varusteena)

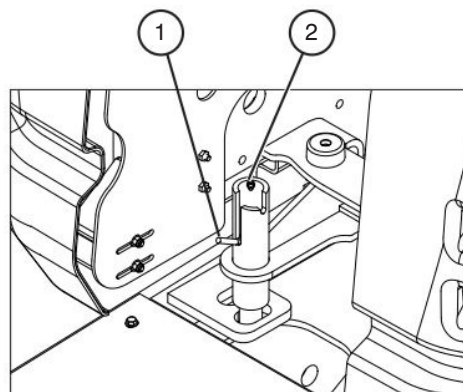
Tämä hälytin tuottaa merkkiään, kun joku nostolavan toiminto on aktivoitu. Tietyllä tavalla varustetuissa nostolavoissa tämän hälyttimen lisäksi on myös keltainen valo.

3.5-3 Vaihtovirtapistorasia lavalla (jos varusteena)

Tämä pistorasia toimii vaihtovirtalähteenä lavalla. Pistorasia sijaitsee lavan ohjauspaneelin oikealla puolella ja pistoke sijaitsee kääntöalustan keskimmaisessä takaosassa.

3.5-4 Kääntöalustan kuljetuslukko

Tämä lukituslaite sijaitsee kääntöalustassa.



Kuva 3-1. Kääntöalustan kuljetuslukko

1. **Kääntöalustan kuljetuslukon kiinnityssokka** - Tätä kiinnityssokkaa käytetään pitämään kuljetuslukko joko lukitussa tai avoimessa asennossa.
2. **Kääntöalustan kuljetuslukko** - Tätä lukituslaitetta käytetään vain kääntöalustan lukitsemiseksi paikalleen kuljetuksen ajaksi.

Katso [kappaleesta 3.10-2](#) kääntöalustan lukitsemisen menettelytavat.

3.6 Komponentin tunnistaminen (Vapaaehtoiset varustukset/lisälaitteet)

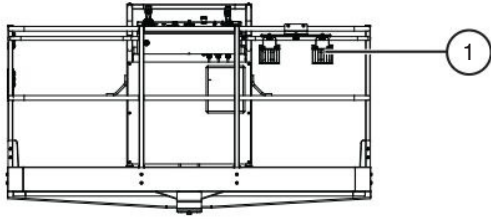
Seuraavat kuvaukset ovat vain tunnistus-, selitys- ja paikantamistarkoituksia varten.

3.6-1 Kylmäkäynnistys (jos varusteena)

Akun/hydrauliöljyn lämmittimen virtajohto sijaitsee moottorikotelossa lähellä akkua. Tämä johto on kytketty vaihtovirtapistorasian vähintään 4 tunniksi ennen moottorin käynnistämistä, kun lämpötila on alle -11°C.

3.6-2 Työvalo (jos varusteena)

Työvalo on kiinnitetty lavan kaiteeseen.



Kuva 3-2. Työvalo

1. **Työvalo** - Tämä valo syttyy, kun se liitetään lavan vaihtovirtapistorasiaan.



VAROITUS

Työvaloja ei ole tarkoitettu korvaamaan ympäristön valaistusta, jota tämän nostolavan kuljettamiseen ja käyttämiseen tarvitaan.

3.6-3 Keltainen vilkkuvalo (jos varusteena)

Keltainen vilkkuvalo sijaitsee nostolavan kääntöalustan päällä. Tämä valo vilkkuu, kun puomitoiminto on aktivoitu. Valo toimii yhdessä liikehälyttimen kanssa.

HUOMAUTUS

Lisävarusteiden, lasilevyjen, työntekijöiden ja työvälineiden yhteenlaskettu paino ei saa ylittää lavan nimelliskuormitusta.

3.7 Käyttäjän vastuu

Käyttäjän vastuulla on ennen jokaisen työvuoron alkua suorittaa seuraavat toimet:

1. Silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset

- on tarkoitettu saamaan selville komponenttien vahingot, ennen kuin nostolava otetaan käyttöön.
- tehdään ennen kuin käyttäjä suorittaa toimintatestit.



VAROITUS

Jos vahinkoa ei havaita ja korjata tai löysiä tai puuttuvia osia ei huomata, seurauksena voi olla vaaralliset käyttöolosuhteet.

2. Toimintatestit

- on tarkoitettu saamaan selville toimintaviat, ennen kuin nostolava otetaan käyttöön.

TÄRKEÄÄ

Käyttäjän on ymmärrettävä nostolavan kaikkien toimintojen testaamisen vaihteelliset ohjeet ja noudatettava niitä.

Käyttäjän tulee ottaa kopio Käyttäjän tarkastusluettelosta (katso [taulukosta 4.8](#)) ja täyttää siihen silmämääräisiä ja päivittäisiä tarkastuksia sekä toimintatestejä koskevat osat suorittaessaan kohtia, jotka on esitetty [kappaleessa 2.3](#) ja [kappaleessa 2.4](#).

TÄRKEÄÄ

Jos nostolava on vahingoittunut tai siinä havaitaan tehdasasetuksista poikkeava valtuuttamaton muutos, nostolava on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Nostolavan korjaukset saa suorittaa ainoastaan asiantunteva huoltoteknikko. Sen jälkeen, kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset sekä toimintatestit uudelleen.

Vain pätevän huoltomekaanikon tulee suorittaa määräaikaiset kunnossapitotarkastukset (katso [taulukko 4.7](#)).

3. Hydraulijärjestelmän lämmitys kylmällä säällä



VAROITUS

Nostolavan käytössä tulee noudattaa varovaisuutta kylmissä lämpötiloissa. Kylmä lämpötila voi vaikuttaa haitallisesti nostolavan toimintakykyyn. Jarruvaste ja muut toiminnot voivat viivästyä.



HUOMIO

Varmista, että hydraulijärjestelmä on lämmitetty koko järjestelmässä ennen nostolavan käyttöä matalissa lämpötiloissa. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi johtaa odottamattomiin liikkeisiin, tuotevaurioihin, kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Puomitoiminnot:



VAROITUS

Ota huomioon yläpuolella olevat esteet ja muut mahdolliset nostolavaa ympäröivät vaarat nostamisen yhteydessä.

- Käytä moottoria pienellä kaasulla.
- Nosta, laske, ojenna ja vedä sisään puomia hitaasti useita kertoja, kunnes puomin toiminnot ovat hyväksyttävällä käyttötasolla.

Ajotoiminnot:



VAROITUS

Varmista, ettei liikeradalla (katvealueet mukaan lukien) ole ihmisiä tai esteitä.

- Käytä moottoria (jos sovellettavissa) pienellä kaasulla.
- Aja nostolavaa eteen- ja taaksepäin hitaasti useita kertoja, kunnes jarruvaste on turvallisella käyttötasolla.

3.8 Käynnistys

Lue huolellisesti ja ymmärrä täysin käyttöopas ja kaikki nostolavassa olevat varoitukset ja ohjetarrat (katso [kappale 5 - tarrat](#)) työlavasta.



VAROITUS

ÄLÄ käytä tätä nostolavaa ilman asianmukaista lupaa ja koulutusta. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Ennen tämän nostolavan käyttämistä suorita seuraavat toimet:

1. Silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset (katso [kappale 2.3](#))
2. Toimintatestit (katso [kappaleesta 2.4](#))
3. Työmaan tarkastus
Käyttäjän vastuulla on suorittaa työalueen tarkastus ja välttää seuraavia vaarallisia tilanteita:
 - kuopat ja pudotukset
 - ojat ja pehmeät kohdat
 - lattian esteet, töyssyt tai roskat
 - yläpuolella olevat esteet
 - sähköjohdot, letkut ja suurjännitejohtimet
 - vaaralliset paikat
 - riittämätön pinnan tuki kaikkien nostolavan aiheuttamia kuormituksia vastaan
 - tuuli ja sääolosuhteet
 - valtuuttamattomien henkilöiden läsnäolo
 - muita liikkuvia laitteita lähistöllä
 - muut mahdolliset vaaralliset olosuhteet



VAROITUS

Nostolavaa ei saa käyttää, jos:

- se ei vaikuta toimivan asianmukaisesti.
- se on vahingoittunut tai näyttää siltä, että siinä on kuluneita osia tai että osia puuttuu.
- siihen on tehty muutoksia, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.
- sen turvalaitteita on muutettu tai ne on poistettu toiminnasta.
- se on merkitty tai lukittu pois käytöstä tai korjausta varten.

Jos näitä vaaroja ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

3.8-1 Alustan ohjauspaneelin aktivointi



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä.

1. Nouse lavalle ja sulje portti.
2. Vedä lavan ohjauspaneelistä ulos hätäpysäytyspainike.
3. Käännä moottorikotelossa päävirtakatkaisin I päällä-asentoon.
4. Käännä alustan ohjauspaneelin alusta/pois päältä/lava-valintakytkin alusta-asentoon.
5. Vedä ulos hätäpysäytyspainike
6. Valitse käynnistys-asento käynnistys/aktivointi/varavirta-kytkimestä, kunnes moottori käynnistyy.



VAROITUS

ÄLÄ väännä käynnistintä liikaa. Jos moottori ei käynnisty muutaman yrityksen jälkeen, katso kohtaa "Vianmäärittystiedot" huolto- ja kunnossapito-oppaasta.



HUOMIO

Anna moottorin lämmetä muutaman minuutin ajan alhaisella nopeudella ennen kuorman käyttöä.

3.8-2 Lavan pyörittäminen alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä työntämällä sitä oikealle.
2. Työnnä lavan kääntökytkintä joko vasempaan tai oikeaan asentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.8-3 Kääntöalustan kääntäminen alustan ohjauspaneelia käyttäen



VAROITUS

Varmista kääntöalustaa kääntäessäsi, ettei liikeradalla (katvealueet mukaan lukien) ole henkilöitä tai esteitä.

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä työntämällä sitä oikealle.
2. Työnnä kääntöalustan kääntökytkintä joko myötä- tai vastapäiväasentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

HUOMAUTUS

Kääntöalusta kääntyy 360 astetta.

3.8-4 Nostovarren liikuttaminen ylös ja alas alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä työntämällä sitä oikealle.
2. Työnnä nostovarren ylös/alas-kytkintä joko ylöspäin tai alaspäin. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.8-5 Nostovarren liikuttaminen ylös ja alas alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä työntämällä sitä oikealle.
2. Työnnä pystyputken ylös/alas-kytkintä joko ylä- tai ala-asentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.8-6 Pääpuomin nostaminen tai laskeminen alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä työntämällä sitä oikealle.
2. Työnnä pääpuomin nosto/lasku-kytkintä joko nosto- tai laskuasentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.8-7 Nostopuomin ojentaminen ja sisäänvetäminen alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä työntämällä sitä oikealle.
2. Työnnä nostopuomin ojennus/sisäänveto-kytkintä joko ojennus- tai sisäänvetoasentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.8-8 Lavan oikaisu manuaalisesti alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä työntämällä sitä oikealle.
2. Työnnä lavan oikaisun ohituskytkintä joko ylä- tai ala-asentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.8-9 Varavirtakytkimen käyttö alustan ohjauspaneelia käyttäen

Tämä on lyhytaikaiseen käyttöön tarkoitettu kytkin. Sillä voidaan moottorin toimintahäiriötilanteessa käyttää kaikkia muita toimintoja paitsi ajotoimintoa. Katso [kappaleesta 2.6](#) tietoja hätälaskujärjestelmästä.

HUOMAUTUS

Varavirtalaitteen toiminta-aika on kolme minuuttia.



HUOMIO

Käytä varavirtalaitetta yhtäjaksoisesti korkeintaan kolme minuuttia.

3.8-10 Lavan ohjauspaneelin aktivointi

1. Käännä moottorikotelossa päävirtakatkaisin I päällä-asentoon.
2. Käännä alustan ohjauspaneelistä alusta/pois/lava-avainkytkin  lava-asentoon.
3. Vedä alustan ohjauspaneelistä ulos  hätäpysäytyspainike.



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä.



VAROITUS

ÄLÄ käytä ohjauspaneelin mitään ohjainta siten, että putoamisenestosuojia ei ole kiinnitetty asianmukaisesti paikkoihinsa lavalla. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

4. Nouse lavalle ja sulje portti.
5. Kiinnitä jokaisen henkilön vartalovaljaiden hihnat lavan hihnarenkaisiin.
6. Vedä lavan ohjauspaneelistä ulos  hätäpysäytyspainike.

7. Työnnä ja pidätä  käynnistä-asentoon käynnistys/päällä/pois -kytkimestä kunnes moottori käynnistyy.



VAROITUS

ÄLÄ väännä käynnistintä liikaa. Jos moottori ei käynnisty muutaman yrityksen jälkeen, katso kohtaa "Vianmäärittystiedot" huolto- ja kunnossapito-oppaasta.

HUOMAUTUS

Moottori ei käynnisty, jos painat jalkakytintä.

8. Valitse moottorin kierrosluku kaasunsäätökytkimellä:  korkea tai  matala.



VAROITUS

- **ÄLÄ aja tai ohjaa nostolavaa lavan ollessa sellaisessa asennossa, että et näe alustaa kunnolla.**
- **Toiminta-alueesi tulisi olla eristetty muusta henkilökunnasta tai työkoneista.**

3.8-11 Ajo eteen- tai taaksepäin

**HUOMIO**

Ollessasi lavalla ja sen ollessa akselin yläpuolella olet kasvot suunnattuina eteenpäin.

1. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
2. Työnnä ja pidätä ajo/ohjaus-säädintä tässä suunnassa
 ajaaksesi eteenpäin tai  ajaaksesi taaksepäin.
3. Vapauta säätimen kahva pysähtyäksesi.

**VAARA**

Ajosuunta voi muuttua, kun kääntöalustaa käännetään 90 astetta poispäin normaalin ajosuunnan keskeltä (suurin piirtein silloin, kun puomi on käännetty takarenkään ohi). Ajosuunta ei muutu ajettaessa ja käännettäessä ennen kuin ohjaussauva vapautetaan 6 sekunniksi tai kun jalkakytin vapautetaan.

**VAROITUS****AJO RINTEESSÄ**

- Lavan täytyy olla ei-ohjaavien pyörien välissä ja mäen alapuolella.
- Kun kaltevuus lisääntyy yli 45%, ajo eteenpäin on pois käytöstä, mutta ajo taaksepäin pysyy aktiivisena.



3.8-12 Ohjaaminen:

1. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
2. Paina ajo/ohjaus-säätimen päältä keinukytintä tähän



suuntaan
oikealle.



ohjatakseeni vasemmalle tai
ohjatakseeni oikealle.

HUOMAUTUS

Ajo ja ohjaus voivat olla käytössä samanaikaisesti.

3.8-13 Nostovarren liikuttaminen ylös ja alas käyttäen lavan ohjauspaneelia

1. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
2. Valitse nostovarren ylös/alas-kytkimestä  nostovarren liikuttamiseksi ylös tai  nostovarren liikuttamiseksi alas. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.8-14 Pystyputken liikuttaminen ylös ja alas lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
2. Valitse pystyputken ylös/alas-kytkimestä  pystyputken liikuttamiseksi ylös tai  pystyputken liikuttamiseksi alas. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.8-15 Nostopuomin ojentaminen ja sisäänvetäminen lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
2. Valitse nostopuomin ojennus/sisäänveto-kytkimestä  nostopuomin ojentamiseksi  nostopuomin ojentamiseksi. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.8-16 Lavan kääntäminen lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
2. Valitse lavan kääntökytkimestä  lavan kääntämiseksi vasemmalle tai  lavan kääntämiseksi oikealle.

3.8-17 Lavan oikaiseminen manuaalisesti lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
2. Vedä ja valitse lavan oikaisun ohityskytkimestä  ylös-asento kallistamaan lavaa ylös tai  alas-asento kallistamaan lavaa alas.

3.8-18 Pääpuomin nostaminen tai laskeminen lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
2. Työnnä ja pidätä puomi/kääntöalusta-säädintä tässä asennossa  nostaaksesi pääpuomia tai  laskeaksesi pääpuomia.
3. Vapauta säätimen kahva pysähtyäksesi.

3.8-19 Äänimerkin soittaminen

1. Paina  painiketta antaaksesi äänimerkin. Kun vapautat painikkeen, äänimerkki lakkaa kuulumasta.

3.8-20 Kääntöalustan kääntäminen lavan ohjauspaneelia käyttäen**VAROITUS**

Varmista kääntöalustaa kääntäessäsi, ettei liikeradalla (katvealueet mukaan lukien) ole henkilöitä tai esteitä.

1. Paina alas ja pidätä jalkakytintä.
2. Työnnä ja pidätä puomi/kääntöalusta-säädintä tässä suunnassa  kääntääksesi myötäpäivään tai  kääntääksesi vastapäivään.
3. Vapauta säätimen kahva pysähtyäksesi.

HUOMAUTUS

Kääntöalusta kääntyy 360 astetta.

3.8-21 Varavirtakytkimen käyttö lavan ohjauspaneelia käyttäen

Tämä on lyhytaikaiseen käyttöön tarkoitettu kytkin. Sillä voidaan moottorin toimintahäiriötilanteessa käyttää kaikkia muita toimintoja paitsi ajotoimintoa. Katso [kappaleesta 2.6](#) tietoja hätälaskujärjestelmästä.

HUOMAUTUS

Varavirtalaitteen toiminta-aika on kolme minuuttia.

**HUOMIO**

Käytä varavirtalaitetta yhtäjaksoisesti korkeintaan kolme minuuttia.

3.8-22a Differentiaalisen lukituskytkimen ottaminen käyttöön

1. Paina alas ja pidätä jalkakytkintä.
2. Työnnä lavan ohjauspaneelista differentiaalilukon kytkintä eteenpäin  lukittuun asentoon ja sitten vapauta.

3.8-22b Differentiaalisen lukituskytkimen poistaminen käytöstä

1. Varmista, että haluttu kulkureitti on vapaana.
2. Paina alas ja pidätä jalkakytkintä.
3. Vedä differentiaalilukon kytkintä taaksepäin  avoimeen asentoon ja vapauta sitten.

HUOMAUTUS

Differentiaalilukon mekanismin kytkemiseksi irti saattaa vetomomentin vapauttaminen olla tarpeen. Tämä voidaan suorittaa käyttämällä käyttömoottoria (vuorottelevat suunnat) ja/tai ohjaustoiminnoilla (vuorottelevat suunnat).

3.8-23 Hydrauligeneraattori (jos varusteena)**Hydrauligeneraattorin käynnistäminen:**

1. Varmista, että moottori käy.
2. Käännä lavan ohjauspaneelin generaattorin päälle/pois päältä -kytkin  päällä-asentoon.

Normaalitoiminnan palauttaminen:

1. Käännä lavan ohjauspaneelista generaattorin päällä/pois-kytkin  pois-asentoon.

HUOMAUTUS

Moottorin sammuttaminen kytkee myös generaattorin pois päältä. Puomin normaalitoiminnot ovat estettyinä, kun generaattori on päällä.

3.8-24 Sammuttaminen

1. Vedä puomi kokonaan sisään ja laske lava.
2. Työnnä  hätäpysäytyspainike sisään lavan ohjauspaneelista ja alustan ohjauspaneelista.
3. Käännä alusta/pois/lava-avainkytkin  pois-asentoon. Irrota avain.
4. Käännä päävirran katkaisin  pois-asentoon.

Nostolava, jossa on kylmäkäynnistin-lisävaruste:

HUOMAUTUS

Kun lämpötila laskee alle -11°C , varmista, että nostolava pysäköidään lähelle vaihtovirta pistorasiaa.

5. Kytke akun/hydrauliöljylämmitin vaihtovirta pistorasiaan vähintään 4 tunniksi ennen moottorin käynnistämistä.

3.9 Polttoainesäiliön täyttäminen

Tässä kappaleessa kerrotaan käyttäjälle, kuinka koneeseen lisätään oikeanlaista polttoainetta.

TÄRKEÄÄ

Ennen nostolavan käyttämistä varmista, että polttoainetta on riittävästi alottua käyttöä varten.



VAROITUS

Seuraavien turvavaroitusten huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen:

- Ole äärimmäisen varovainen lisätessäsi polttoainetta nostolavaan.
- Varmista ennen polttoaineen lisäämistä, että moottori ja koneen kaikki järjestelmät on kytketty pois päältä.
- Lisää nostolavaan polttoainetta vain hyvin tuuletetussa paikassa loitolla avotulesta ja muista sytytyslähteistä, paikassa, jonka työnantaja ja työnjohtaja ovat hyväksyneet.



VAROITUS

Älä tupakoi paikoissa, joissa nostolavoja säilytetään ja joissa niihin lisätään polttoainetta.

3.9-1 Normaalipolttoaine (Diesel)

TÄRKEÄÄ

Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

1. Varmista, että moottori ja kaikki järjestelmät on kytketty pois päältä ja että hätäpysäytyspainikkeet on painettu alas.
2. Avaa ohjauskotelo ja irrota täyttökorkki.
3. Täytä säiliö varovasti ja varmista, ettei polttoainetta läiky.
4. Aseta täyttökorkki tiukasti takaisin paikalleen.
5. Varmista, että polttoainejärjestelmässä ei ole vuotoja.
6. Pyyhi läikkynyt polttoaine.
7. Heitä pyyhkimisliinat hyväksytyyn säiliöön.

3.10 Lastaaminen/tyhjentäminen

Tunne ja ota huomioon kaikki nostolavojen lastaamista kuljetusalustalle ja siitä poistamista koskevat kansalliset ja paikalliset säännökset.

Vain ammattitaitoinen henkilökunta saa käyttää konetta sitä lastattaessa kuljetusalustalle ja siitä poistettaessa.

Ajoneuvon kapasiteetin ja lastaamisessa käytettävien nostureiden, ketjujen, hihnojen yms. on kestettävä nostolavan maksimipaino.

Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä tasaiselle alustalle ja se on kiinnitettävä vierimisen estämiseksi nostolavan lastaamisen ja kuljetuksesta poistamisen ajaksi.

3.10-1 Lastaaminen ja kiinnisittominen

1. Lukitse kääntöalusta kääntöalustan kuljetuslukolla (katso [kappale 3.10-2](#)).
2. Käännä avainkytkin  pois-asentoon ja irrota avain ennen kuljetusta.
3. Käännä päävirran katkaisin  pois-asentoon.
4. Kiilaa nostolavan pyörät (tarvittaessa).
5. Poista irralliset esineet.
6. Kiinnitä nostolava kuljetusalustalle kiinnityskohtia käyttäen (katso [kuva 3-3](#)).

7. Kiinnitä puomi siten, että se ei pääse liikkumaan sivusuunnassa, käytä puomin pään ja lavan välissä olevia alempia kiinnittimiä. Älä käytä liiallista voimaa puomin osia kiinnittäessäsi.



VAROITUS

Tarkasta, ettei nostolavassa ole irtonaisia esineitä.

HUOMAUTUS

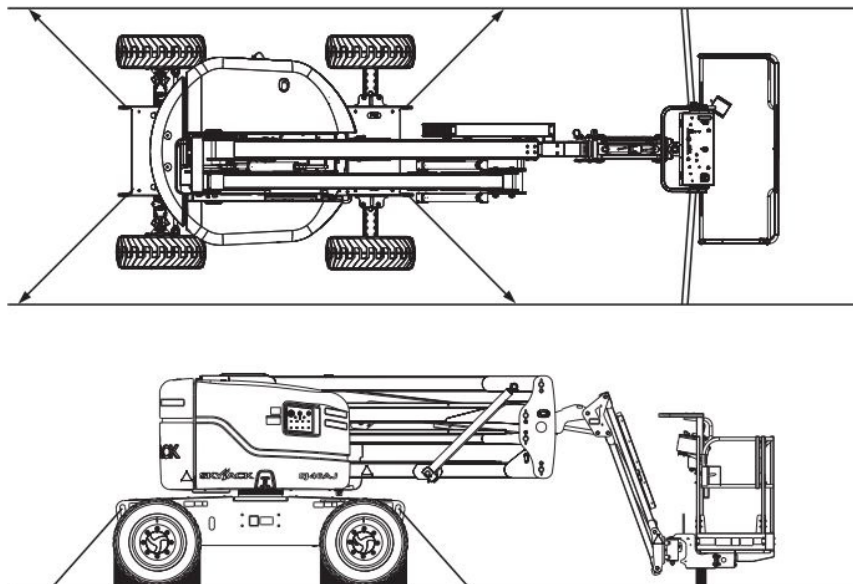
Katso lisätietoja lastauksesta ja purkamisesta vinssauslinjaa käyttäen [kappaleesta 2.5](#).



VAROITUS

AJO RINTEESSÄ

- Lavan täytyy olla ei-ohjaavien pyörien välissä ja mäen alapuolella.
- Kun kaltevuus lisääntyy yli 45%, ajo eteenpäin on pois käytöstä, mutta ajo taaksepäin pysyy aktiivisena.



Kuva 3-3. Kiinnityskohdat

3.10-2 Kääntöalustan lukitseminen

1. Varmista, että kääntöalusta on sellaisessa asennossa, että kääntöalustan kuljetuslukon letku (kohde 1 - kuva 3-4) on samansuuntainen toisen kääntöalustan lukituskohdan kanssa kääntöalustan käännön lukkolevyssä.
2. Vedä kääntöalustan lukon kiinnityssokka ulos (kohde 2 - kuva 3-4). Laske kääntöalustan lukko lukitusasentoon ja aseta lukon kiinnityssokka takaisin.

3.10-3 Nostomekanismi

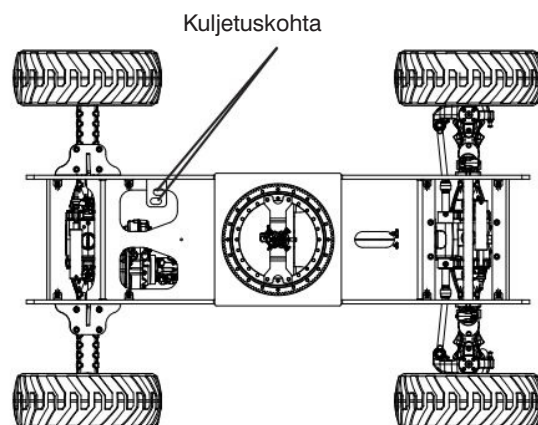
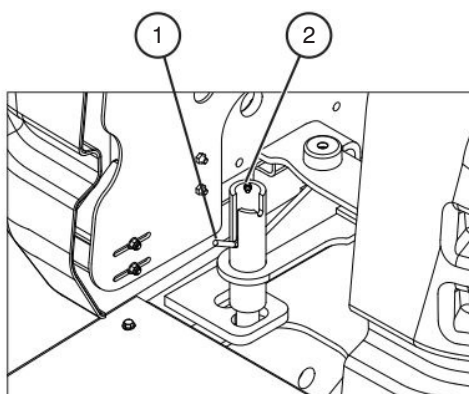
HUOMAUTUS

Kun nostolavaa on nostettava, on erittäin tärkeää, että nostolaitteet on kiinnitetty vain niille tarkoitettuihin nostokohtiin (katso kuva 3-5).

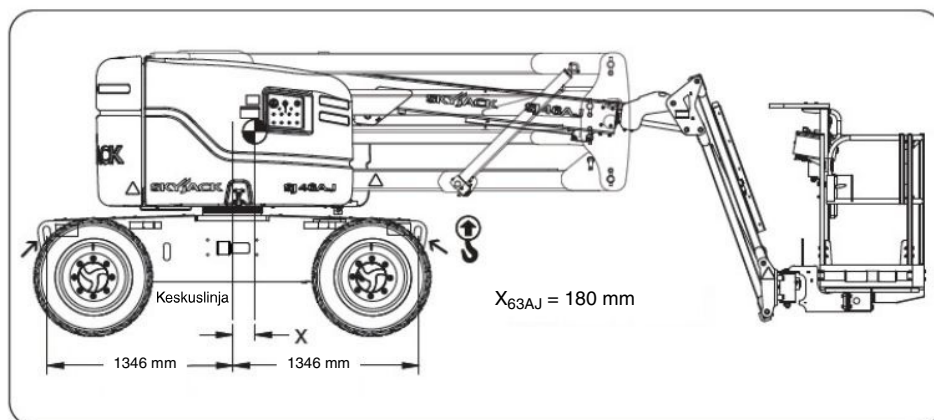
**VAROITUS**

Käytä kettinkettä, joiden kuormituskapasiteetti on riittävän suuri, jotta ne pystyvät kannattamaan nostolavan painon.

1. Aseta puomi laskettuun asentoon keskelle ajopyöriä. Lukitsen kääntöalusta kääntöalustan kuljetuslukon sokkaa käyttäen (katso kappaleet 3.10-2) kuljetuskohtaan (katso kuva 3-4).
2. Käännä päävirran katkaisin  pois-asentoon.
3. Poista kaikki irralliset esineet nostolavalta.
4. Säädä köydet siten, että ne eivät vaurioita nostolavaa ja että nostolava on kuljetusalustalla tasaisesti.



Kuva 3-4. Kääntöalustan kuljetuslukko ja lukituskohdat



Kuva 3-5. Nostokohdat

HUOMAUTUS: Painovoiman keskus vaihtelee eri vaihtoehdoilla.

3.11 Alustan kallistuminen

Tämä kappale sisältää ohjeita nostolavan palauttamiseksi kallistuneesta asennosta.

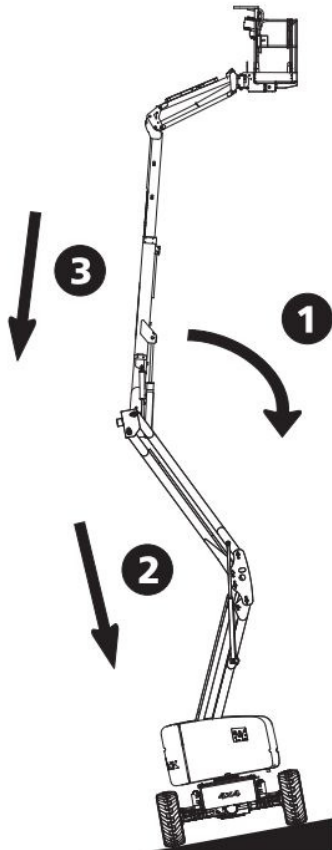
TÄRKEÄÄ

Kun puomi on nostettu tai ojennettu, nostolavaa saa käyttää vain kiinteällä ja tasaisella maaperällä.



VAROITUS

Jos nostolava kallistuu niin paljon, että hälytys soi, lava on välittömästi laskettava täysin alas ja puomi on vedettävä sisään. Ajotoiminnot ovat estyneinä kallistumishälytyksen aikana.



Kuva 3-6. Lava ylämäessä

3.11-1 Lava ylämäessä

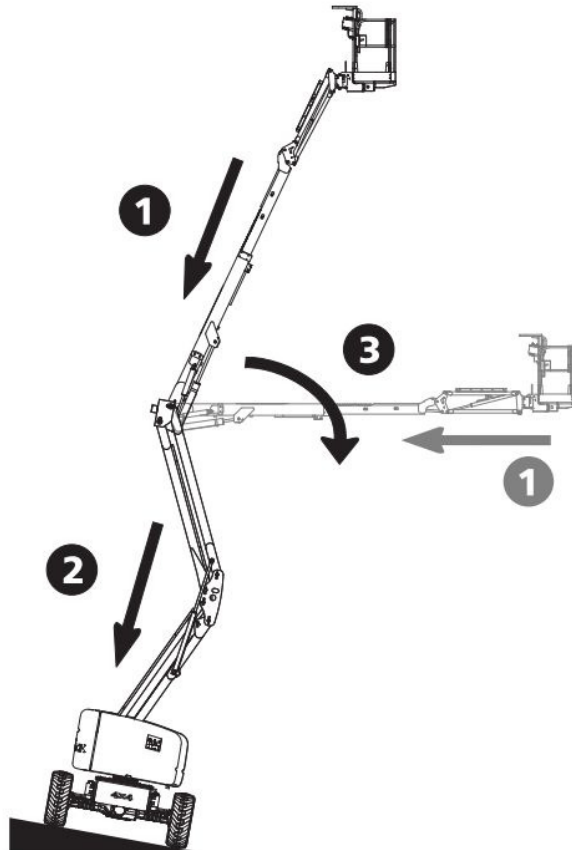
Jos nostolava kallistuu lavan ollessa ylämäkeen (katso [kuva 3-6](#)) noudata seuraavia vaiheita lavan laskemiseksi ja puomin sisäänvetämiseksi.

1. Laske pääpuomi kokonaan.
2. Laske pystyputki kokonaan.
3. Vedä nostopuomi kokonaan sisään.
4. Aja kiinteälle, tasaiselle pinnalle.

3.11-2 Lava alamäessä

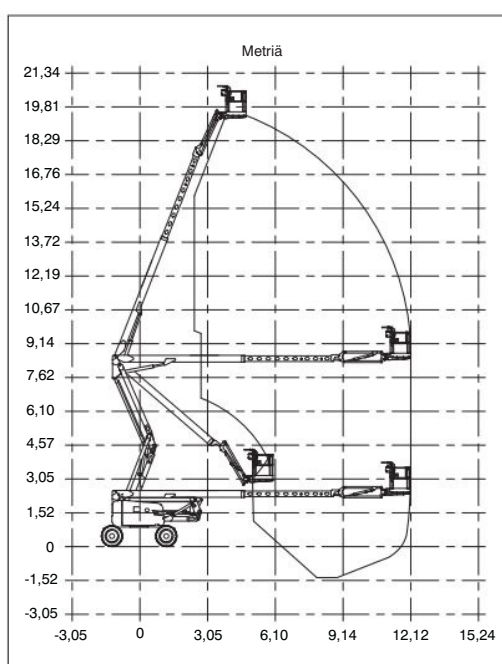
Jos nostolava kallistuu lavan ollessa alamäkeen (katso [kuva 3-7](#)), noudata seuraavia vaiheita lavan laskemiseksi ja puomin sisäänvetämiseksi.

1. Vedä nostopuomi kokonaan sisään.
2. Laske pystyputki kokonaan.
3. Laske pääpuomi kokonaan.
4. Aja kiinteälle, tasaiselle pinnalle.

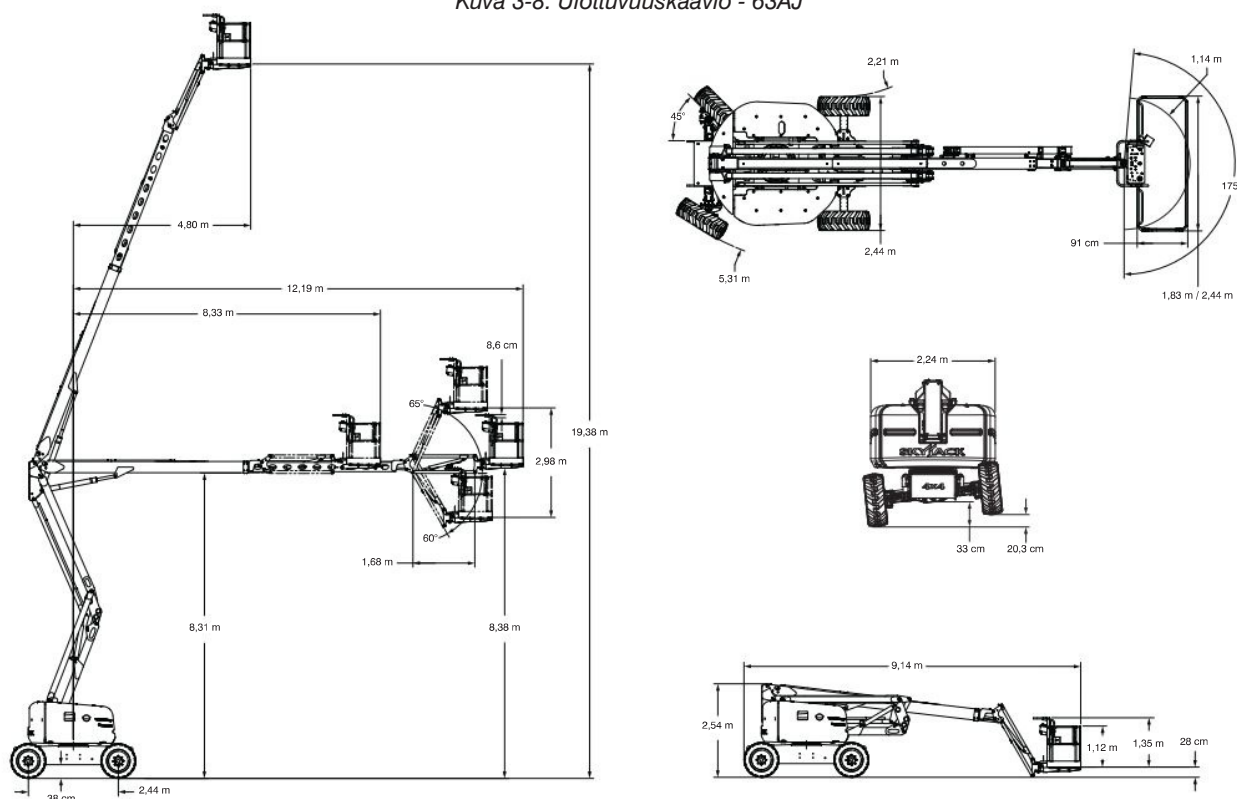


Kuva 3-7. Lava alamäessä

Kaavio 3.1 Mitta- ja ulottuvuuskaavio - SJ 63AJ



Kuva 3-8. Ulottuvuuskaavio - 63AJ

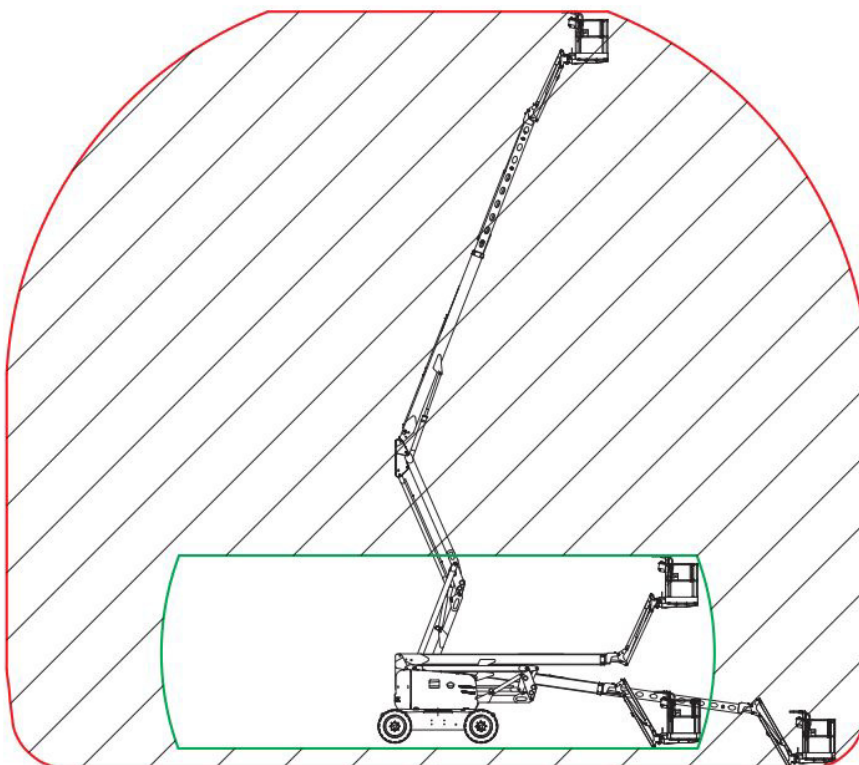


Kuva 3-9. Mitta - 63AJ

Kaavio 3.2 Akselin heilahduskaavio

**VAROITUS**

Älä nosta lavaa työtilassa, jos kone ei ole tukevalla ja tasaisella maaperällä.



-  Akselin heilahtelu vapaa (ajotila) - ajonopeus suurimmillaan 7,7 km/h.
-  Akselin heilahtelu lukittu (työtila) - ajonopeus suurimmillaan 0,8 km/h.

Kuva 3-10. Akselin heilahtelu

Taulukko 4.1 Vakio-ominaisuudet ja lisävarusteet

MALLI	SJ 63AJ
VAKIOLAITTEISTO	
12 voltin tasavirtainen varavirta	*
1,7 m nostovarsi	*
Alustan ohjauslaitteet	*
Lavan ohjauslaitteet	*
Jatkuva ajo- ja ohjaussuunnan havainnointi	*
Dieselmoottori	*
Moottorin uudelleenkäynnistymisen estosuoja	*
Vaahdotäytteiset renkaat	*
Neliveto	*
Säädettävä ajonopeus ja toiminto-ohjaimet	*
Hehkutulppalämmittimet	*
Kuorman tunnistusjärjestelmä	*
Manuaalinen jarrun vapautus	*
Käyttäjän äänimerkki	*
Heilahdusakseli (ohjaus)	*
183 x 91 cm lava (sivuportti)	*
Jousikäyttöinen hydraulisesti vapautettava jarru	*
Käyttäjän ohjattavissa oleva differentiaalilukko	*
VALINNAINEN LAITTEISTO	
3500 W:n hydrauligeneraattori	*
Lavalla oleva pistorasia	*
Ilmaputki lavalle	*
Kaikkien toimintojen liikehälytin	*
Katalyyttinen äänenvaimennin (taso 1)	*
Kylmäkäynnistin (diesel)	*
Keltainen vilkkuvalo	*
Lavan työvalo	*
Takana oleva jousisaranaportti	*

1041AA_CE

Taulukko 4.2a Tekniset tiedot ja ominaisuudet

MALLI		SJ63AJ
Lava Koko	Lavan kokonaispituus (ulkopuolelta)	183 cm 244 cm
	Lavan kokonaissyvyys (ulkopuolelta)	91 cm
Korkeus	Työskentely	21,38 m
	Lava nostettuna	19,38 m
	Ajo	Voidaan ajaa kaikilla korkeuksilla
	Kääntöalusta	2,54 m
Pituus	Kokonaispituus lavan kanssa	9,14 m
	Alusta ja renkaat	3,38 m
Leveys	Vakiorenkaiden ulkopuolelta	2,44 m
	Kääntöalusta	2,24 m
Paino	Paino (käytettäessä ilmarenkaita)	9616 kg
	Paino (käytettäessä vaahtotäytteisiä renkaita)	9979 kg
Lavan kääntäminen		175 astetta
Horisontaalinen ulottuvuus		12,19 m
Horisontaalinen ulottuvuus @ maksimikorkeus		4,80 m
Akseliväli		2,44 m
Kääntöalustan kääntyminen		360 astetta yhtäjaksoisesti
Kääntöalustan perän kääntyminen		0 cm
Luokitus		45%
Maavara pyörien välissä		33 cm
Kääntö- säde	Sisäpuolelta	2,21 m
	Ulkopuolelta	5,31 m
Akku	Järjestelmän jännite	12V DC
	Tyyppi	Lyijyhappo
	Kylmäkäynnistysampeerit	925A
Käyttäjät	Pääpuomi ylös	32 s
	Pääpuomi alas	41 s
	Pystyputken puomi ylös	38 s
	Pystyputken puomi alas	29 s
	Nostopuomin ojennus	30 s
	Nostopuomin sisäänveto	22 s
	Puominjatke ylös	20 s
	Puominjatke alas	17 s
	Kääntöalustan kääntäminen - vastapäivään 360° (täysin säilytysasennossa)	121 s
	Lavan kääntäminen – kokonaan	9 s
Ajaminen Nopeudet	Ajonopeus (täysin laskettuna)	7,3 km/h
	Ajonopeus (täysin nostettuna)	0,8 km/h

1042AA_CE

Taulukko 4.2b Tekniset tiedot ja ominaisuudet

MALLI				SJ 63AJ	
Moottori – Deutz	Moottorityyppi			Deutz D2011L04i	
	Kierroslukuasetukset			1600 Alhainen/2100/2675 Korkea	
	Jaksoittainen hevosvoima yhteensä			48 kW / 65 Hv	
	Hevosvoima @ 2000 rpm (jaksoittain)			48 kW / 65 Hv	
	Polttoainetyyppi			Dieselmoottori	
	Polttoainesäiliön tilavuus			120 l	
	Vakioöljy Tehdastäyttö	Ympäristön lämpötilarajat	-18°C - +46°C	SAE 15W-40 API CF/CG/CH-6	
	Kylmävoiteluöljy vaihtoehto		-29°C - +32°C	SAE 5W-40 API CF/CG/CH-6	
	Arctinen voiteluöljy vaihtoehto		-40°C - +46°C	SAE 0W-40 API CF/CG/CH-6	
Hyväksytty Vaihtoehtoiset tuotteet	-		Katso moottorin käyttöopas		
Öljypohjan kapasiteetti			10,0 l		
Hydrauliojy	Hydraulijäähdytin vaihtoehto	Ympäristön lämpötilarajat	+38°C - +46°C	Suositeltu öljynjäähdytinvaihtoehto	
	Vakioöljy Tehdastäyttö		-26°C - +38°C	Shell Tellus T46	
	Arktinen öljy vaihtoehto		-40°C - +38°C	Esso/Mobil UNIVIS HVI 26 Petro-Canada HYDREX EXTREME	
	Hyväksytty Vaihtoehtoiset tuotteet		-26°C - +38°C	Mobilfluid 424, Esso UNIVIS N46, Chevron Rycon MV	
			-40°C - +27°C	Mobil DTE 13M, Esso UNIVIS N22 Petro-Canada HYDREX MV Arctic 15	
	Hydraulisäiliön tilavuus			115 l	
	Äänenpainetaso (ISO 3744)			80 dB(A)	
Taattu äänenpainetaso (ISO 4871)			112 dB		

1043AA_CE

Taulukko 4.3 Omistajan vuositarkastustiedot

										
 Mallinumero: _____ Sarjanumero: _____										
*		20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__
**										

1001AA

Kuten aiemmin tässä osassa on esitetty, tämä tarra sijaitsee saksirakenteessa. Se tulee täyttää vuositarkastuksen suorittamisen jälkeen. Älä käytä nostolavaa, jos tarkastusta ei ole kirjattu viimeksi kuluneen 6 kuukauden aikana.

	Kuva	Kuvaus
*		Tarkastuspäivämäärä
**		Tarkastajan allekirjoitus

Taulukko 4.4 Renkaiden/pyörien tekniset tiedot

	SJ 63AJ
Renkaan koko	355/55 D625
Tyyppi	Vaahdotäytteiset
Renkaan PR-luku	14
Pyörien mutterien vääntömomentti	393 Nm

1044AA_CE

TÄRKEÄÄ

Jotta kaikki akselin tasauspyörästöt toimisivat oikein, kaikkien neljän renkaan on aina oltava samankokoisia. Jos tätä vaatimusta ei noudateta, se vähentää tasauspyörästöjen käyttöikää ja heikentää nostolavan yleistä liikkuvuutta.

Taulukko 4.5 Työlavan maksimikuormitukset

	SJ 63AJ
Kokonaiskuormitus *	227 kg
	2 henkilöä
Suurin tuuli	12,5 m/s
Suurin sivuvoima	400 N
Kallistuksen rajoittimen asetus	5 astetta x 5 astetta

1045AA_CE

*

**VAROITUS****AJO RINTEESSÄ**

- Lavan täytyy olla ei-ohjaavien pyörien välissä ja mäen alapuolella.
- Kun kaltevuus lisääntyy yli 45%, ajo eteenpäin on pois käytöstä, mutta ajo taaksepäin pysyy aktiivisena.

Taulukko 4.6 Lattian kuormituspaine

MALLI	Nostolavan kokonaispaino	Työlavan kokonaiskuorma		
		Pyörä	LCP	OUP
	kg	kg	kPa	kPa
SJ 63AJ (vakiokokoonpano)	9843	3380	793	12

1046AA-CE

- Vakiokokoonpano = neliveto + heilahteluakseli + 315/55 D20 vaahtorenkaat
- Nostolavan kokonaispaino = Paino + Lavan kuormitus
- LCP – Paikallinen keskitetty paine (Locally Concentrated Pressure) – ilmaisee, kuinka kova nostolavan rengaspintojen aiheuttama paine on kohdissa, joissa se on suorassa kosketuksessa lattiaan. Lattian pinnan (tiili, matto jne.) on kestävä yllä ilmoitettua arvoa suurempi paine.
- OUP – tasainen kokonaispaine – ilmaisee keskimääräisen kuorman, jonka kone kohdistaa koko sen alla olevaan pintaan. Käyttöpinnan rakenteiden (palkit jne.) on kestävä ilmoitettua arvoa suurempi paine.

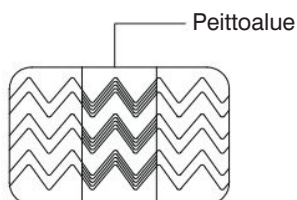
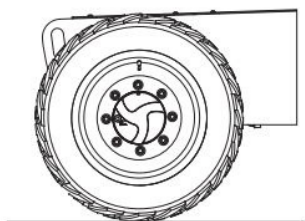
HUOMAUTUS:

Pinnan kestävä LCP tai OUP vaihtelee rakenteesta riippuen, ja sen määrittää rakennekohtaisesti yleensä insinööri tai arkkitehti.

Paikallisesti keskitetty paine (LCP):

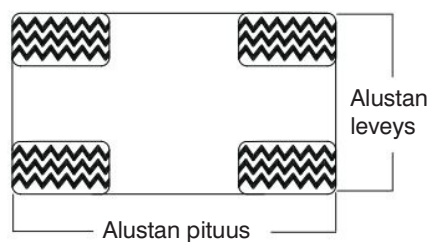
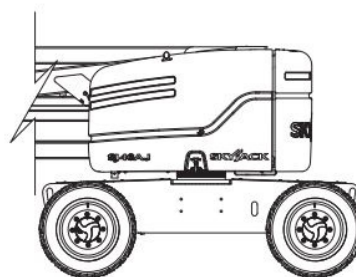
Jalanjälki-alue määritetty testillä.

$$\text{LCP} = \frac{\text{Pyöräkuorma}}{\text{Peittoalue}}$$

**Tasainen kokonaispaine (OUP):**

Alustan pinta-ala = Pituus x Leveys

$$\text{OUP} = \frac{\text{MEWP-paino} + \text{Kapasiteetti}}{\text{Alustan pinta-ala}}$$

**VAROITUS**

Erilaisten rengastyypin sekoittaminen tai muunlaisten kuin laitteen mukana toimitettujen renkaiden käyttö voi heikentää laitteen vakautta. Käytä tämän vuoksi vaihtorenkaina ainoastaan Skyjackin hyväksymää rengastyyppejä. Jos laitteessa ei käytetä hyväkuntoisia samanlaisia hyväksytyjä renkaita, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Yleishuolto

Kytke akut irti ennen kaikkien korjaustoimien aloittamista kääntämällä päävirtakatkaisin  pois-asentoon. Ennalta ehkäisevä huolto on helpoin ja edullisin huoltotapa.

Taulukko 4.7 Huolto- ja tarkastusaikataulu

Suoritusihteys		Päivittäin	3 kuukautta tai 150 tuntia	Vuosittain	Suoritusihteys		Päivittäin	3 kuukautta tai 150 tuntia	Vuosittain
Silmämääräiset ja päivittävät huoltotarkastukset					Sylinterit	A	B*†		
Tarrat	A	B*†		Kulutuslevyt	A				
Sähköosat	A			Lekut	A				
Rajakytkimet	A			Virtakisko	A				
Hydrauliikkaosat	A			Erityisvarusteet					
Moottorikotelo				Akun/hydrauliöljyn lämmitin (jos varusteena)	A				
Päävirtakatkaisin	A			Työvalo (jos varusteena)	A				
Akku	A			Keltainen vilkkuvalo (jos varusteena)	A				
Latausosoitin	A			Toimintatestit					
Korkeapainesuodatin	A			Testaa päävirtakatkaisin	A	B*†			
Hydraulpumput	A			Testaa latausosoitin	A				
Äänenvaimennin ja poistojärjestelmä	A			Alustan ohjauspaneeli					
Moottorin keskiolevy	A			Testaa alustan hätäpysäytysvalo	A				
Moottoriöljyn määrä	A			Alustan koehätäpysäytys	A				
Moottorin ilmansuodatin	A			Testaa toimintojen aktivointikytkin ja kaikki puomin toiminnot	A				
Polttoainevuodot	A			Testaa lavan automaattinen oikaisu	A				
Ohjauskotelo				Testaa varavirta	A				
Alustan ohjauspaneeli	A			Testaa alusta/pois päältä/lava -valintakytkin	A				
Hydraulisäiliö	A			Lavan ohjauspaneeli					
Hydrauliöljy	A			Testaa lavan hätäpysäytysvalo	A				
Jarruputki ja pääputket	A			Lavan koehätäpysäytys	A				
Varavirtalaite	A			Testaa jalkakytkin	A				
Polttoainesäiliö	A			Testaa moottorin aktivointikytkin	A				
Polttoainevuodot	A			Testaa ohjaus	A				
Alusta				Testaa ajotoiminto	A				
Kääntöalustan kuljetuslukko	A			Testaa ajonopeus	A				
Vetoakseli	A			Testaa kuorman tunnistusjärjestelmä	A				
Värähtelysylinteri	A			Testaa varavirta	A				
Ohjaussyylinteri	A			Testaa merkinantotorvi	A				
Raidetanko	A			Testaa jarrut	A				
Pyörät/renkaat	A			Testaa lavan manuaalinen oikaisu	A				
Käyttöoppaat	A			Testaa differentiaalinen lukituskytkin	A				
Lava	A			Testaa heilahdusakselit	A				
Lavan ohjauspaneeli	A			Vapaaehtoiset varustukset/ lisälaitteet					
Kääntötoimilaite	A			Testaa työvalo (jos varusteena)	A				
Voima-anturi	A			Testaa liikehälytin (jos varusteena)	A				
Puominjatke	A			Testaa Vilkkuva keltainen valo (jos varusteena)	A				
Puomi				Testaa hydrauligeneraattori (jos varusteena)	A				

1047AA-CE

A - Suorita silmämääräiset ja päivittävät huoltotarkastukset ja toimintatestit. Katso tämän käyttöoppaan [kappaletta 2.3](#) ja [kappaletta 2.4](#).

B - Suorita aikataulun mukainen huoltotarkastus. Katso Huolto- ja kunnostusoppaasta.

* - Huollon suorittavilla henkilöillä täytyy olla riittävä koulutus ja pätevyys sekä kokemusta mekaanisten laitteiden korjaustoimenpiteistä.

† - Katso Skyjackin internet-sivustolta @ www.skyjack.com viimeisimmät huoltotiedotteet ennen neljännesvuosittaisen tai vuosittaisen tarkastuksen suorittamista.



VAROITUS

Käytä nostolavassa alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä osia ja komponentteja.

Taulukko 4.8 Käyttäjän tarkastuslista



Sarjanumero: _____

Malli: _____

Tuntimittarilukema: _____

Käyttäjän nimi (painokirjaimin): _____

Päivämäärä: _____

Kellonaika: _____

Käyttäjän allekirjoitus: _____

Jokainen kohta on tarkistettava käyttäen Skyjack-käyttöoppaan asianomaista osaa.

Kun kukin kohta on tarkistettu, rastita vastaava ruutu.

P - SUORITETTU
F - EPÄONNISTUI
R - KORJATTU
NA - EI SAATAVANA

TARKASTUSTIHEYS

☐ PÄIVITTÄIN
☐ USEIN
☐ VUOSITTAIN
☐ PUOLIVUOSITTAIN

	NA	P	F	R
Silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset				
Tarrat				
Sähköosat				
Rajakytkimet				
Hydrauliikkaosat				
Moottorikotelo				
Päävirtakatkaisin				
Akku				
Latausosoitin				
Korkeapainesuodatin				
Hydraulipumput				
Äänenvaimennin ja poistojärjestelmä				
Moottorin keskiölevy				
Moottoriöljyn määrä				
Moottorin ilmansuodatin				
Polttoainevuodot				
Ohjauskotelo				
Alustan ohjauspaneeli				
Hydraulisäiliö				
Hydrauliöljy				
Jarruputki ja pääputket				
Varavirtalaitte				
Polttoainesäiliö				
Polttoainevuodot				
Alusta				
Kääntöalustan kuljetuslukko				
Vetoakseli				
Värähtelysylinteri				
Ohjaussylinteri				
Raidetanko				
Pyörät/renkaat				
Käyttöoppaat				
Lava				
Lavan ohjauspaneeli				
Kääntötoimilaite				
Voima-anturi				
Puominjatke				
Puomi				

	NA	P	F	R
Sylinterit				
Kulutuslevyt				
Letkut				
Virtakisko				
Erityisvarusteet				
Akun/hydrauliöljyn lämmitin (jos varusteena)				
Työvalo (jos varusteena)				
Keltainen vilkkuvalo (jos varusteena)				
Toimintatestit				
Testaa päävirtakatkaisin				
Testaa latausosoitin				
Alustan ohjauspaneeli				
Testaa alustan hätäpysäytysvalo				
Alustan koehätäpysäytys				
Testaa toimintojen aktivointikytkin ja kaikki puomin toiminnot				
Testaa lavan automaattinen oikaisu				
Testaa varavirta				
Testaa alusta/pois päältä/lava -valintakytkin				
Lavan ohjauspaneeli				
Testaa lavan hätäpysäytysvalo				
Lavan koehätäpysäytys				
Testaa jalkakytkin				
Testaa moottorin aktivointikytkin				
Testaa ohjaus				
Testaa ajotoiminto				
Testaa ajonopeus				
Testaa kuorman tunnistusjärjestelmä				
Testaa varavirta				
Testaa merkinantotorvi				
Testaa jarrut				
Testaa lavan manuaalinen oikaisu				
Testaa differentiaalinen lukituskytkin				
Testaa heilahdusakselit				
Vapaaehtoiset varustukset/lisälaitteet				
Testaa työvalo (jos varusteena)				
Testaa liikehälytin (jos varusteena)				
Testaa Vilkkuvalo keltainen valo (jos varusteena)				
Testaa hydrauligeneraattori (jos varusteena)				

1048AA_CE

Huomautus:

Ota tästä sivusta kopio tai käy Skyjackin verkkosivuilla:
www.skyjack.com josta saa tulostettavan kopion.

Taulukko 4.9 EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

SKYJACK INC., [*], vakuuttaa omalla vastuullaan, että tuote "puomityyppinen ajettava nostolava",

Mallinumero: [*]

Sarjanumero: [*]

jota tämä vakuutus koskee, täyttää seuraavien direktiivien vaatimukset:

Konedirektiivi 98/37/EY

Ilmoitettu laitos:

[*]

EY:n tyyppitarkastustodistuksen nro:

[*]

Direktiivi 2000/14/EY:

[*]

Direktiivi 2004/108/EY - (EN133309:2000)

Sertifioitu laboratorio:

[*]

Teknisen rakennetiedoston säilytyspaikka:

[*]

Yhteisössä sijaitseva valtuutettu edustaja:

[*]

Myöntämispaikka:

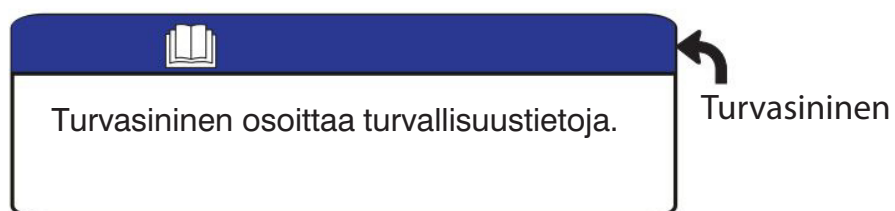
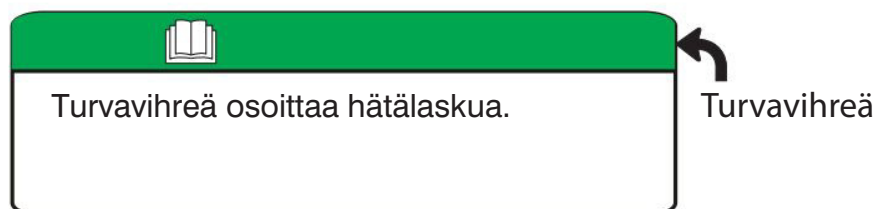
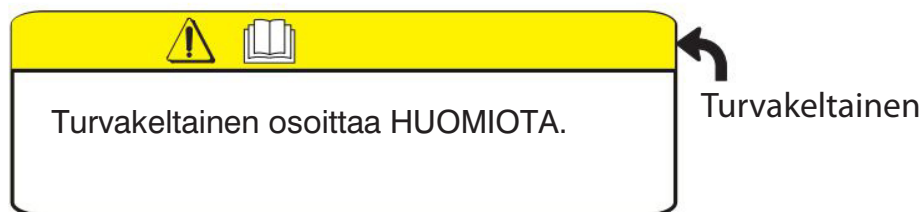
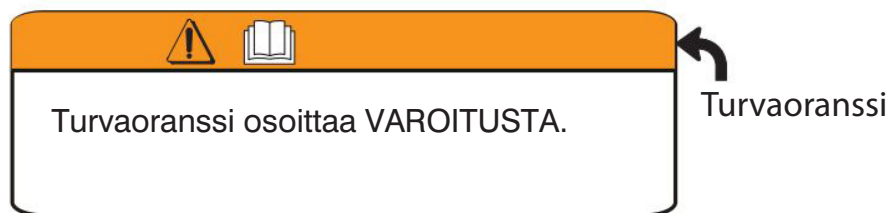
[*]

Huomautus: Vakuutus mitätöityy, jos muutoksia tehdään ilman lupaa.

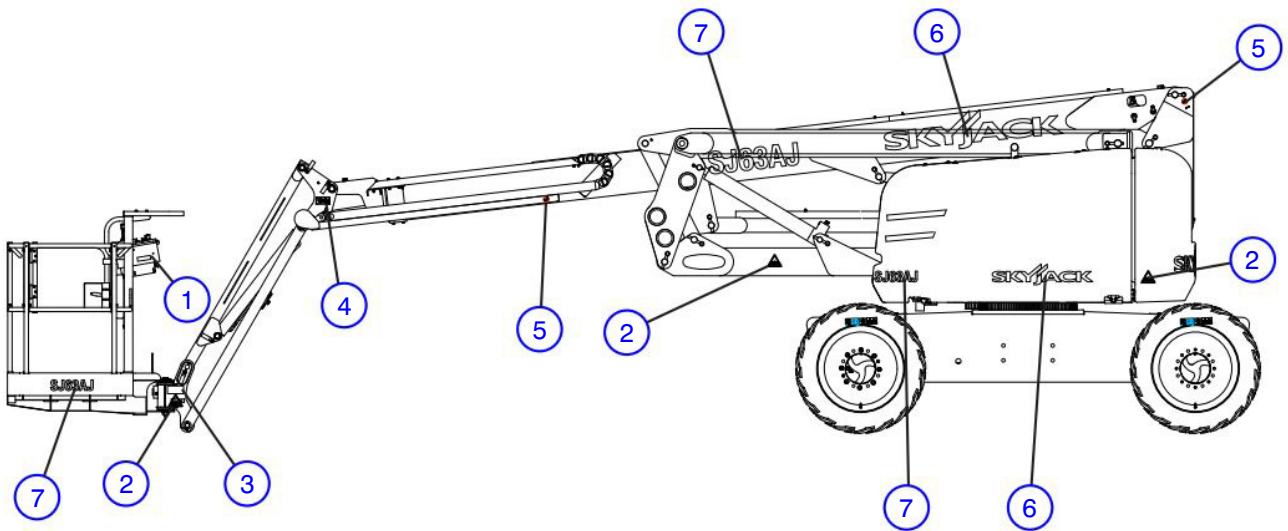
Testausinsinööri:

Laatukoordinaattori:

[*] Tietoja saa nostolavan mukana toimitetusta englanninkielisestä vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta.

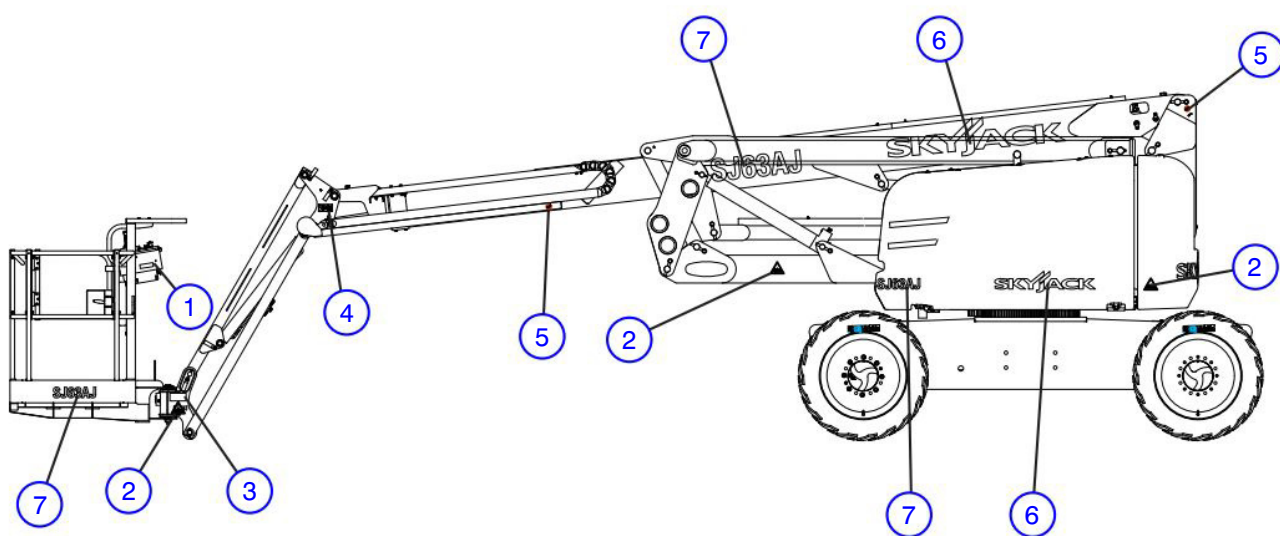
Etiketin kuvateksti

Moottorin puoli



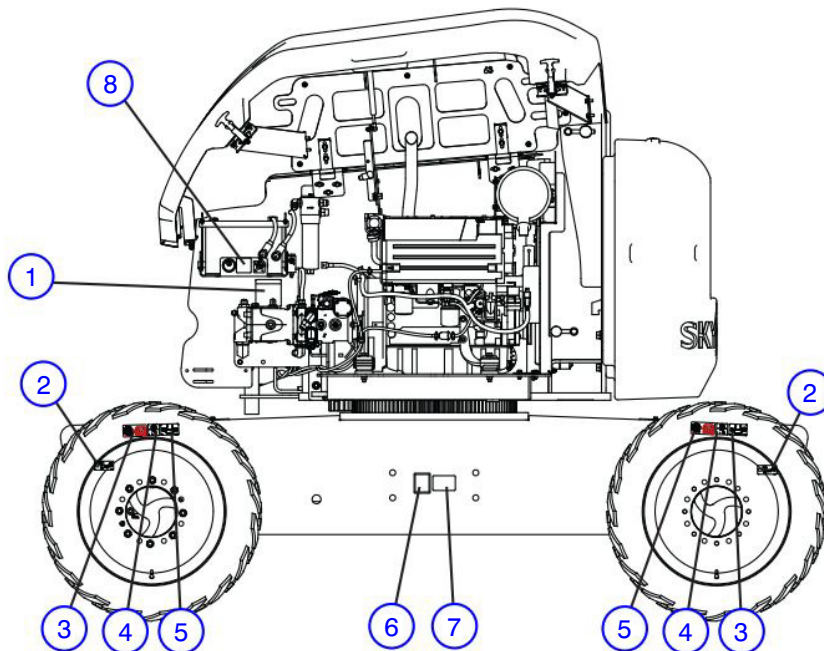
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Vaihtovirtaliitäntä Liitä vaihtovirtalaite tähän.
2		Kehon puristumisvaara Vaara – Kehon puristumisvaara
3		Sidontakohdat Vain näitä kohtia saa käyttää sitomiseen.
4		Puristumisvaara Vaara – Puristumisvaara

Moottorin puoli (jatkuu)

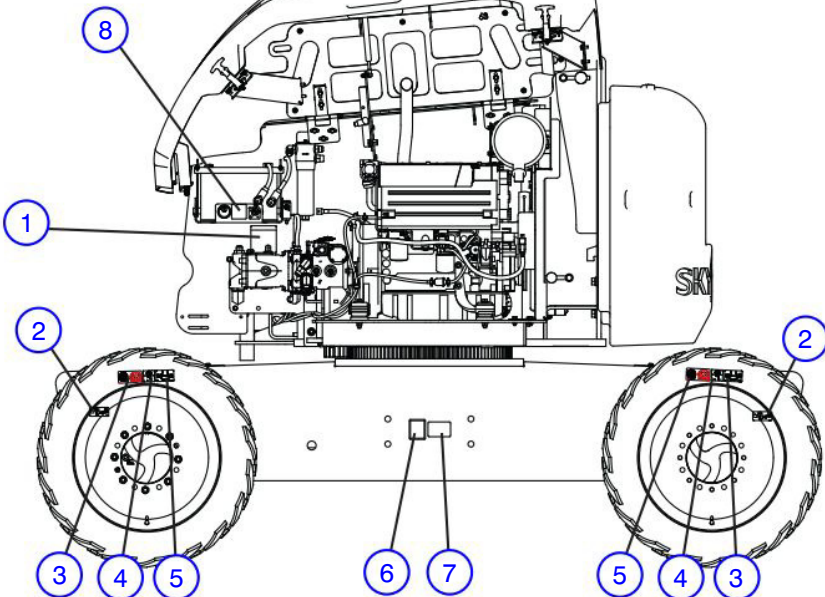
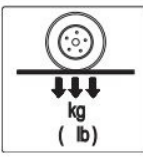


Nro	Tarran kuva	Kuvaus
5		Varoitus – Ei saa muuttaa Älä muunna rajakytkimiä ja muita turvalaitteita tai poista niitä käytöstä
6		Skyjackin logo Skyjack
7		Mallinumero* Tuotetunniste *Mallinumero voi vaihdella, se ei välttämättä ole esitetynlainen.

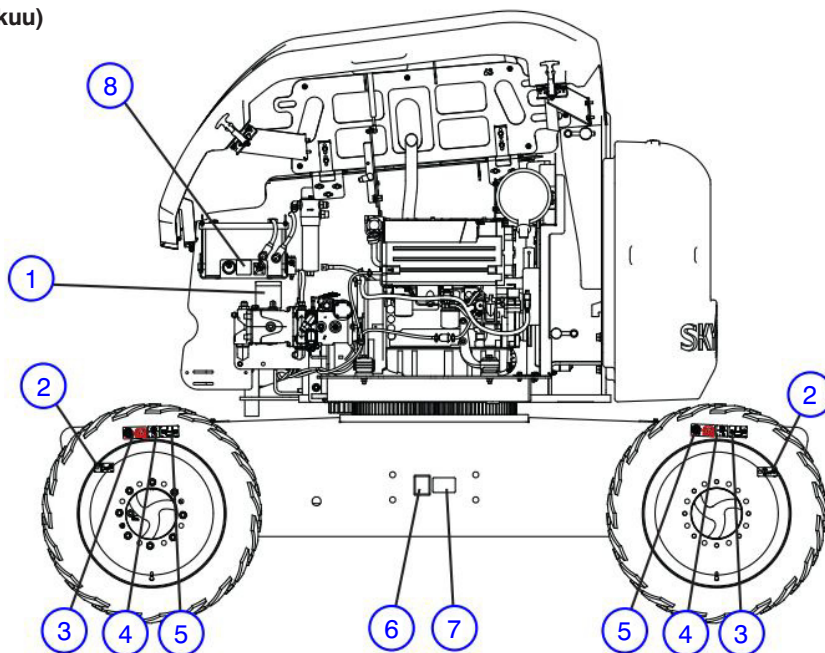
Moottorikotelo



Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Vinssaus/hinaus/työntö Katso käyttöopasta. - Kiilaa pyörät nostolavan vierimisen estämiseksi. - Käännä päävirran katkaisin off-asentoon. Moottorin puolella: - Katso, missä ohitusventtiili (merkitty keltaisella) sijaitsee sen sisällä käyttöpumpun kyljessä - Pyöritä ohitusventtiiliä pihtejä tai 7mm: (1/4 tuuma) lenkkiavainta käyttäen 90 astetta (myötäpäivään). Hydraulisen säiliön puolella - Paikallista jarruventtiili ja pumpppaa. - Paina musta nuppi sisään. - Pumpppaa painamalla punaista nuppia sisään ja ulos kunnes siinä tuntuu vastetta tai kunnes mittarissa (jos varusteena) näkyy paine 300 psi. Jarru on nyt vapautettu. A) Poista pyöräesteet. B) Työnnä/hinaa/vinssaa haluttuun paikkaan. - Kiilaa pyörät nostolavan vierimisen estämiseksi. Hydraulisen säiliön puolella - Palauta jarru vetämällä musta nuppi ulos. Moottorin puolella: - Sulje ohitusventtiili pyörittämällä sitä 90 astetta (vastapäivään) normaaliasentoon (tasainen pinta on samansuuntainen akselimännän kanssa). HUOMAUTUS Varmistu ennen käyttöä, että kaikki pyöräesteet on poistettu.

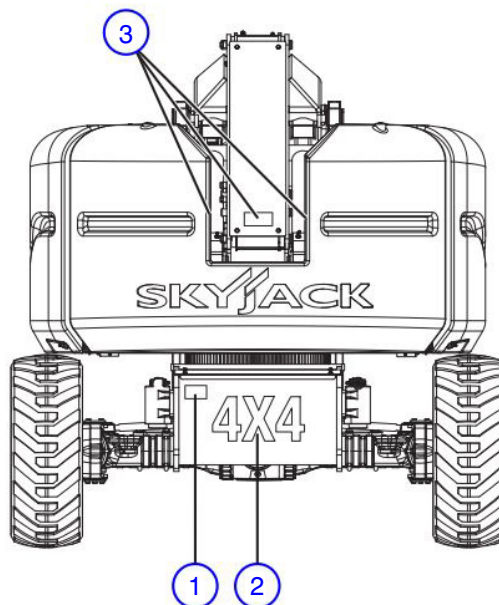
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
	Moottorikotelo 	
2		Nosto- ja sidontakohdat Vain näitä kohtia saa käyttää nostamiseen ja sitomiseen.
3		Renkaiden tekniset tiedot Katso käyttöoppaasta rengastyypin, offsetin, paineen ja vääntömomentin.
4		Pyöräkuorma* Osoittaa nimellispööräkuorman. *Pyöräkuorma vaihtelee eri nostolavojen osalta.

Moottorikotelo (jatkuu)



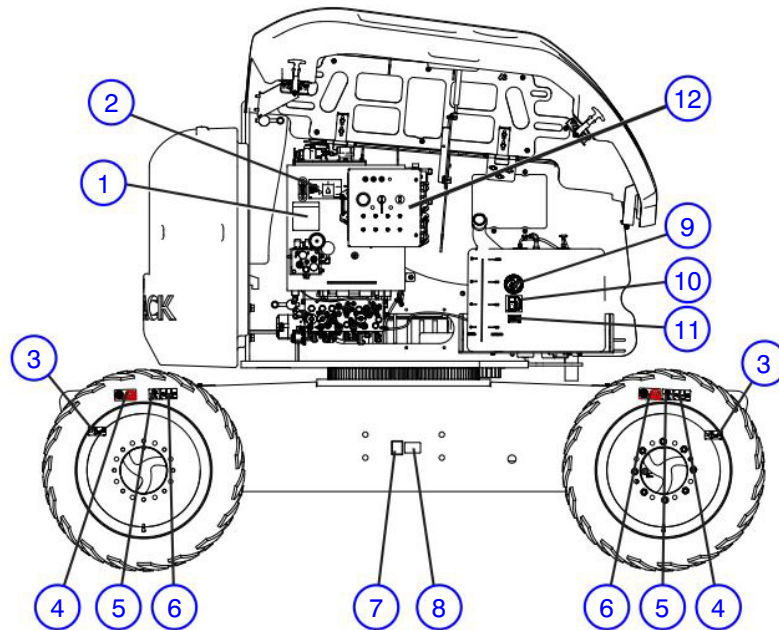
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
5		Vaahdotäytteiset renkaat Osoittaa vaahdotäytteiset renkaat.
6		Äänen tehotaso Taattu äänen enimmäistehotaso
7		”CE” Merkki CE-luokituksesta
8		Päävirtakatkaisin Päävirtakatkaisimen vipu

Taustapuoli - alusta



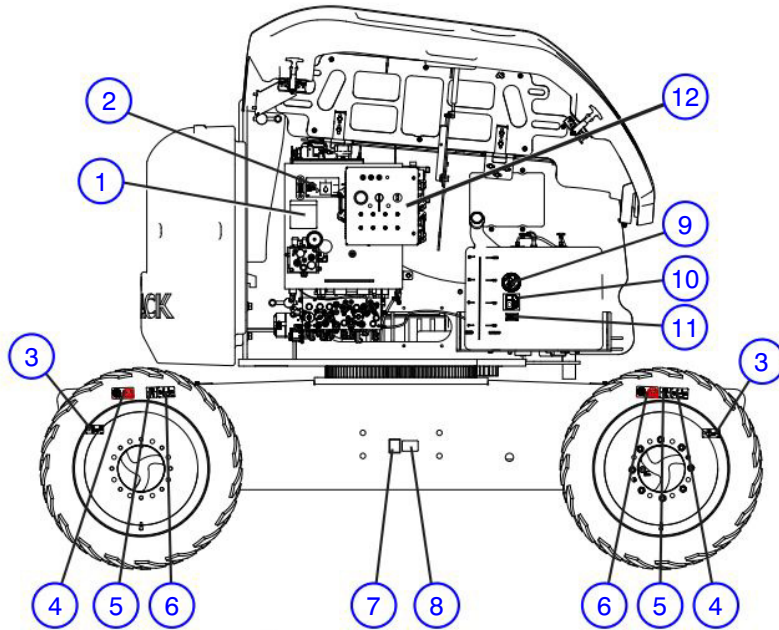
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Sarjanumerokilpi* Tuotteen tunnistus ja tekniset tiedot *Sarjanumerokilvet voivat vaihdella, mutta ne eivät saa olla esitetyt.
2		4x4 (jos varusteena) Tuotetunniste – Neliveto
3		Puristumisvaara Vaara – Puristumisvaara

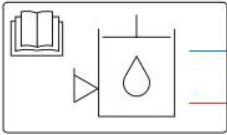
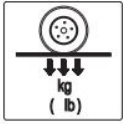
Ohjauskotelo



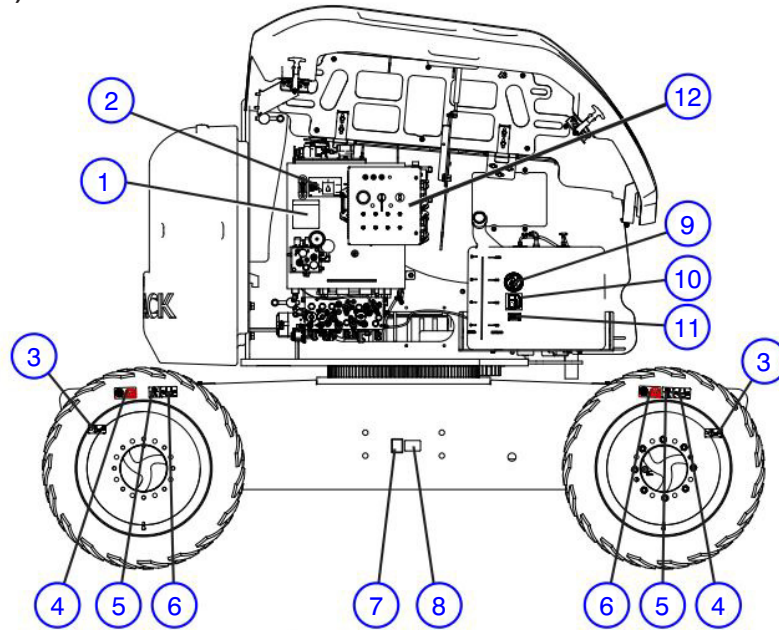
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Vinssaus/hinaus/työntö Katso käyttöopasta. - Kiilaa pyörät nostolavan vierimisen estämiseksi. - Käännä päävirran katkaisin off-asentoon. Moottorin puolella: - Katso, missä ohitusventtiili (merkitty keltaisella) sijaitsee sen sisällä käyttöpumpun kyljessä - Pyöritä ohitusventtiiliä pihtejä tai 7mm: (1/4 tuuma) lenkkiavainta käyttäen 90 astetta (myötäpäivään). Hydraulisen säiliön puolella - Paikallista jarruventtiili ja pumpppaa. - Paina musta nuppi sisään. - Pumpppaa painamalla punaista nuppia sisään ja ulos kunnes siinä tuntuu vastetta tai kunnes mittarissa (jos varusteena) näkyy paine 300 psi. Jarru on nyt vapautettu. A) Poista pyöräesteet. B) Työnnä/hinaa/vinssaa haluttuun paikkaan. - Kiilaa pyörät nostolavan vierimisen estämiseksi. Hydraulisen säiliön puolella - Palauta jarru vetämällä musta nuppi ulos. Moottorin puolella: - Sulje ohitusventtiili pyörittämällä sitä 90 astetta (vastapäivään) normaaliasentoon (tasainen pinta on samansuuntainen akselimännän kanssa). HUOMAUTUS Varmistu ennen käyttöä, että kaikki pyöräesteet on poistettu.

Ohjauskotelo



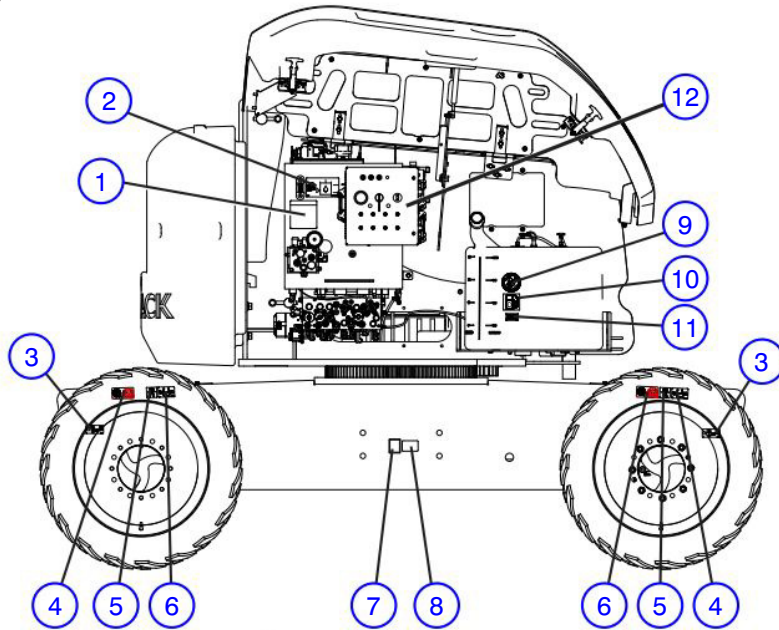
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
2		Hydrauliöljyn määrä Ilmaisee hydrauliöljyn vähimmäis- ja enimmäismäärän.
3		Nosto- ja sidontakohdat Vain näitä kohtia saa käyttää nostamiseen ja sitomiseen.
4		Renkaiden tekniset tiedot Katso käyttöoppaasta rengastyypin, offsetin, paineen ja vääntömomentin.
5		Pyöräkuorma* Osoittaa nimellispöräkuorman. *Pyöräkuorma vaihtelee eri nostolavojen osalta.

Ohjauskotelo (jatkuu)



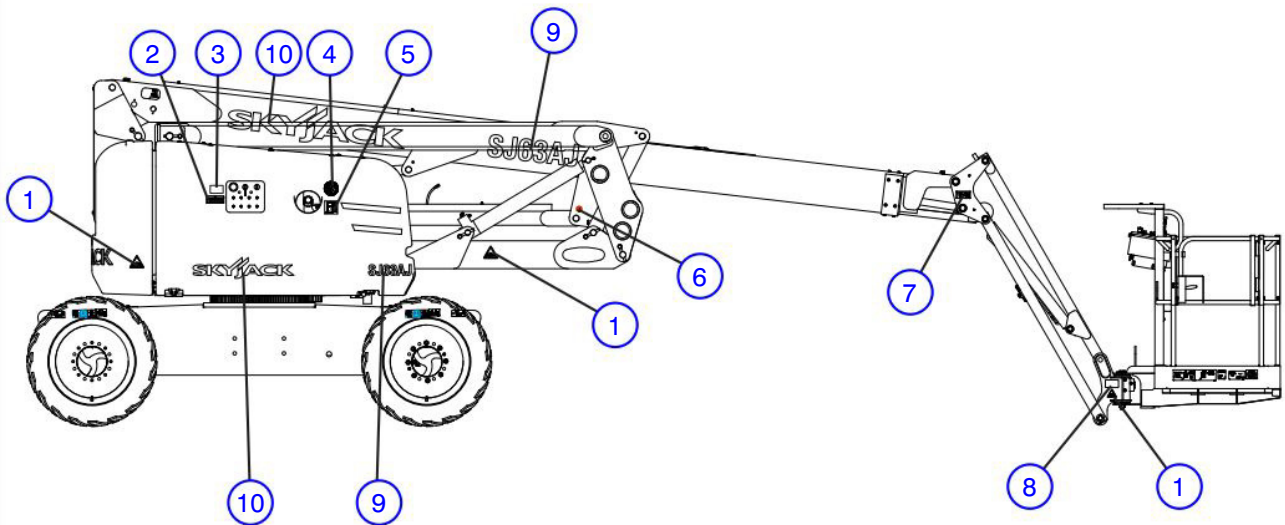
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
6		Vaahtotäytteiset renkaat Osoittaa vaahtotäytteiset renkaat.
7		Äänen tehotaso Taattu äänen enimmäistehotaso
8		"CE" Merkki CE-luokituksesta
9		Tupakointi kielletty Tämän tarran läheisyydessä ei saa tupakoida.
10		Dieselmoottori Vain dieselpolttoainetta saa käyttää.
11		Voitelukohtien kunnossapito Katso huolto- ja kunnossapito-oppaasta ohjeet nostolavan voitelemiseksi.

Ohjauskotelo (jatkuu)



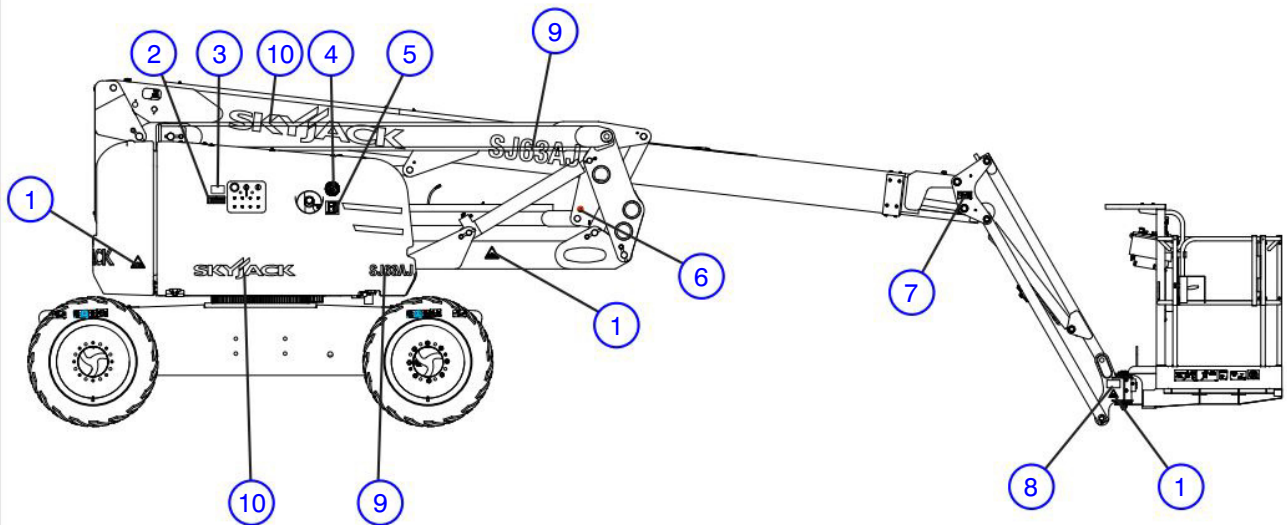
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
12		Alustan ohjauspaneeli Viritä varoke painamalla se takaisin paikalleen . Valitse ja pidä painettuna mahdollistaaksesi moottorin ohjausyksikön (ECU) vilkkuvan virhekoodin. Lue käyttöohje. Valitse aktivoiaksesi alustan ohjauspaneelin, sammuttaaksesi moottorin tai aktivoiaksesi lavan ohjauspaneelin. Paina hätäpysäytyspainiketta pysäyttääksesi moottorin ja ottaaksesi säätimet pois käytöstä. Valitse ojentaaksesi nostopuomin tai vetääksesi nostopuomin sisään. Valitse kääntääksesi lavaa vasemmalle tai kääntääksesi oikealle. Valitse kallistaaksesi lavaa ylös tai kallistaaksesi lavaa alas. Valitse liikuttaaksesi nostovartta ylöspäin tai liikuttaaksesi nostovartta alaspäin. Valitse kääntääksesi kääntöalustaa vasemmalle tai kääntääksesi oikealle. Valitse nostaaksesi pystyputkea tai laskeaksesi pystyputkea. Valitse nostaaksesi pääpuomia tai laskeaksesi pääpuomia. Työnnä ja pidätä käynnistääksesi moottorin tai aktivoiaksesi varavirtayksikkö. Työnnä ja pidätä jompaan kumpaankin suuntaan aktivoiaksesi alustan ohjaustoiminnot.

Ohjauspuoli



Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Kehon puristumisvaara Vaara – Kehon puristumisvaara
2		Vuositarkastus Varmista ennen käyttöä, että työalavalle on tehty vuositarkastus.
3		Hätälaskujärjestelmä Hätätapauksessa noudata tarrassa esitettyä menetelmää lavan laskemiseksi.
4		Tupakointi kielletty Tämän tarran läheisyydessä ei saa tupakoida.
5		Dieselmoottori Vain dieselpolttoainetta saa käyttää.
6		Varoitus – Ei saa muuttaa Älä muunna rajakytkimiä ja muita turvalaitteita tai poista niitä käytöstä

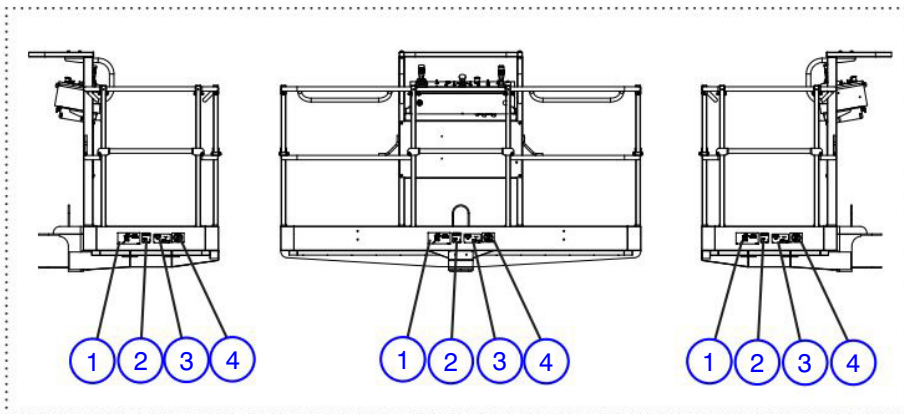
Ohjauspuoli (jatkuu)



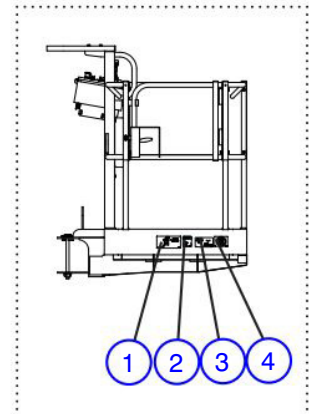
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
7		Puristumisvaara Vaara – Puristumisvaara
8		Sidontakohdat Vain näitä kohtia saa käyttää sitomiseen.
9	SJ63AJ	Mallinumero* Tuotetunniste *Mallinumero voi vaihdella, se ei välttämättä ole esitetynlainen.
10		Skyjackin logo Skyjack

Lava

(jos varusteena)

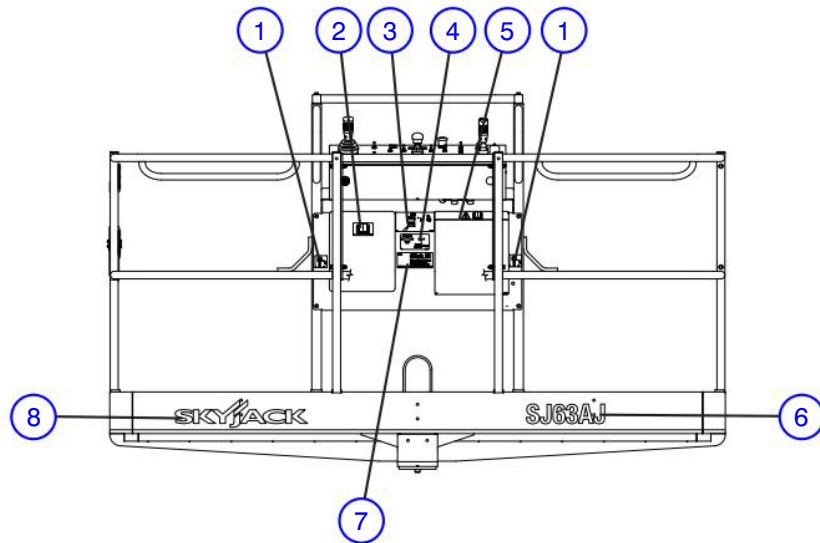


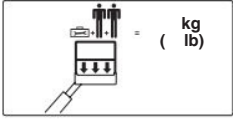
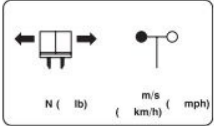
(jos varusteena)



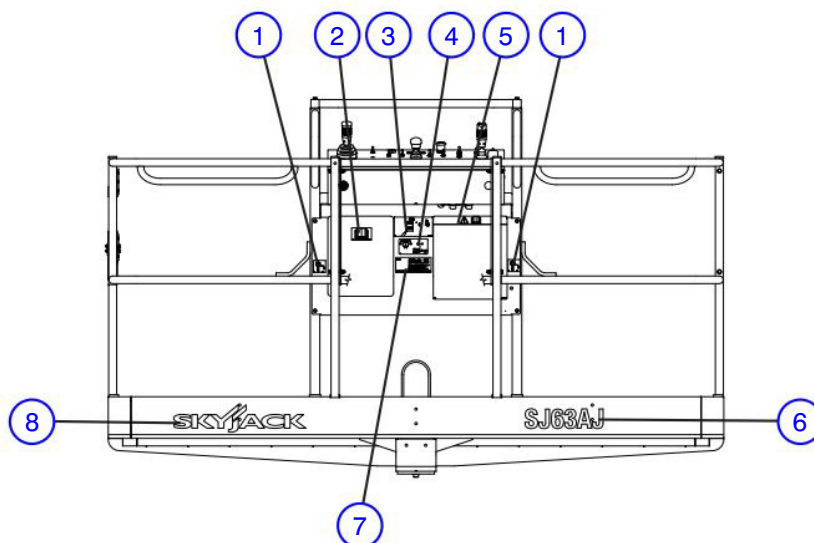
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Lavan kapasiteetti - käyttö tasaisella maaperällä* Nimellinen työkuorma, kun toimitaan tasaisella maaperällä. Nimelliskuormitus sisältää sekä henkilökunnan että materiaalin painon ja henkilöiden enimmäismäärän kussakin kokoonpanossa. Älä ylitä kokonaispainoa tai henkilöiden enimmäismäärää. Lastaa lava tasaisesti. *Lavan kuormitus vaihtelee eri työlavojen osalta.
2		Käyttäjän päivittäinen tarkastus. Katso käyttöopasta. Suorita silmämääräinen tarkastus ja toimintotestin jokaisen vuoron alussa. Katso taulukon 4.7 huolto- ja tarkastusaikataulu.
3		Vaakaspuoran kuorman luokitus Älä ylitä osoitettua sivukuormaa. Käytä ainoastaan tuulen ollessa alle osoitetun nopeuden.
4		Ei koruja Huomio – Älä käytä koruja.

Lava (jatkuu)



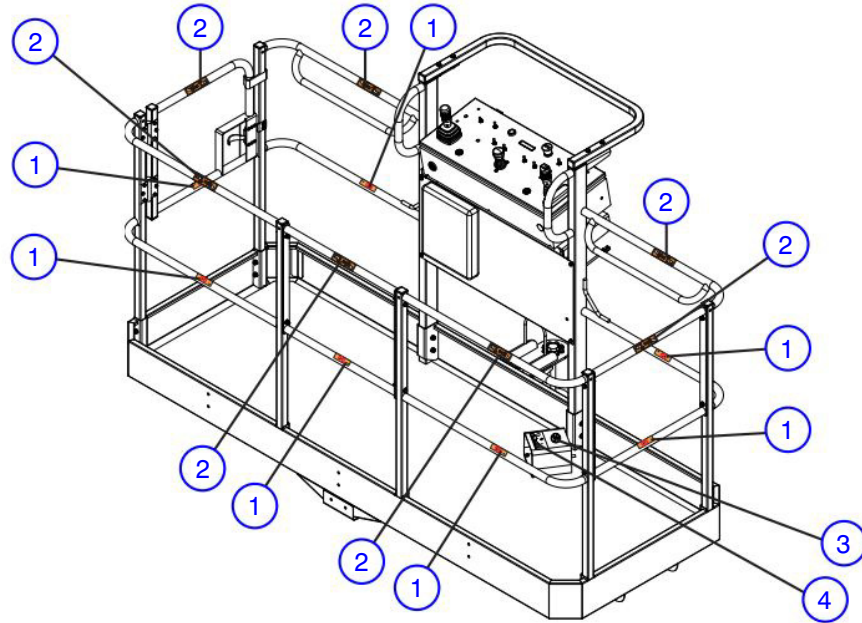
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Valjaiden kiinnitys Kiinnitä turvavyö/valjaat tähän.
2		Käyttöopaslaatikko Osoittaa käyttöoppaan sijainnin.
3		Lavan kapasiteetti - käyttö tasaisella maaperällä* Nimellinen työkuorma, kun toimitaan tasaisella maaperällä. Nimelliskuormitus sisältää sekä henkilökunnan että materiaalin painon ja henkilöiden enimmäismäärän kussakin kokoonpanossa. Älä ylitä kokonaispainoa tai henkilöiden enimmäismäärää. Lastaa lava tasaisesti. *Lavan kuormitus vaihtelee eri työlavojen osalta.
4		Vaakasuoran kuorman luokitus Älä ylitä osoitettua sivukuormaa. Käytä ainoastaan tuulen ollessa alle osoitetun nopeuden.

Lava (jatkuu)



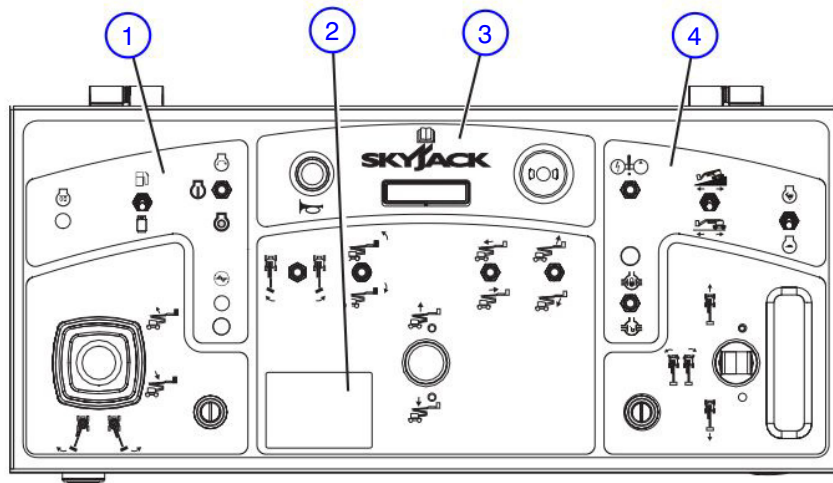
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
5		Vaaran tunnistus Katso kappale 1 : Turvallisuussäännöt. Lue ja ymmärrä esitetyt tähän työlavaan liittyvät riskit ennen käyttöä.
6		Mallinumero* Tuotetunniste *Mallinumero voi vaihdella, se ei välttämättä ole esitetynlainen.
7		AWPT "Napsauta sitä!" Osoittaa tietoisuuden kokovartalovaljaista.
8		Skyjackin logo Skyjack

Lava (jatkuu)



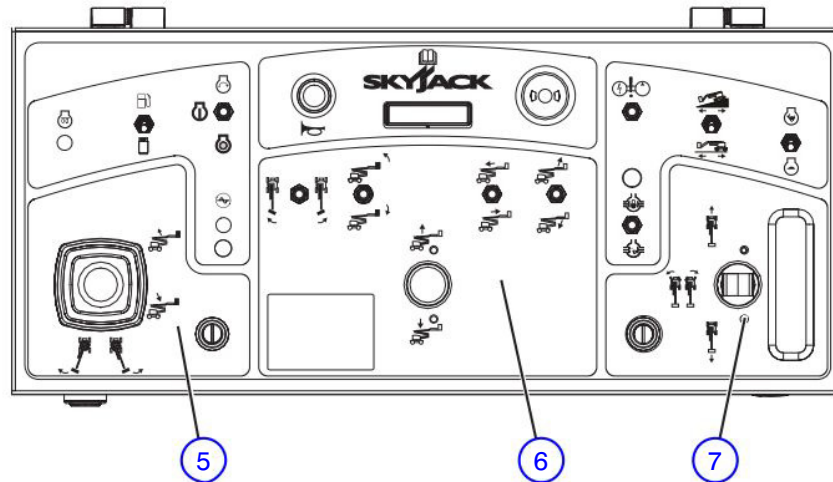
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Varoitus – Älä astu Varoitus astumisesta
2		Puristumisvaara Vaara – Puristumisvaara
3		Varoitus – Ei saa muuttaa Älä muunna rajakytkimiä ja muita turvalaitteita tai poista niitä käytöstä
4		Jalkakytkimen aktivointi (päällä/pois) Paina jalkakytkintä ja pidä sitä pohjassa ottaaksesi lavan toiminnot käyttöön.

Lavan ohjauspaneeli



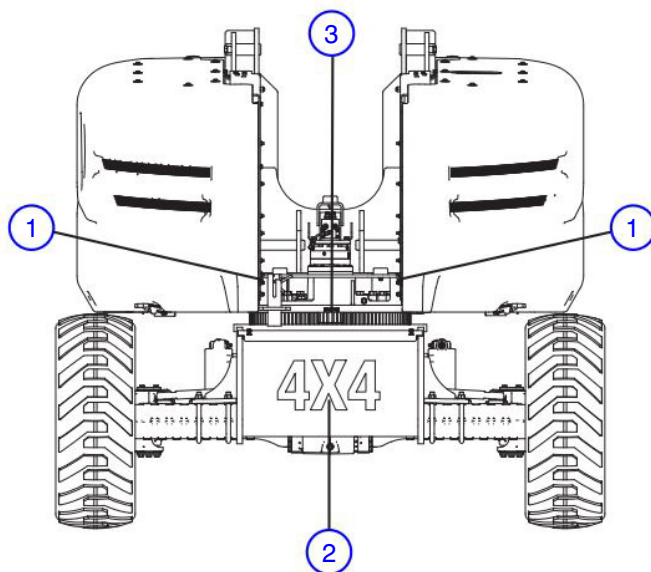
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Hehkutulpat/Varavirtayksikkö Valitse ladataksesi hehkutulpat. Valitse dieselpolttoaineelle tai propaanipolttoaineelle. Paina ja pidätä aktivoiaksesi varavirtayksikkö. Valitse kääntääksesi hydrauligeneraattorin päälle tai pois päältä.
2		Hätälaskujärjestelmä Noudata tarrassa annettuja ohjeita lavan laskemiseksi.
3		E-Seis/Äänimerkki Valitse soittaaksesi merkkiääntä. Lue käyttöopas . Paina hätäpysäytyspainiketta moottorin pysäyttämiseksi ja säädinten estämiseksi.
4		Moottorin ohjaimet Valitse joko korkea tai matala moottorin kaasun nopeus. Select laittaaksesi differentiaalilukon päälle tai ottaaksesi differentiaalilukon pois käytöstä. Valitse matala vääntö, kun ajetaan tasaisella maalla tai korkea vääntö, kun ajetaan rinteessä. Työnnä ja pidätä käynnistääksesi moottorin ja palaa sitten päällä-asentoon tai valitse sammuttaaksesi moottorin.

Lavan ohjauspaneeli (jatkuu)



Nro	Tarran kuva	Kuvaus
5		Puomin/kääntöalustan ohjain Työnnä ja pidätä säädintä tässä suunnassa kääntääksesi kääntöalustaa vasemmalle tai kääntääksesi kääntöalustaa oikealle. Työnnä ja pidätä säädintä tässä suunnassa ostaaksesi pääpuomin tai askeaksesi pääpuomin.
6		Puomin/Puominjatkeen/Lavan ohjaimet Valitse kääntääksesi lavaa vasemmalle tai oikealle. Valitse kallistaaksesi lavaa ylös tai alas Valitse ojentaaksesi nostopuomin tai vetääksesi nostopuomin sisään. Valitse liikuttaaksesi nostovartta ylös tai liikuttaaksesi nostovartta alas. Valitse nostaaksesi pystyputkea tai laskeaksesi pystyputkea.
7		Ajo-/ohjaussäädin Paina keinukytkintä tähän suuntaan ohjataksesi vasemmalle tai ohjataksesi oikealle. Työnnä ja pidätä säädintä tässä suunnassa ajaaksesi eteenpäin tai ajaaksesi taaksepäin.

Etupuoli - Alusta



Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Kehon puristumisvaara Vaara – Kehon puristumisvaara
2		4x4 (jos varusteena) Tuotetunniste – Neliveto
3		Vaihtovirtaliitäntä Liitä vaihtovirtalaite tähän.

